



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3689
GK 19

Sayı : 44697349-610.01/89434
Konu : Adana Milletvekili
Sayın Kemal PEKÖZ'ün
yazılı soru önergesi

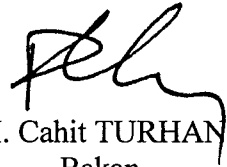
29.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 11.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.364352 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Kemal PEKÖZ'ün 7/3689 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL PEKÖZ'ÜN
7/3689 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Adana Şubesi tarafından kent içi trafik sorunlarına ilişkin bir basın toplantısı düzenlenmiştir. Basın toplantısında Adana'da kent içi ulaşım ve trafik sisteminde var olan sorunların okulların açılmasıyla birlikte arttığı dile getirilmiş ve çözüm için öneriler sıralanmıştır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- Adana için Ulaşım Ana Planı en son ne zaman hazırlanmıştır?
- 2- Adana için yeni bir Ulaşım Ana Planı hazırlamayı planlıyor musunuz?
- 3- Adana'nın trafik ve ulaşım akımında iyileştirmeler yapmayı planlıyor musunuz?
- 4- Toplu taşıma sistemlerini (dolmuş, otobüs, metro) kent trafiğini azaltacak bir şekilde revize etmeyi planlıyor musunuz?
- 5- Adana Metrosu'nun yurttaşlardan toplanan borcunu Bakanlığınıza devralmayı planlıyor musunuz?
- 6- Toplu taşıma kullanımını arttırmak için bir çalışmanız var mıdır?
- 7- Kentte daha fazla yaya bölgesi oluşturmayı planlıyor musunuz?
- 8- Kentte hafif raylı sistemi yaygınlaştırmayı planlıyor musunuz?

CEVAPLAR:

Bir raylı ve/veya kablolu sistem yatırım kararının alınabilmesi için; öncelikle tüm ulaşım ağlarının yatırım ve işletme projelerine temel oluşturacak, kentin üst ve alt ölçekli planlarıyla uyumlu uzun, orta ve kısa vadeli plan olan “Kent İçi Ulaşım Ana Planında” öngörülmüş olması gerekir.

Ulaşım Ana Planlarının hazırlanması ise, 5393 sayılı Belediye Kanunu 14'üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi gereğince, Belediyelerin görev kapsamında bulunmaktadır.

Diğer taraftan, Bakanlığımızca; kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin projelerinin “Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Ulaşım ve Fizibilite Etüdü Teknik Şartnamesi” ile “Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Raylı ve Kablolu Toplu Taşıma Sistemleri Tasarım Kriterleri”ne uygun olarak hazırlanacak ulaşım ve fizibilite etütlerinin sonuçlarına göre Raylı Toplu Taşıma sistem seçiminin uygunluğu ile; ön/kesin projelerin onayı ve onaylı projelerin gerçekleştirilmesi sırasında yapılan önemli güzergah veya profil değişikliği, istasyon sayısı ve yerlerinin değiştirilmesi gibi fizibiliteyi etkileyecek revizyonlarının kontrolü yapılmakta ve Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile üstlenilen Raylı Sistem Projelerinin yapımı gerçekleştirilmektedir.