



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7

Sayı: 44697349-610.01/64686

29-08-2018

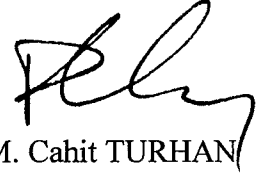
Konu: Siirt Milletvekili
Sayın Meral DANIŞ BEŞTAŞ'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.08.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.337217 sayılı yazınız.

Siirt Milletvekili Sayın Meral DANIŞ BEŞTAŞ'ın 7/404 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16 Faks: 213 07 60
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN
Şef





**SIİRT MİLLETVEKİLİ SAYIN MERAL DANIŞ BEŞTAŞ'IN
7/404 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Siirt Havaalanı ilk olarak İl Özel İdaresi tarafından 1994 yılında 1600 m uzunluğundaki tek pistiyle hizmete açılmıştır. 1994-1998 yılları arasında İl Özel İdaresi tarafından işletilen Siirt Havaalanı 1998'de DHMİ Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. 2000 yılında 1600 m olan pist 200 metre uzatılarak 1800 m uzunluğa erişmiş; 2008 yılında ARFF Garajı hizmete girmiş; 2009 yılında Gelen ve Giden Yolcu Salonları arasına idari bina yapılmıştır. Ardından 2010 yılında pist uzunluğu 200 m daha artırılarak 2000 m uzunluğa sahip hale getirilmiştir. Ancak uçuş seferleri için uygun olmayan bu havaalanı etkin kılınmamıştır. Bu nedenler Siirt halkı çevre iller üzerinden hava ulaşımını sağlamaktadır. Bu nedenle 2014 yılında iktidar partisinin yatırım hedefleri olarak lanse ettiği yeni havaalanının yapılması gündeme gelmişti. O dönem kamuoyu ile paylaşılan bilgilere göre havalimanının yatırım tutarının yaklaşık 400 milyon lira olması beklendiği, proje içi üstyapı tesisleri dahil olmak üzere toplam 420 hektarlık bir alanın kullanılmasının planlandığı, günlük 810 kişinin faydalanmasının öngörüldüğü ve yapımının 3 yıl içinde tamamlanacağı ifade edilmekteydi. Ne var ki tüm bu söylemlere karşın yeni havaalanı yapılmamış fakat eski havaalanı faaliyete geçmiş, Borajet tarafından bir müddet uçuşlar sağlanmıştır. Ancak 24 Nisan 2017 tarihi itibarıyla pistin küçük olması gerekçe gösterilerek seferler durdurulmuştur. Hâlihazırda kullanımda olmayan havaalanının iyileştirmesi amacı ile yeni ihale sürecinin başlatıldığı duyurulmuş, Nisan 2018'de partisinin il kongresine katılan Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan "Mevcut havalimanı dışında 2. bir havalimanı değil, havaya girmeyin. Mevcut havalimanının pistinin uzatılarak iyileştirilip hava trafiğine açılmasına karar verdik. Bittiği andan itibaren iniş, kalkışlarımız oradan olacak. Bu yaz mevsiminde seferler başlayacak." şeklinde açıklama yapmıştı. Bu açıklamanın ardından dönemin Ulaştırma Bakanı Sayın Ahmet Arslan ise altyapı çalışmalarının ihale sürecinin 1 Martta tamamlandığını ifade etmiştir. Buna göre Siirt Havalimanı'nın geçmişte Aletli İniş Sistemine (ILS) sahip olmadığı, bu nedenle orta ve büyük gövdeli uçakların inemediği bir havalimanı olduğu için kapanmak zorunda kaldığı, ancak ILS cihazının kurulacağı ve pist başı ile sonuna stop sahalarının yapılarak pistin Haziran ayında hizmete açılacağı beyan edilmiştir. Önceki dönem Ulaştırma Bakanı tarafından yapılan açıklamada Siirt Havalimanı'nın altyapı inşasının İmaj Altyapı ve İntim İnşaat'a 24 milyon lira bedelle ihale edildiği bilgisi de paylaşılmıştır.

Buna göre;

SORULAR:

1) Haziran'da açılacağı duyurulan Siirt Havaalanı neden hala hizmete geçmemiştir?

2) 2014 yılında yeni havaalanının yapılacağı duyurulmuş ve ÇED raporları hazırlanmış olmasına rağmen neden o havaalanı yapılmamıştır? Yeni havaalanı yapılacağına dair söylemler sadece seçim malzemesi olarak mı dile getirilmiştir?



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

3) Siirt'e sürekli yeni havaalanı yapılacağı söylenmesine rağmen eskisinin iyileştirme çalışmaları dahi neden yıllarca tamamlanmamıştır? 1994 yılında açılan havaalanının hala yeterli koşulları sağlamamasını nasıl açıklarsınız?

4) Siirt Havaalanı neden Aletli İniş Sistemine (ILS) sahip değildir? Yapım aşamasında havaalanına orta ve büyük gövdeli uçakların inemeyeceği neden hesaplanmamıştır? Yahut bunca zamandır bu eksiklik neden tamamlanmamıştır?

5) Yapılan ihalede devletin zararı ne kadardır?

6) Hâlihazırda havaalanının açılmama gerekçesi nedir? Yapımı devam eden eksiklikler hangileridir?

7) Siirt halkının yaşadığı mağduriyet ne zaman giderilecek ve havaalanı hizmete açılacaktır?

8) Siirt halkının ulaşımında yaşadığı mağduriyet nazarınızda önemsiz midir?

CEVAPLAR:

Siirt iline yeni bir havalimanı yapımına yönelik olarak, geçmiş yıllarda yer seçimi etüdü ve ön ÇED çalışmaları yapılmış ancak alternatif havalimanı sahasına TPAO'ya ait petrol kuyularının tesadüf ettiği ve BOTAS'a ait boru hattının da yine bu sahadan geçtiği tespit edilmiştir.

Bununla birlikte, yer seçimi yapılan bölgenin Batman Havalimanı ile çevre illere yakın olması sebebiyle bu alternatiften vazgeçilmiş olup, mevcut havalimanının altyapısının rehabilite edilerek uçuşların daha emniyetli ve güvenli yapılabilmesini teminen, çalışmalar Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

1994 yılında hizmete verilen Siirt Havalimanı, teknik anlamda uçak iniş kalkışına elverişli olup halihazırda sivil hava ulaşımına açıktır. Havalimanında ticari tarifeli seferlerin daha etkin kılınması amacıyla "Siirt Havalimanı Muhtelif Altyapı İşleri Projesi (GAP)" kapsamında çalışmalar devam etmektedir.

Siirt Havalimanında yürütülen söz konusu altyapı ve inşaat çalışmalarına 23.02.2018 tarihinde başlanılmıştır. Ancak Nisan ve Mayıs aylarında meydana gelen şaganak yağışlar nedeniyle hafriyat ve dolgu çalışmaları yapılamamıştır. Bu durum, öngörülen çalışma programının dışına çıkılmasına sebep olmuş stopway'ler (durma hattı) ve ilave apron-taksiyolu'na ait beton imalatları, havanın aşırı sıcak oluşu nedeniyle ancak akşam saatlerinde yapılabilmiş ve dolayısıyla çalışmalar yarı zamanlı olarak devam etmiştir. Mevcut durumda da beton santrallerinin yerleşim alanına yakın olması nedeniyle ancak belirli saatlere kadar şantiyeye beton sevkiyatı yapılabilmektedir. Sözleşmeye göre bitim tarihi 20.12.2018 olan çalışmalara aralıksız devam edilmekte olup havalimanının en kısa sürede hizmete açılması hedeflenmiştir.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Proje kapsamında Siirt Havalimanına, Aletli İniŖ Sistemi (ILS altyapısı ve ILS kurulumu iŖleri), piste kritik saha teŖkili, pist sonu emniyet sahası (RESA) ve durma hattı (stopway) yapılması, piste yeni bağlantı yolu (taksiyolu) yapımı, Çevre Güvenlik Yolu, Tel Örgüsü ve Nöbetçi Kulübelerinin deplase edilmesi, PAT Sahaları onarımları ve derz dolgularının yenilenmesi ile diğer imalatlar yapılacaktır. Sözkonusu iŖlerin sözleşmeye esas bitim tarihinden önce tamamlanması amacıyla çalışmalar devam etmektedir.

Yapılan ihalelerde devletin herhangi bir zararı bulunmamakta ve Siirt halkına havayolu ile erişimi mümkün kılan havalimanı 1994 yılından bu yana hizmet vermektedir.

