



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3682
GK 19

Sayı : 44697349-610.01/8 2196
Konu : Malatya Milletvekili
Sayın Veli AĞBABA'nın
yazılı soru önergesi

02 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 11.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.364352 sayılı yazınız.

Malatya Milletvekili Sayın Veli AĞBABA'nın 7/3682 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MALATYA MİLLETVEKİLİ SAYIN VELİ AĞBABA’NIN
7/3682 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kamuoyuna yansıyan bilgilere göre, 50 milyon Euro’luk bir yatırımla inşa edilen ve 2012 yılında açılışı yapılan Zafer Havalimanı’nın işletme ihalesi 29 yıl 11 aylık süreyle özel bir şirkete verilmiştir. İhalede yer alan; ‘2016 yılına kadar garanti yolcu sayısındaki yanılma payının yüzde 95.8 olması’ sebebiyle 2012-2016 yılları arasında devlet hazinesinden havalimanını işleten bu özel şirkete 20 milyon 855 bin 948 Euro ödendiği dikkat çekmektedir. İhalede yer alan yolcu garanti sayısı sebebiyle işletme süresi bitene kadar devlet hazinesi tarafından, havalimanını işleten şirkete toplam, 205 milyon 281 bin 118 Euro ödeme yapılacağı tahmin edilmektedir.

Bu çerçeveden hareketle;

SORULAR:

1) Havalimanı işletme ihalesinin verildiği IC İÇTAŞ şirketiyle devletin yatırım ortaklığı hangi tarihlerde başlamıştır? Bu şirket devlet tarafından oluşturulan kaç ihaleyi kazanmıştır?

2) İhalede yer alan garanti yolcu sayısındaki %95.8 yanılma payı hangi veriler göz önünde bulundurularak hesaplanmıştır?

3) Devlet hazinesinden karşılanan bu giderin Türk Lirası cinsinden karşılığı göz önüne alındığında, günümüz ekonomik koşullarında nasıl bir harcama olarak değerlendirilmektedir?

4) Yurt genelindeki havalimanı işletmelerine verilen garanti yolcu sayısındaki yanılma payı nedir?

5) Bu Şirkete 2017 yılı için verilen garanti yolcu sayısı; 1 milyon 137 bin 364 kişidir ancak Afyonkarahisar, Uşak ve Kütahya'nın toplam nüfusu 1 milyon 652 bin 920, bu illerin yıllık toplam turist sayısı ise 676 bin 752 kişidir. Dolayısıyla, bu şirkete hangi dayanaklarla 'garanti yolcu' güvencesi verilmiştir?

CEVAPLAR:

Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında Antalya Havalimanı I. Etap Dış Hatlar Terminalin ihalesi 04.11.2003 tarihinde gerçekleşmiş olup, ÇELEBİ-IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş. ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında 24.02.2004 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Söz konusu Şirket ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında YİD modeli kapsamında Antalya I. Etap Dış Hatlar Terminali, KİD modeli kapsamında Antalya Havalimanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri CIP, İç Hatlar Terminali ile Mütemmimleri ve YİD modeli kapsamında Zafer Havalimanı olmak üzere toplam üç proje için sözleşme imzalanmıştır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bir bölgeye havalimanı yapılması planlanırken, bölge nüfusu, nüfus artış hızı ve nüfus yapısı, kişi başına düşen milli gelir miktarı, turizm sektöründeki gelişmeler bölgedeki gelir düzeyinin yüksekliği gibi kendi nüfusuna bağlı verilerin yanı sıra bundan bağımsız ancak, bölgenin turizm potansiyeli veya ekonomisine bağlı olarak başka iller ya da başka ülkeler ile ilişkisi ve tüm bu verilerin 10-15 yıl vadedeki gelişiminin de göz önünde bulundurulması suretiyle planlama yapılması bir zorunluluktur. Bu nedenle; 15 Milyon nüfusu bulunan İstanbul için 150 Milyon yolcu/yıl kapasiteli İstanbul Yeni Havalimanı projesi planlanmıştır.

Bu çerçevede; söz konusu Bölgesel Havalimanı da Afyon ve Kütahya illerinde sivil havalimanı olmamasının yanı sıra termal turizm potansiyelinin yüksekliği nedeniyle ileriye dönük projeksiyonlar çerçevesinde planlanmıştır. Bölgedeki nüfus artış hızı, Hükümetimizin Bölgesel Hava Taşımacılığı ve Termal Turizmin Geliştirilmesi Politikaları çerçevesinde tüm Türkiye'de olduğu gibi bu bölgede de havayolu ile seyahat etmesi beklenen kişi sayısının bölgenin gelişmesine paralel olarak artış göstermesi beklenmektedir.

Adı geçen havalimanından, 2017 yılı itibarıyla 500 bine yakın yolcunun faydalandığı göz önünde bulundurulmalıdır. Bu kapsamda; tamamen kendi ticari tercihleri çerçevesinde havalimanlarına sefer düzenleyen hava yolu kuruluşlarının havalimanına düzenli olarak sefer düzenliyor olmaları ve ülkemizdeki 55 havalimanı içinde gerçekleşen yolcu sayısı itibarı (2017 yılı gerçekleşen yolcu sayısı 103.364) ile 46. sırada yer aldığı düşünüldüğünde; Afyon ve Kütahya İllerimizin hava yolu ihtiyacının karşılanması doğrultusunda bir havalimanı inşa edilmesi kararının doğru bir karar olduğu değerlendirilmektedir.

Projenin finansman boyutu incelenecek olursa; Finansman maliyetleri dahil toplam 150 Milyon € (yaklaşık 1 milyar TL) yatırım maliyetine sahip olan söz konusu Havalimanı, kamu kaynağı kullanılmaksızın YİD Modeli ile 1 yıl 7 ay gibi kısa bir sürede inşa edilerek 24 Kasım 2012 tarihinde işleme açılmış olup; işletim dönemi sonunda bedelsiz olarak Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne devredilecektir. Yanı sıra da; işletme dönemi boyunca uluslararası standartlarda hizmet verilmesini sağlamak için her türlü bakım-onarım ve yenileme giderleri de dahil olmak üzere, tüm işletme giderleri, işletmecisi Şirkete aittir. Emsal büyüklükteki havalimanlarının bakım onarım ve yenileme giderleri hariç sadece işletme giderleri baz alındığında yıllık 20-25 Milyon TL civarında bir rakama tekabül ettiği görülecektir. Bu projenin, YİD Modeli ile yapılmasının alternatifi ise tamamen Kamu kaynakları ile inşa edilerek işletmesinin de Kamu tarafından gerçekleştirilmesidir ki; bu halde yaklaşık 1 Milyar TL gibi yüksek bir kaynağın Kamu tarafından 1,7 yıl gibi kısa bir süre içinde bu projeye tahsis edilmesi; ayrıca da 2017 yılı sonu itibarıyla da 125 milyon TL civarında Kamu kaynağının işletme gideri olarak buraya tahsis edilmesi gerektiği değerlendirildiğinde, toplamda bu güne kadar 1.125 Milyon TL civarında bir Kamu kaynağının harcanması gerekeceği değerlendirilmektedir.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Öte yandan, DHMİ Genel Müdürlüğünce gerekleŖtirilen YİD projelerinde verilen yolcu garantileri nedeniyle 2018 yılı itibariyle garanti altı gerekleŖmeler nedeniyle Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce özel sektöre 50.189.621-€ garanti ödemesi yapılmıŖtır. Özel sektör tarafından ise garanti üstü gerekleŖmeler nedeniyle 360.466.615-€ DHMİ'ye ödeme yapılmıŖtır.

