



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

1108
68 11

18-10-2018

Sayı : 44697349-610.01/77800
Konu : Adana Milletvekili
Sayın Orhan SÜMER'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

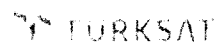
İlgi: 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354356 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Orhan SÜMER'in 7/1087 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

4/1029
6K 11

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ORHAN SÜMER'İN
7/1087 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Seçim bölgem Adana ili şehir merkezi ile Karataş ilçesi arasındaki ulaşımı sağlayan karayolunda son dönemde meydana gelen trafik kazalarında ciddi bir artış yaşanmaktadır.

Kazaların önüne geçilebilmesi için başta alt ve üst geçit olmak üzere trafik ışıklarının artırılıp, hız kontrolüne yönelik uygulamaların sıklaştırılması gerekmektedir. Adana'nın merkez ilçesi Yüreğir'e bağlı Doğankent ve Bahçelievler mahallesini de ortadan ikiye bölen karayolu yol boyunca ikamet eden tüm vatandaşlarımız, can ve mal güvenliği endişesi ve büyük bir tedirginlik yaşamaktadır.

Bu çerçevede;

SORULAR:

1. Adana-Karataş karayolunda özellikle trafik kazalarının yoğun olarak yaşandığı güzergahların saptanması ve fiziki yetersizliklerinin giderilmesi, yol koşullarının düzeltilmesine ilişkin bugüne kadar yapılan bundan sonra yapılacak olan çalışmalar nelerdir?
2. Son üç yılda, yıllar itibariyle belirtilen güzergahta meydana gelen kaza sayısı kaçtır? Kazalar neticesinde kaç vatandaşımız vefat etmiştir?
3. Bu dönemde ölümlü kazaya neden olan ve ehliyetine el konulmuş kişi sayısı kaçtır?
4. Ülkemizdeki trafik kazalarıyla ilgili acı tablonun değişmesi, trafik kazalarına ilişkin sorunların çözülmesi için alınan önlemler nelerdir?
5. Yaşanan üzücü tablonun ortadan kaldırılması için daha etkin ve kalıcı önlemler ne zaman alınacaktır?

CEVAPLAR:

Adana-Karataş yolu 45 km uzunluğunda olup 43 km'si Bölünmüş Yol (31 km Bölünmüş Yol Sathi Kaplamalı, 12 km Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı) olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kalan 2 km Bölünmüş Yol ile 31 km'lik Sathi Kaplamalı yol olmak üzere toplamda 33 km'lik kesimin Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama işinin ihalesi yapılarak 13.07.2017 tarihinde yapım çalışmaları başlamıştır.

Adana-Karataş yolunun trafiğe açılan kesimleri dışında 8-10 km (Havutlu Mahallesi) arası ile 15-17 km (Doğankent Mahallesi) arasında imalatlara girilebilmesi için kamulaştırma işlemlerinin tamamlanması ve TEDAŞ ve TELEKOM'a ait hatların deplase edilmesi gerekmektedir. Söz konusu yolun diğer kesimlerinde iş programı doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir. Yatırım Programına göre iş bitim tarihi 2021 olmasına rağmen yolda çalışmaların 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Çalışmaların tamamlanması ile Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı olan yolda sürüş konforu ve trafik güvenliği sağlanmış olacaktır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna bağlı olarak çıkarılan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin ilgili maddelerine göre, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili tüm unsurları kapsayan istatistik verilerin ve bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi İçişleri Bakanlığının (Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı) görev ve yetkileri arasında yer almaktadır. Ayrıca, 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu uyarınca veri ve bilgilerin derlenmesi, gerekli istatistiklerin üretilmesi, yayımlanması ve dağıtımı Türkiye İstatistik Kurumunca yapılmaktadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığının verileriyle hazırlanan ve TÜİK tarafından yayınlanan “Yıllar İtibarıyla Meydana Gelen Ölümlü ve Yaralanmalı Trafik Kazalarındaki Kusur Oranları” 2017 verileri incelendiğinde; Sürücü (%90,3), Yaya (%8,3), Yolcu (%0,4) olmak üzere insan kaynaklı kusur oranı toplamı % 99’dur. Taşıt kusur oranı (%0,56) ve Yol kusur oranı ise (% 0,44)’tür.

Ülkemizde son yıllarda araç sahipliği (% 154) ve yollarımızdaki trafik hacim artışı da (% 156) dikkate alındığında yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,44 seviyesinde olmasına rağmen yollarımızda yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilebilmesi için;

a) Yol Geometrisinde İyileştirme (Otoyol Yapımı, Bölünmüş Yol Yapımı, Kavşak Düzenlenmesi, Tırmanma Şeridi Yapımı, Şerit Genişletmesi veya Daraltılması, Banket Genişletmesi, Sığınma Cebi İnşası, Sanat Yapısı Yapımı,

b) Trafik Güvenlik Ekipmanları İle İyileştirme (Otokorkuluk Yapımı, Sinyalizasyon, Yatay ve Düşey İşaretleme Uygulaması, Aydınlatma, Alt-Üst Geçit Yapımı, Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi)

çalışmaları kesintisiz devam etmektedir.

