



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3470
68-16

Sayı : 44697349-610.01/82192
Konu : Muş Milletvekili
Sayın Gülüstan KILIÇ KOÇYİĞİT'in
yazılı soru önergesi

02 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

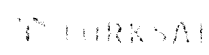
İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.360758 sayılı yazınız.

Muş Milletvekili Sayın Gülüstan KILIÇ KOÇYİĞİT'in 7/3470 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MUŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜLÜSTAN KILIÇ KOÇYİĞİT'İN
7/3470 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

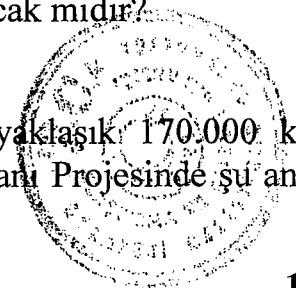
İstanbul'da yapımı devam eden 3. Havalimanı inşaatı daha proje aşamasındayken birçok tartışmalara konu olmuştur. Hükümet, Yap-İşlet-Devret modeli ile projeyi üstlenen İGA adlı firmaya 12 yıllık gelir garantisi vermiştir. 3. Havalimanı projesi halka yüklediği maliyetiyle beraber devasa ekolojik yıkıma da neden olmaktadır. Kuzey ormanların ortasından yapımı devam eden 3 Mega projelerden biri olan 3. Havalimanı inşaatı, iş kazaları ve işçi ölümleriyle de sık sık gündeme gelmektedir. 3. Havalimanı inşaatında çalışan işçilerden bugüne kadar 400'e yakın işçinin yaşamını yitirdiği ve ölen işçilerin ailelerine para verilerek ölümlerin gizlendiği iddia edilmiştir. 3. Havalimanı inşaatında çalışan işçiler, artan işçi ölümleri ve ağır çalışma koşulları nedeniyle 14 Eylül Cuma günü sabah saatlerinde toplu iş bırakma eylemi gerçekleştirmiştir. İşçilerin iş bırakma eylemine jandarma ekipleri ve polisler biber gazı sıkarak müdahale etmiştir. Hafta sonu da iş bırakma eylemini sürdüren işçiler gündüz polisin gazlı müdahalesine maruz kalırken gece ise işçilerin kaldıkları koğuşlara baskın yapılarak, kapıları kırılarak işçiler gözaltına alınmıştır. 3. Havalimanı inşaatında çalışan işçiler insani koşullarda çalışmak için yasal ve meşru hak talepleri gözaltı, işten çıkarma ve haklarından soruşturma açılarak karşılık verilmiştir. Hak talebinden bulunan 600'e yakın işçinin gözaltına alındığı basına yansımıştır. Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1) 3. Havalimanı inşaatında çalışan kayıtlı işçisi sayısı kaçtır? İnşaatın yapımına başlandığı günden bu yana kaç işçi yaşamını yitirmiştir, kaç yaralanmıştır?
- 2) Yaşanan işçi ölümleri ve yaralanmalarıyla ilgili bakanlığınızın açmış olduğu idari ve adli bir soruşturma var mıdır? Varsa nasıl sonuçlanmıştır?
- 3) 3. Havalimanı inşaatında çalışan işçiler, ağır çalışma koşulları ve artan işçi ölümleri nedeniyle 14 Eylül Cuma günü iş bırakma eylemini gerçekleştirmiştir. İşçilerin yasal, meşru ve haklı taleplerini iyileştirmeyen firma sahipleri hakkında Bakanlığınız inceleme ve soruşturma başlatmış mıdır?
- 4) İş bırakma eylemine katılan işçilerin işten ayrılması ve istifa etmesi için firma sahiplerinin işçilere baskı yaptığı iddiaları doğru mudur? İş bırakma eyleminden sonra işten çıkarılan işçi var mıdır? Varsa toplam kaç işçi işten çıkarılmıştır?
- 5) İnşaat işlerinin kaldıkları koğuşların kapıları kırılarak işçilerin gözaltına alınma gerekçeleri nedir? Toplam kaç işçi gözaltına alınmıştır? Bakanlığınız işçilerin meşru ve haklı talepleriyle ilgili bir girişimde bulunacak mıdır?

CEVAPLAR:

İstanbul Havalimanı Projesinde, başından bu yana yaklaşık 170.000 kişi çalışmıştır. Görevli şirketin beyanına göre, İstanbul Havalimanı Projesinde şu anda mevcut çalışan sayısı 32.949'dur.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Yap-İşlet-Devret modeliyle ihale ve inşa edilen İstanbul Havalimanı Projesi, Bakanlığımız ile imzalanan sözleşme kapsamında inşa edilerek işletilecektir. Bu kapsamda, çalışmalarda mer'î mevzuat hükümlerine göre her türlü tedbiri alma sorumluluğu görevli şirkete aittir. Yüklenicinin, projede çalıştırdığı işçilerin takibi hususuna dair Bakanlığımızın bir görevi bulunmamakta ayrıca havalimanı inşaatı sırasında meydana gelen tüm yaralanmalı ve/veya ölümlü kazalar ile açılan idari ve adli soruşturmalarla ilgili resmi rakamların Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'ndan temin edilmesinin daha uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Görevli şirket; Ekim 2015'te bünyesinde kurulan Taşeron Kontrol Müdürlüğü tarafından düzenli olarak taşeron şirketleri ve bu şirket personeli ile olan ilişkileri sözleşmeler hukuku ve diğer hukuk normlarının izin verdiği ölçüde takip edildiğini, 14 Eylül 2018 Cuma günü meydana gelen olaylar sonrasında, işçilerin talepleri dikkate alınarak; Görevli Şirketin Taşeron Kontrol Müdürlüğü'nün diğer tüm görevlerin yanında, taşeron işçiler ile birebir görüşmeler yaptığı, işçilerin taleplerini taşeron şirket yetkililerine ilettiği ve barışçıl çözüm bulunabilmesi, işçilerin mağduriyetlerin engellenmesi noktasında köprü vazifesi üstlendiği bildirilmektedir.

Bu kapsamda görevli şirket, işçilerin taleplerini de dikkate alarak çalışma koşullarını iyileştirmeye yönelik olarak;

-Hizmet almış olduğu şirketleri şikayet ve talepler konusunda bilgilendirdiği ve gerekli uyarılarda bulunduğunu ve personel sayısının arttırıldığını,

- İşçi bloklarında haftada 2 gün olan ilaçlama gün adedinin de haftada 6 güne çıkarıldığını aynı zamanda tüm blok ilaçlaması için geçici blok oluşturularak, tüm blok ilaçlamalarına başlanıldığını,

- 5 günlük giysi ve bakım paketi dağıtıldığını,

- Akpınar bölgesi ve hava-kara tarafı kamp sahalarında yatak kapasitesi 21.226 kişi olan kamp alanında 19.515 kişi barınmakta olduğunu ve iyileştirme yapılması amacıyla 1600 adet yeni yatak siparişi, 2000 adet yeni nevresim siparişi verilerek kullanıma sunulduğunu,

-Mevcut servis sayısının arttırılarak günlük sefer sayısının 537'den 603'e çıkarıldığını, ayrıca 14 adet ilave otobüs ile birlikte günlük sefer sayısının 645'e çıkarılacağını,

-Kamp bölgelerinde ikamet eden personelin bedensel ve ruhsal refahları için çeşitli donatı alanları tahsis edildiğini, işçi taleplerinin dikkate alınarak iyileştirmeler yapılmaya devam etmekte olduğunu bildirmektedir.

Diğer taraftan, bahse konu gözaltı iddiaları ile ilgili olarak ise Bakanlığımızda herhangi bir bilgi bulunmamaktadır.

