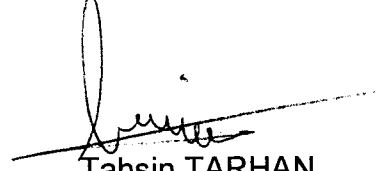




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mustafa Varank tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Tahsin TARHAN
Kocaeli Milletvekili

Türkiye'nin içinde bulunduğu ekonomik durum acilen tedbir alınması ve çözüm üretecek hamleler yapılmasını gerekmektedir. 16 yıldır devam eden beton ekonomisinden, döviz kurunun her gün yeni rekorlar kırdığı, zamların her geçen gün yenilendiği günümüzde dahi vazgeçilmemiştir.

Defalarca vatandaşa yastık altındaki altınları ve dövizlerini bozdurma çağrısı yapılmıştır.

Son olarak %20 peşinat, %10'a düşürülerek senede iki defa %15 ara ödemeye Toki ve İnşaat Şirketleri eliyle, ekonomik canlanma sağlaması amacıyla vatandaşa konut projesi sunulmuştur.

Ancak ekonominin ve Sanayinin taşıyıcı kolonu olan otomotiv sektörü her zaman olduğu gibi unutulmuştur.

Bu bağlamda;

1-) İnşaat sektöründe uygulanan teşvik benzeri uygulamaları otomotiv sektöründe de uygulamayı düşünüyor musunuz?

2-) Sektörel bazda inşaat ve otomotiv karşılaştırıldığında hangisinin hazineye getirisinin daha karlı olduğu hesaplanmış mıdır?

3-) Otomotiv Sektörünün Ağustos ayı ihracatının yüzde 12 azalarak 1,6 milyar dolara gerilemesinin nedenleri nelerdir?

4-) 2018'in ilk 8 ayında, 2017'nin aynı dönemine göre genel satışlar %20,79 oranında azalma göstermiştir. Konuyla ilgili Bakanlığınızın Önlem Planı var mıdır?

3317

5-) Otomotiv sektörünün getirisi, sıfır ve ikinci el taşıt alım satımından Devletin elde ettiği vergi gelirleri düşünüldüğünde hazırlıkları devam eden Yerli Otomotiv ile ilgili nasıl bir vergilendirme politikası izlenecektir?