



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/69078
Konu : Siirt Milletvekili
Sayın Meral DANIŞ BEŞTAŞ'ın
yazılı soru önergesi

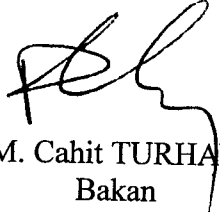
17-09-2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.08.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.337217 sayılı yazınız.

Siirt Milletvekili Sayın Meral DANIŞ BEŞTAŞ'ın 7/405 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef



TURKSAT



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**ŖİİRT MİLLETVEKİLİ SAYIN MERAL DANIŖ BEŖTAŖ'IN
7/405 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Siirt- Eruh Karayolu projesi 1985 yılında hazırlanıp alıŖmalara baŖlanılmasına rağmen hala eksiklikleri söz konusudur ve Siirt halkını oldukça olumsuz etkilemektedir. Siirt-Eruh Karayolu ve Eruh-Ŗırnak karayolu kentin adeta can damarıdır, dıŖa açılan kapısıdır ancak buna karŖın bilhassa kış mevsiminde bu yolların kapanması kent halkını büyük mağduriyete sevk etmektedir. Yine Siirt-Kurtalan ile Baykan-Ziyaret yolları arasındaki yol yapım alıŖmaları da 12 yıldır devam etmektedir. Bu yollar hala tek Ŗeritlidir ve yapımı tamamlanmadığı için ulaŖımı zorlaŖtırmaktadır. Bu yolların on yıllardır yapılmaması kent halkının ulaŖım hakkına erişimini engellemenin ötesinde acil hallerde hastane gibi sağlık kuruluşlarına erişimlerini de engellemekte olup sağlık hakkının kullanımına da önemli tesirleri bulunmaktadır. Pek çok yurttaŖ bilhassa da kışın sağlık kuruluşlarına yetiŖemediĐi için ya tedavisi aksamakta ya da çok daha vahim tablolarla karŖı karŖıya kalınmaktadır. Bir diğer can alıcı husus ise yolların kullanıma elveriŖli olmaması çok sayıda ölümcül trafik kazasını da beraberinde getirmektedir. Yollar oldukça keskin virajlı ve menfez alıŖmaları da olmadığı için kazaların gerçekleşmesi çoğu kez kaçınılmaz olmaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

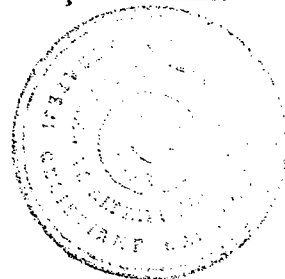
1-) Siirt-Eruh Karayolu aradan geçen 30 yılı aŖkın zaman zarfında neden tamamlanmamıŖtır?

2-) Siirt-Eruh Karayolu yapımı sürecinde kaç Ŗirkete ihale gerekleştirilmiŖtir? Her bir ihale bedeli ne kadardır? İhaleler hangi firmalara verilmiŖtir?

3-) Siirt-Eruh Karayolunun iktidarınız döneminden önceki ve sonraki proje ve inŖaat yapım maliyetleri ne kadardır?

4-) AKP iktidarı dönemince 25.200 km bölünmüŖ yol yaptığı açıklamalarına karŖın neden 53 km'lik Siirt-Eruh karayolu tamamlanamamaktadır? Siirt'in diğer illerden farkı nedir ki 16 yıllık iktidarınız boyunca hayati önemdeki karayolu alıŖmaları bitmemiŖtir?

5-) Dönemsel olarak hazırlanan GAP Eylem Planları Raporlarında hep aynı seviyede olan Siirt-Eruh Karayolu'nun en son güncel fiziki ve ekonomik gerçekleşme seviyesi nedir? Her ne kadar yolun tamamlandığına dair söylemler geliŖtirilse de yolun fiziki özellikleri itibariyle bölge halkının kullanımı için uygun olmayıŖını ve bilhassa kışları önemli bir sorun haline dönüşmesini nasıl açıklarsınız?





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

6-) Siirt-Kurtalan ile Baykan-Ziyaret yolları arasındaki yol yapım alıŖmaları da 12 yıldır devam etmekte olup neden iktidarınız dönemince ülkenin her yerine blnmŖ yollar yapıldığı halde Siirt ve ilçelerini birbirine bağlayan yollar tamamlanmamıŖtır? Siirt'in iktidarınız nezdindeki yeri nedir? Siirt'in karayolu sorunsalının 16 yıllık iktidarınız boyunca zlmeme gerekçesi nedir?

7-) Siirt'in merkeze bağlı tüm yollarının sorunlu olması ve bundan ötürü bilhassa kış aylarında halkın, sağlık baŖta olmak üzere ekonomik ve sosyal açılardan uğradığı mağduriyetin giderilmesi için Bakanlığınızın projesi var mıdır? Siirt ve ilçelerinin karayolu sorunu ne zaman çözüme kavuŖacaktır?

CEVAPLAR:

Söz konusu yol, terör saldırıları, yapılan proje deđiŖiklikleri ve oluŖan heyelanlar neticesinde gecikmeler yaŖanmakla birlikte tamamlanarak trafiğe aılmıŖtır.

Siirt-Eruh Yolu 10.119.754,32 TL (1997 Birim Fiyatıyla) proje bedeli ile Ŗerefođlu İnŖaat tarafından tamamlanmıŖtır.

Projeye eklenen ilk 6,5 km'lik BlnmŖ Yol, Botan Köprüsü Revizyonu, Eruh Barajı nedeniyle, yapılan varyant ve buna bağlı olarak Zarova köprüsü projesinin deđiŖmesi gibi ilave iŖlerle birlikte proje maliyeti artmıŖtır.

Zarova Köprüsünün bulunduğu kesim hariç, Siirt-Eruh yolu, 50,5 km Sathi Kaplamalı Tek Yol, 6,5 km Sathi Kaplamalı BlnmŖ Yol olarak tamamlanarak trafik akıŖı sağlanmaktadır. Yapım alıŖmaları devam eden Zarova Köprüsünün de 2019 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Diğer taraftan, söz konusu yol gzerghındaki arazi koŖulları apik olup Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değerı dŖktr. Bu sebeple yeni teŖkil edilen yol platformunun fiziki ve geometrik standartlarının yeterli olduğu değerlendirilmekte olup kışın bu yolda ulaŖımı aksatan herhangi bir olumsuz durum da bulunmamaktadır.

Ayrıca Siirt-Eruh yolunda farklı seviyeli kavŖakların olduğu proje mevcut olup, Organize Sanayi Bölgesi yolu için yolu kısaltacak proje devam etmektedir.

Siirt-Kurtalan yol yapım alıŖmaları kamulaŖtırma sorunları nedeniyle durmuŖtur. Ancak sorunların çözülmesi ile beraber 2018 yılında alıŖmalara baŖlanmıŖtır. Siirt-Baykan yolu Sathi Kaplamalı BlnmŖ Yol olarak tamamlanmıŖtır.

