



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/68730
Konu : Gaziantep Milletvekili
Sayın İrfan KAPLAN'ın
yazılı soru önergesi

14 -09- 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.08.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.337217 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Sayın İrfan KAPLAN'ın 7/403 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN İRFAN KAPLAN'IN
7/403 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

18.07.2018 tarihinde Gaziantep-Nurdağı karayolunda minibüs ile hafif ticari aracın hatalı sollama sonucu kafa kafaya çarpıştığı kazada 1 kişi öldü, 2 kişi ise yaralandı. Gaziantep-Adana Karayolunda, Gaziantep-Nurdağı arası bir gidiş bir geliş olmak üzere iki şerit olan yol, trafik yoğunluğu, sürücü hataları ve yolun darlığından yıllardır çok sık ölümlü kazalara sebebiyet vermektedir. Bu yol sorunu seçim vaatlerinde söz verilmesine rağmen çözülmemiş, ülkemizde şehirlerarası ulaşımında yolların büyük bir çoğunluğunun duble yol yapılmasına rağmen Gaziantep-Nurdağı yolu duble yol yapılmamıştır. Yıllardır program dahilinde olduğu söylenen ancak bir türlü çözümlen dirilmemiş, sürekli ertelenmiştir. Artan araç sayısı, trafik yoğunluğu ve sürücü hataları yolun tek şerit olmasından kaynaklı olarak büyük tehlikelere ve kazalara davetiye çıkarmaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-) Tüm Türkiye’de geniş ve duble yollar yapılmasına rağmen Gaziantep-Nurdağı yolunun yapılmamasının gerekçesi nedir?

2-) 2002’den bu yana duble yol yapmakla övünen Hükümetiniz, 16 yıldır bu yolu neden göz ardı etmektedir?

3-) Her defasında yapılma sözü verilen, ancak bir türlü yapılmayan Gaziantep-Nurdağı “duble yol” yapımı için net bir karar çıkmış mıdır?

4-) Bahsi geçen güzergahta halen “tek şerit” olarak hizmet veren yolun “duble yol” olarak hizmet verecek hale getirilmesi için bir projeniz var mıdır?

5-) Bir projeniz varsa; bu proje hangi tarihte başlayıp hangi tarihte bitirilecektir?

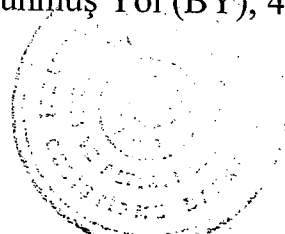
6-) Gaziantep-Nurdağı karayolunda yaşanan trafik kazalarını azaltmaya ve yolun iyileştirilmesine dönük tedbirleriniz var mıdır? Varsa nelerdir?

7-) Bugüne kadar bahsedilen güzergahta kaç trafik kazası olmuştur? Kaç ölümlü kaza gerçekleşmiştir?

8-) Bu yolda can ve mal kaybı yaşanması durumunda Bakanlığınız kazanın sorumluluğu alınacak mıdır?

CEVAPLAR:

Gaziantep-Nurdağı Devlet Yolu toplam 54 km uzunluğunda olup yolun 11,5 km’si Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı Bölünmüş Yol (BY), 42,5 km’si ise BSK kaplamalı Tek Yol (TY) olarak trafiğe açıktır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Sözkonusu güzergahta Bölünmüş Yol (BY) projesine göre kamulaŖtırma planı hazırlanmış, kamu yararı kararı alınmıştır. Taşınmaz değerleme alıŖmaları da devam etmektedir. Yolun tamamının BY-BSK yapılması için 2019 yılı yatırım programına teklif yapılmış olup, Yatırım Programına alınması halinde yapım ihalesi yapılabilecektir. Proje kapsamında 2 adet köprü ile 16 adet hemzemin kavşak yapılması planlanmaktadır.

Ayrıca söz konusu yolda trafik, can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla bakım-onarım alıŖmaları rutin olarak devam etmektedir. Yol üzerinde gerekli yerlerde hız sınırlayıcı levhalar ile sürücü dikkatini artırmaya yönelik gerekli diğer yatay ve düşey işaretlemelemler yapılmaktadır.

Öte yandan, Karayollarımız üzerinde meydana gelen trafik kazalarına ait istatistiki bilgiler, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 5'inci maddesi gereğince (Trafik Kaza Tespit Tutanaklarının düzenlenmesi ve buna bağlı olarak kaza istatistiklerinin toplanması) Emniyet Genel Müdürlüđünün görev alanına girmektedir.

