



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/888

GK 11

Sayı : 44697349-610.01/82173
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Cengiz GÖKÇEL'in
yazılı soru önergesi

02-11-2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

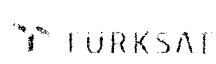
İlgi: 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354331 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Cengiz GÖKÇEL'in 7/888 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN CENGİZ GÖKÇEL'İN
7/888 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Çeşmeli - Erdemli - Silifke - Taşucu Otoyol Projesi 2014 yılında Kara Yolları Genel Müdürlüğü'nce ihale edildiğinden beri ön proje ve mühendislik hizmetleri ile ÇED süreci dışında bir çalışma yapılmadığı, yetkililerce dile getirilmiştir.

Sürecin ihale aşamasının 14 Ağustos 2018 tarihinde gerçekleşeceği bilinmektedir. Ancak 2014'ten beri yapımı için devlet bütçesinden kaynak ayrılan ve 2020 yılında bitirilmesi hedeflenen projenin çok daha geç bir tarihte tamamlanacağı gün yüzüne çıkmıştır.

Özellikle yaz aylarında Türkiye'nin dört bir yanından gelen yerli turiste ev sahipliği yapan Mersin'in turistik bölgelerine ve sahillerine ulaşım için kullanılmakta olan D400 karayolunda otoyol, Çeşmeli itibariyle sonlanmaktadır. Bu durum, Çeşmeli'den Taşucu'na kadar yoğun bir trafik sorununun oluşmasına, ulaşım ve sağlık başta olmak üzere çok sayıda hizmetin aksamasına yol açmakta, dahası yaz aylarında yüksek oranda maddi hasarlı ve ölümlü kazanın gerçekleşmesine sebebiyet vermektedir.

Çeşmeli - Erdemli - Silifke - Taşucu Otoyolu, yalnızca bölge turizmi açısından değil, fakat Mersin'in ekonomik hayatı için de gerekli ve acildir. Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin verilerine göre Mersin 2017 yılında 1 Milyar 529 Milyon Dolarlık ihracat ile Türkiye'nin en çok ihracat yapan 14'üncü ilidir. Söz konusu otoyolun tamamlanması ve adil kamu yatırımları ile Mersin, İç Anadolu'nun da dünyaya açılan kapısı haline gelecektir.

Kalkınma Bakanlığı'nın verilerine göre; Mersin'den, yalnızca 2017 yılında %85,4 tahsilat oranı ile 10 Milyar 610 Milyon liranın üzerinde gelir vergisi toplanmış ancak bunun sadece %5,35'ine karşılık gelen 576.788.000TL kamu yatırımı olarak geri dönmüştür.

Bu durum, Mersinlileri rahatsız etmekte, yazılı ve görsel basında Mersin'in hükümet tarafından dışlandığına dair yorumlara yer vermektedir.

Bu çerçevede;

SORULAR:

1- Çeşmeli - Erdemli - Silifke - Taşucu Otoyol Projesi'nin tamamlanarak otoyolun faaliyete girmesi hususunda Bakanlığınızın ön gördüğü tarih nedir?

2- Otoyol projesinin bu yıla kadar ihale edilmemesinin sebepleri nelerdir?

3- Söz konusu proje kapsamında kamulaştırma yapılacak taşınmaz miktarı ve bedeli nedir? Ne kadarlık kısmı tarım arazisi olarak kullanılmaktadır?



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

4- Projenin geçtiĐi gzerghta bulunan ormanlık arazilerde proje sonuna kadar kaç aĐaç kesilecektir?

5- Projenin KGM tarafından ilan edildiği tarihten önergeyi cevaplandırđınız güne kadar, otoyol olmaması sebebiyle yurttaŖlarımızın zorunlu olarak kullandđıĐı D400 karayolunun eŖmeli ve TaŖucu arasındaki kısmında kaç trafik kazası gerekleŖmiŖtir? Bunların kaı maddi hasarlıdır? Kaç kiŖi yaŖamını yitirmiŖtir?

CEVAPLAR:

Mersin (eŖmeli)-Erdemli-Silifke-TaŖucu Otoyolu bağlantı yolları ile birlikte 92 km uzunluğundadır. Gzerghın ED raporları, araŖtırma mühendislik hizmetleri ve proje alıŖmaları tamamlanmıŖtır. Otoyol, Yap-İŖlet-Devret modeli ile yapılacak olup, yapım ihalesinin 18.12.2018 tarihinde yapılması hedeflenmektedir. Yapım süresi szleŖmenin yürürlüğe girmesinden itibaren 4 (Dört) yıl olarak planlanmaktadır.

Mersin (eŖmeli)-Erdemli-Silifke-TaŖucu otoyol projesi için kamulaŖtırma planı üretimi danıŖmanlık hizmet alımı ihalesi yapılmıŖtır. KamulaŖtırma planı üretimi alıŖmalarına 19.09.2018 tarihinde resmi olarak baŖlanılmıŖtır. Projedeki taŖınmazların kadastral altlıkları, tapu-mülkiyet bilgileri, imar paftaları ile orman ve hazine mülk bilgileri ilgili kurumlardan (Mersin Kadastro Müdürlüğü, Mersin BykŖehir Belediyesi, Erdemli ve Silifke İlçe Belediyeleri, Mersin Orman Bölge Müdürlüğü, vb.) resmi olarak istenmiŖ olup, yüklenici firma teknik elemanlarınca alıŖmalara baŖlanılmıŖtır. KamulaŖtırma koridoruna isabet eden taŖınmazların “TaŖınmaz DeĐerleme” alıŖmaları için “TaŖınmaz DeĐerleme DanıŖmanlık Hizmet Alımı” ihalesi gerekleŖtirilmiŖ olup, değerleme alıŖmalarına 18.09.2018 tarihinde resmi olarak baŖlanılmıŖtır. DeĐerleme alıŖmalarının bitmesini müteakip gzerghta kamulaŖtırma bedelleri her taŖınmaz için belirlenecektir.

KamulaŖtırma planında kamulaŖtırma koridoruna isabet eden (orman vasıflı alanlar) Orman Bölge MüdürlüĐünden alınacak teknik bilgi ve Orman Kadastro verisine göre belirlenecektir. Orman izin irtifak planları hazırlandıktan sonra Orman Bölge MüdürlüĐünden izin-irtifak tesisi talep edilecektir.

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna bağlı olarak ıkarılan Karayolları Trafik YönetmeliĐinin ilgili maddelerine göre, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve trafik kazalarının oluŖ nedenleri ile ilgili tüm unsurları kapsayan istatistik verilerin ve bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi İiŖleri Bakanlığının (Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı) görev ve yetkileri arasında yer almaktadır.

Ayrıca, 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu uyarınca veri ve bilgilerin derlenmesi, gerekli istatistiklerin üretilmesi, yayımlanması ve dağıtımı Türkiye İstatistik Kurumunca yapılmaktadır.