

427-
18.09.2018**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 18.09.2018


Meral DANIŞ BEŞTAŞ
HDP Siirt Milletvekili

Siirt- Eruh Karayolu projesi 1985 yılında hazırlanmış olmasına rağmen aradan geçen zaman zarfında sağlıklı bir işleyiş sağlanamamıştır. Siirt-Eruh Karayolu, Siirt-Diyarbakır karayolu kentin adeta can damarıdır, dışa açılan kapısıdır ancak buna karşın bilhassa kış mevsiminde bu yolların kapanması kent halkını büyük mağduriyete sevk etmektedir. Yine İpekyolu çalışmaları yüksek oranda tamamlanmış olmasına rağmen yolun keskin virajlı oluşu ile yolun neredeyse yarısında göçüklerin meydana gelmesi ciddi anlamda sorunlara yol açmaktadır. İpekyolu'nun belirli merkezleri kapsamaması ve ticaret amaçlı kullanımı nedeniyle hatalı yapılmış olması aynı zamanda tehlikelere de yol açmaktadır. Şöyle ki, yol çok fazla tır ve kamyonun geçmesi nedeniyle ticari anlamda önem arz etmekle birlikte tırların keskin virajlardan dönüşünün yaratacağı risk ve tehlike tartışmasıdır. Siirt-Bitlis-Diyarbakır üç yolu olarak tabir edilen yol çalışmalarına da 6 ay evvel başlanmış olmasına rağmen hala bir gelişme kaydedilmemiş olması Siirtli yurttaşları sıkıntıya sokmaktadır. Yol yapım çalışmalarının 6 ay içinde tamamlanmamış olması, yaklaşan kış mevsimi ile birlikte bu çalışmalara ara verilmesi gibi sebeplerle daha ileri bir tarihe ertelenmesi riskini taşımakta ve yurttaşları ekonomik, sosyal anlamda mağdur etmektedir. Yeni yapılan Siirt-Eruh karayolunda sürekli göçüklerin olması ise hem yolun güvenliğini ortadan kaldırmakta hem de yeni yapılan bir yolun neden hemen deforme olduğu sorularını akla getirmektedir. Siirt'e bağlı ilçelerde de benzer sorunlar söz konusu olup Pervari yolunun oldukça kötü olduğu yolun yeni yapılmış olmasına rağmen çoğu yerde meydana gelen daralmalar ve sık virajlar tehlike önemli risk faktörüdür. Yine Pervari'de yapımı devam eden köprünün tamamlanmamış

olması sıkıntı yaratırken daha yapım aşamasında köprünün ayağının kırılmış olması yurttaşlarda kaygıya yol açmaktadır. Köy yollarının da büyük çoğunluğunun bozuk ve kötü olması bilhassa kış aylarında sorunlara yol açmakta, çoğu köyde köy halkı yılın 6 ayı köyden dışarıya çıkamamaktadır. Siirt'te Tillo ilçesi haricinde kalan ilçe merkezleri ve köylerde yol sorunu kentin en önemli gündemidir. Bu yolların on yıllardır yapılmaması kent halkının ulaşım hakkına erişimini engellemenin ötesinde acil hallerde hastane gibi sağlık kuruluşlarına erişimlerini de engellemekte olup sağlık hakkının kullanımına da önemli tesirleri bulunmaktadır. Bir diğer can alıcı husus ise yolların kullanıma elverişli olmaması çok sayıda ölümcül trafik kazasını da beraberinde getirmektedir. Yollar oldukça keskin virajlı ve menfez çalışmaları da olmadığı için kazaların gerçekleşmesi çoğu kez kaçınılmaz olmaktadır.

Bu bağlamda;

1-) Siirt-Eruh Karayolu başta olmak üzere diğer illere yönelik olan bağlantı yolları neden iktidarınız döneminde tamamlanmamıştır?

2-) Hükümetinizin iktidara geldiğinden itibaren 25.200 km bölünmüş yol yaptığı, karayollarına önem verildiği yönündeki açıklamalarına karşın neden Siirt'in diğer illerle bağlantı yolları başta olmak üzere ilçe ve köy yolları hala tamamlanmamıştır? Siirt'in yol yapım çalışmaları tamamlanmış olan diğer illerden farkı nedir? Neden Siirt halkı yıllardır karayollarının kötü oluşu nedeniyle mağduriyet yaşamaktadır?

3-) Dönemsel olarak hazırlanan GAP Eylem Planları Raporlarında hep aynı seviyede olan Siirt-Eruh Karayolu'nun en son güncel fiziki ve ekonomik gerçekleşme seviyesi nedir? Her ne kadar yolun tamamlandığına dair söylemler geliştirilse de yolun fiziki özellikleri itibarıyla bölge halkının kullanımı için uygun olmayışını ve bilhassa kışları önemli bir sorun haline dönüşmesini nasıl açıklarsınız?

4-) Siirt'in diğer illerle bağlantısını kuran karayolları ile İpekyolu çalışmaları hangi şirkete ihale edilmiştir? İhale bedelleri ne kadardır? Yol yapım çalışmalarından dolayı kaç ihale gerçekleşmiştir ve bu firmalar hangileridir?

5-) Siirt'in illerle olan bağlantısını kapsayan karayolları ile ilçelerle olan bağlantıyı sağlayan yol yapım maliyetleri nedir? Bu maliyetler her bir yol için ne kadardır? Siirt'in karayolları için bütçeden ne kadar pay ayrılmıştır?

6-) Siirt'in gerekli karayollarına sahip olmama nedeniyle meydana gelen ekonomik kaybı üzerine bir tespit yapılmış mıdır? Kentin yolların kötü olmasından kaynaklı ulaşımda yaşadığı sıkıntının ekonomik boyutu nedir?

7-)İpekyolu olarak tanımlanan karayolunun sık virajlı olarak projelendirilme gerekçesi nedir? Kazalara sebebiyet verme riski büyük olan bu yolun daha sağlıklı bir çalışma ile neticelenmesi neden mümkün olmamıştır? Tır ve kamyon gibi büyük araçların sıklıkla kullanacağı bilinen bu yolun düzeltilmesi için bir çalışma söz konusu olacak mıdır?

8-) Yapımı yeni tamamlanan İpekyolu'nda göçüklerin olma sebebi nedir? Neden öncesinde bir araştırma ve zemin etüdü yapılmamıştır? Meydana gelmiş ve gelecek olan kazaların sorumlusu kim olacaktır?

9-) Başta Kurtalan ve Pervari olmak üzere ilçe yolları neden hala düzeltilmemektedir?

10-) Pervari'de yapımı süren köprü çalışmaları esnasında köprü ayağının çökme sebebi araştırılmış mıdır? Köprü ayağı yol yapımı tamamlandıktan sonra çökseydi meydana gelecek olan can kayıplarının sorumlusu kim olacaktır? Neden insanlar için hayati önemdeki yol yapım çalışmaları sağlıklı yürütülmemektedir?

11-) Köy yollarının büyük çoğunluğunun oldukça kötü olması bilhassa kışın yurttaşların yaşamsal ihtiyaçlarını karşılamalarında sorun teşkil etmekte olup bu yollar neden hala yapılmamıştır? Köylerde yaşayan yurttaşların yılın 6 ayını köyde geçirmeleri aynı zamanda bir hak ihlali değil midir?

12-) Tillo ilçesinin yolları bakımlı ve düzgün olduğu halde diğer ilçe ve köylere hizmet verilmemesinin sebebi nedir? Hükümetiniz oy oranlarına göre mi hizmet vermektedir?

13-) Başta eğitim, sağlık ve ekonomik anlamda sorunlara yol açan Siirt'in karayolu sorununun çözümü için çalışma yürütülecek midir? Siirt'i pek çok anlamda olumsuz etkileyen bu sorunun çözümü için ne yapılacaktır?