



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2821
Ek 16

Sayı : 44697349-610.01/34777
Konu : Çanakkale Milletvekili
Sayın Özgür CEYLAN'ın
yazılı soru önergesi

17 Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.357748 sayılı yazınız.

Çanakkale Milletvekili Sayın Özgür CEYLAN'ın 7/2821 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (5 Sayfa)



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR CEYLAN'IN
7/2821 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İhalesi 2015 yılında gerçekleştirilen ve 2016 yılında yapımına başlanan Bayramiç-Etili-Çan karayolunun birinci sınıf devlet yolu vasfında, 12 metre platform genişliğinde gerçekleştirilerek yolun toplam uzunluğunun 38,2 kilometre olacağı belirtilmişti. Proje kapsamında 3,5 kilometre Bayramiç çevre yolu ve 2,5 kilometre Etili çevre yolunun da yapılacağı ve 40 km uzunluğunda 12 m genişliğinde, 4 köprü, 90 menfezden oluşacak yolun 2 yıl içinde tamamlanmasının ön görüldüğü ifade edilmişti. Ancak bahse konu bölgede çalışmaların arzu edilen hızda yürütülemediği ve Çiftlik köyünden itibaren bu güzergahın vatandaş için adeta çileye dönüştüğü görülmektedir. Bir türlü tamamlanamayan proje nedeniyle sürücülerin güvenli seyir olanağının bulunmadığı ve toz bulutu içerisinde seyahat etmeleri nedeniyle hem güvenlik sorunu oluşmakta hem de yörede tarım ve hayvancılık ile geçimini sağlayan üreticiler oluşan tozun ürünlerine verdiği zarardan ötürü mağdur olmaktadır. Buna ilişkin olarak;

SORULAR:

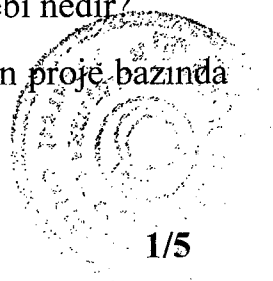
1. Bayramiç-Etili-Çan Karayolu projesi, ihalenin üzerinden neredeyse üç yıl geçmiş olmasına rağmen neden hala tamamlanamamıştır? Yüklenici firmaya gerekli ödenekler zamanında aktarılmış mıdır? Söz konusu projede fiziki ve nakdi gerçekleşme yüzde kaçtır? Projeyi hangi takvim yılı içerisinde bitirmeyi planlıyorsunuz?

2. 2002 ila 2018 yılları arasında bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kuruluşlarının Çanakkale'de gerçekleştirdiği yatırım projeleri nelerdir? Söz konusu yıllar itibari ile Çanakkale'de yatırım programına alınan projelerde fiziki ve nakdi gerçekleşme oranları nelerdir? Tahsis edilen ödenek miktarları ne kadardır? Bu ödeneklerin ne kadarı tahsis edildiği dönemler içerisinde harcanmıştır?

3. 2002 ila 2018 yılları arasında Çanakkale'den sağlanan vergi geliri ile Çanakkale'de gerçekleştirilen yatırımları göz önüne aldığınızda bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kuruluşları arasında; Çanakkale bütçeye sağladığı vergi geliri bakımından Türkiye'de iller arasında kaçınıcı sıradadır? Aldığı kamu yatırımları bakımından Çanakkale 81 il içerisinde kaçınıcıdır?

4. Çanakkale için 2002 ila 2018 yılları arasında yatırım programına alınan projelerden kaç proje bitiş tarihinde tamamlanamamış ve bitiriliş tarihleri uzatılmıştır? Zamanında tamamlanamayan ve sözleşme bedelinden daha pahalıya mal olan projelerin gecikme ve öngörülenden daha pahalıya mal olma sebebi nedir?

5. 2002-2018 yılları arasında Çanakkale'de projelendirilen işlerin proje bazında ihale- sözleşme bedelleri ile gerçekleşme bedelleri nedir?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

Bakanlığımız ile bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşları tarafından 2003 yılından 2018 yılı Ekim ayı sonuna kadar Çanakkale ilimize yapılan (2018 yılı fiyatlarıyla) toplam 3.885.493.064 - TL tutarındaki yatırımlar, kuruluşlarımız itibariyle aşağıda belirtilmiştir.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ;

Etkileşimli tahta, çok fonksiyonlu yazıcı ve doküman kamera satın alınması ile hizmet içi eğitim sınıfı kurulması, GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulumu yapılmıştır.

Ayrıca, Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında devam eden “GSM Hizmeti Veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi Projesi” ile Çanakkale ilimize gerekli yatırımlar yapılmaktadır.

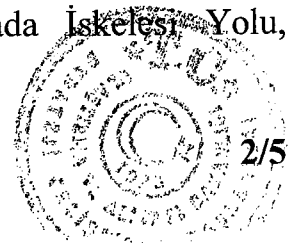
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

Bayramiç-Etili-(Çanakkale-Çan) Ayrımı Yolu 21.01.2015 tarihinde ihale edilmiş olup işin bitiş tarihi 21.07.2020’dir.

Proje uzunluğu 38,2 km olan Sathi Kaplamalı Tek Yol standardındaki yolda; 4 adet toplam 167 metre uzunluğunda tek köprü ve 9,8 km’lik kesim tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2,2 km’lik kesimde de yapım çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca, 2003-2018 yılları arasında tamamlanan projeler aşağıda belirtilmiştir.

- 119,3 km’si Çanakkale ili sınırlarında olan toplam 164,3 km uzunluğundaki Çanakkale-Bandırma Yolu’nun tamamı Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol
- Toplam uzunluğu 36,7 km olan Biga-Çan Yolu’nun tamamı Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol
- Toplam uzunluğu 84,6 km olan Çanakkale-Çan-Yenice Yolunun 1,5 km’si Bölünmüş Yol ve 83,1 km’si Tek Yol (Çanakkale-Çan kesiminin Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama ihalesi yapılmıştır.)
- Toplam uzunluğu 22,1 km olan Ezine-Bayramiç Yolu’nun 3 km’si Bitümlü Sıcak Kaplamalı, 19,1 km’si Sathi Kaplamalı Tek Yol
- Toplam uzunluğu 14,5 km olan Ayvacık-Behramkale Yolunun, 2,3’km’si Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol ve 12,2 km’si Sathi Kaplamalı Tek Yol
- Toplam uzunluğu 19,9 km olan Ezine-Geyikli-Bozcaada İskelesi Yolu, Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Tek Yol



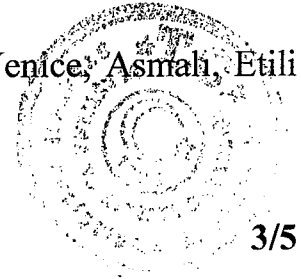


T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

- Toplam uzunluğu 3 km olan Yenice Şehir Geçişi, Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol
- Bayramiç Şehir Geçişinde 1,3 km Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol
- Toplam uzunluğu 4,5 km olan Truva İl Yolu'nun tamamı Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Tek Yol
- Ezine-Geyikli Ayrımı-Gülpınar Yolu'nun 7,3 km'si Sathi Kaplamalı Tek Yol
- Toplam uzunluğu 5 km olan (Biga-Lâpseki) Ayrımı-Gümüşçay Yolu'nun tamamı Bitümlü Sıcak Kaplamalı Yol. (0,5 km Bölünmüş Yol ve 4,5 km Tek Yol)
- Çanakkale-Bandırma Yolunda; Çanakkale Çevre Yolu, Liman Ayrım ve Biga Ayrım KöprülÜ Kavşakları
- Çanakkale-Ezine-Ayvacık Yolunda, Üniversite ve TOKİ KöprülÜ Kavşakları
- Çanakkale ilinde Behramkale (Asos) ve Mıhlı Tarihi Köprülerinin restorasyon çalışmaları
- Gelibolu – Eceabat Bölünmüş Yolu Km:149+800 – 197+250 Arası Kesimde Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Üstyapı ve Köprü Yapım İşİ
- (Gelibolu-Eceabat) Ayrımı- Anıt il Yolu Km:0+000-13+594,15 Toprak İşleri, Sanat Yapıları ve Üstyapı İşleri Yapım İşİ
- Gelibolu - Eceabat Bölünmüş Yolu Km:149+800-197+250 Arası Kesiminin İkmal İnşaatı İşİ
- Keşan Ayrımı – Korudağı - Gelibolu Bölünmüş Yolunda Toprak İşleri, Sanat Yapıları ve Üstyapı Yapım İşİ
- Edirne il Sınırı (Korudağı)- Gelibolu-Eceabat Yolu Gelibolu Grubu Köprülerinden Azmak ve Kavak Köprüleri Yapım İşİ
- Edirne il sınırı (Korudağı)-Gelibolu-Eceabat Yolu Gelibolu Grubu Köprülerinden Kavak Köprüsü Yapımı İşİ

Çanakkale ilinde devam eden projeler ise aşağıda belirtilmiştir.

- Ayvacık-Küçükkuyu Yolu Km:10+700-17+642 ve Ezine Küçükkuyu Arası Km:31+000-43+000 Arası (Üstyapı İyileştirme)
- Çanakkale - Çan Yolu Km:3+000- 5+560 ve Km:0+000-62+400 Arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Üstyapı (BSK) İşleri Yapım İşİ
- Çan-Yenice-Balya (Yenice-Balya Arası) Km:85+000-135+300 Arası Toprak İşleri Sanat Yapıları, Üstyapı, Köprü İşleri Yapımı İşİ
- Gökçeada Yolları Muhtelif Kesimler
- (Biga - Karabiga) Ayrımı - Karabiga Km: 0+000 - 19+580 Arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları Ve Üstyapı İşleri İkmal İnşaatı İşİ
- Ezine-Bayramiç-(Çanakkale- Çan) Ayrımı il Yolundaki Yenice, Asmalı, Etili ve Karamenderes Köprülerinin Yapımı İşİ





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

2002-2018 yılları arasında Çanakkale Havalimanının standardının yükseltilmesine yönelik olarak yapılan yatırımlar aşağıda belirtilmiştir.

- Havalimanı ILS Altyapısı, Çevre Güvenlik Yolu, Emniyet Tel Örgüsü ve Çevre Aydınlatma Sistemi Yapılması işi
- İtfaiye Binası Yapımı işi
- Havalimanı Kuvvet Santrali işi
- Pist Uzatılması, Genişletilmesi ve PAT Sahaları Onarımı işi
- Terminal Binası ve Müteimmimleri Yapımı işi: iş kapsamında 11.400 m² büyüklüğünde 2.000.000 yolcu/yıl kapasiteli yeni iç-dış hatlar terminal binası ve kule, 3 uçak park yerine sahip ilave apron, bağlantı taksiyolu, giriş kontrol binası, verici istasyonu, anten kulesi, otopark, terminal binası iç bağlantı yolları, su deposu, tesisat galerisi, altyapı işleri, çevre düzenleme ve peyzaj işleri
- Apron Büyütülmesi işleri
- Gökçeada Havalimanı Terminal Binası işi kapsamında, 1.200 m² İnsani Yardım Amaçlı İdari Bina, Isı Güç Merkezi yapılmış, kule ve sistemleri kurulu ve çalışır vaziyettedir.
- Gökçeada Havalimanı Pist Aydınlatma Sistemlerinin yapımı işi
- Gökçeada Havalimanına Bağlı VOR İstasyonuna Yol, Enerji Temin Edilmesi ve Havalimanı İçerisinde Muhtelif İşlerin Yapılması işi
- Çanakkale-Gökçeada Havalimanı ARFF-Garaj-Kule Kompleksi ve Giriş Nizamiye Binası Yapımı işi
- Çanakkale Havalimanı Garaj Binası ve Müteimmim İşler işinin planlanan bitiş tarihi: 2020'dir.

KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

2002-2018 yılları arasında tamamlanan yatırımlar:

- Çekici ve Çok Maksatlı Römorkör
- Acil Müdahale Muharebe İstasyonlarının Kurulması
- Makine Teçhizat Alımı
- Yeni İnşaat, Fener ve Tahlisiye İstasyonları Modernizasyonu
- VHF Deniz Haberleşme Sistemi
- Seyir Yardımcılarının Uzaktan İzlenmesi
- Yeni İnşaat, Kılavuzluk, Fener ve Tahlisiye İstasyonları Modernizasyonu
- Liman Römorkörü
- Çevre Ekipmanları





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Devam eden yatırımlar:

- Yeni İnŖaat, Kılavuzluk, Fener ve Tahlisiye İstasyonları Modernizasyonu
- Yüzer Seyir Yardımcılarının Modernizasyonu
- TBGTH Sistem Yükseltilmesi ve İlavesi işi
- Römorkör Alımı

PTT A.Ŗ. GENEL MÜDÜRLÜğÜ:

2002-2018 yılları arasında tamamlanan projeler:

PTT Hizmet Binaları İle İlgili Projeler Kapsamında: Çanakkale Ezine PTT Merkez Müdürlüğü Binası ve Çanakkale PİM-KİM ve Lojistik Depo Binası tamamlanarak hizmete açılmıştır.

PTTBANK Konsepti İle İlgili Projeler Kapsamında; Biga, Bozcaada, Gökçeada, Lapseki Çanakkale PTT Merkez, Yenice, Küçükkuşu, Çan, Ayvacık, Gelibolu, Bayramiç, Eceabat PTT Merkez Müdürlükleri ile Çardak, Geyikli, Gülpınar, Kaklım, Kepez, Pazarköy, Umurbey, Karabiga, Mahmudiye, Kepez, 18 Mart, Barbaros, Esenler, Pirireis, Dumlupınar, Mevlevihane PTT Şubeleri tamamlanarak hizmete açılmıştır.

Devam eden yatırımlar:

Çanakkale PTT Bařmüdürlük ve Merkez Binasının proje çalışmaları devam etmekte olup, 2019 yılında ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

