



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/245

T

Sayı : 44697349-610.01/65138

31-08-2018

Konu : Bursa Milletvekili

Sayın Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU'nun

- yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.08.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.336208 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU'nun 7/245 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 20 92

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

H.YILDIZ

Şef



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN NURHAYAT ALTACA KAYIŞOĞLU'NUN
7/245 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bursa-Ankara arası Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin temeli 2012'de atılmış ve bitim tarihi olarak da 2016 yılı ilan edilmişti. Ancak, Bursa-Ankara Yüksek hızlı Tren Projesi söz verilen tarihin üzerinden neredeyse iki yıl geçmesine rağmen henüz bitirilebilmiş değil.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1. Bursa-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin ilan edilen tarihte bitirilememesinin nedeni nedir?
2. Projenin şu ana kadar ki gerçekleşme oranı nedir?
3. Bursalılar, Yüksek Hızlı Tren'i kullanarak ne zaman Ankara'ya ulaşacaklar?
4. Bu yönde belirlenmiş bir tarih söz konusu mudur?

CEVAPLAR:

Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Demiryolu Projesinde 75 km'lik Bursa-Yenişehir kesimine ait altyapı yapım işleri ihalesine 2010 yılında çıkılmış, 2011 yılında imzalanan sözleşme doğrultusunda yapım çalışmalarına başlanmıştır.

Ancak, mevcut proje güzergahının çok değerli tarım arazileri, meyve bahçeleri ve seralardan geçmesi, Bursa İlinin gelecekteki içme suyunun teminine yönelik Gölbaşı Göletinin hattan etkilenmemesini sağlamak, Bursa Valiliği ile DHMİ Genel Müdürlüğünün hattın Yenişehir Havalimanına yakınlaştırılması talepleri, proje güzergahında değişiklikler yapılması zorunluluğunu ortaya çıkarmış ve buna bağlı olarak sanat yapısı sayısı ve niteliklerinde yapılan değişiklikler nedeniyle projenin planlanan tamamlanma tarihinde gecikme meydana gelmiştir.

Bursa-Gölbaşı-Yenişehir (56 km) kesiminde ise tünel imalat çalışmaları ve 38,5 km'lik güzergahta altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir. Projede fiziksel ilerleme %50 seviyesindedir.

Yenişehir-Osmaneli (50 km) altyapı ve Bursa-Osmaneli (106 km) üstyapısı ve Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon (EST) ihalesi 03.04.2018 tarihinde yapılmış olup KİK süreci devam etmektedir.

Projenin 2020 yılı son çeyreğinde tamamlanması ve 2021 yılında işletmeye alınması planlanmaktadır.

