



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

T

Sayı: 44697349-610.01/64 688

29-08-2018

Konu: Ankara Milletvekili
Sayın Murat EMİR'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10.08.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.335555 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Murat EMİR'in 7/72 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT EMİR'İN
7/72 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Avrupa Birliği (AB), demiryolu taşımacılığı pazarının beklendiği ölçüde rekabete açılmaması, ilgili mevzuatın düzenleyici birimler tarafından uygulanmasındaki zorluklar, demiryolu altyapısına yeterli yatırım yapılamaması gibi sorunları göz önüne alarak, Avrupa içerisinde tek bir demiryolu alanı oluşturma hedefi doğrultusunda, çok sayıda yasal düzenlemeye ilişkin değişiklikleri içeren dördüncü Demiryolu Paketini 2014 yılında yürürlüğe koymuştur. Bu projede, Almanya'nın Dresden şehrinden başlayıp, Almanya, Macaristan, Çek Cumhuriyeti ve Bulgaristan'ı geçerek, İstanbul'a Kapıkule'den girip Halkalı'da son bulacak tren hatlarını yenilemesi öngörülmüştür. Bu kapsamda Avrupa ülkeleri, 2-3 bin tonluk yük taşıyan tren katarlarını, saatte 200 kilometre hıza ulaşacakları altyapıyı hazırlamıştır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- 'Dördüncü Koridor' projesi kapsamında Avrupa Birliği'nin Türkiye'ye Kapıkule-Halkalı tren hattının yenilenmesi için 680 milyon Euro hibe kaynak tahsis ettiği dile getirilmektedir? Bu iddia doğru mudur?

2- Doğruysa bu hibe tarafımıza ne zaman yapılmıştır? Hibe yapıldığı tarihten itibaren, ilgili tren hattında, AB'nin dördüncü koridor kalitesine ulaştıracak proje ve fizibilite çalışmaları yapılmış mıdır? Proje, ön ihale ve ihale aşamasına getirilmiş midir?

3- Böyle bir proje varsa ne aşamadadır? Eğer ilgili kapsamda bir proje halen yapılmamışsa, bu zamana kadar neden beklenmiştir? Yapılan hibe nereye harcanmıştır?

CEVAPLAR:

Avrupa Komisyonu, 2007-2013 bütçeleme dönemi ile birlikte Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) adı verilen mekanizma altında ülkemizde ilk kez ulaştırma altyapı projelerine hibe nitelikli fon tahsis etmiştir. Bu dönem için tahsis edilen toplam hibe fon tutarı 574,3 milyon Avro'dur. Avrupa Birliği'nin Türkiye'ye Kapıkule-Halkalı tren hattının yenilenmesi için 680 milyon Avro hibe kaynak tahsis ettiği iddiası gerçeği yansıtmamaktadır.

Bakanlığımız, ilk olarak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesini 2008 yılında Avrupa Komisyonuna sunmuştur. Proje Başvuru Dosyası, Fizibilite Raporu, Fayda-Maliyet Analizi çalışmaları Bakanlığımızca yapılmış ve Komisyon tarafından toplam 574,3 milyon Avro'luk fonun yaklaşık 278 milyon Avro'sunun projeye tahsis edilmesi öngörülmüştür.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Ancak, 2008 mali krizi (küresel kriz) nedeniyle Avrupa Birliği ve Avrupa Yatırım Bankası bu projeyi fizibilite açısından uygun bulmayarak alternatif projeler önermemizi istemiş ve projeye ilişkin fon başvurusu 2 Temmuz 2009 tarihinde Avrupa Komisyonunca askıya alınmıştır.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, 2014-2020 bütçeleme döneminde Avrupa Komisyonuna tekrar sunulmuştur. Avrupa Komisyonu'nun projeye ayırdığı fon miktarı 275 milyon Avro'dur.

2009 yılında Avrupa Komisyonu tarafından onay süreci durdurulan projenin Fizibilite Etüdü ve Fayda-Maliyet Analizinde kapsamlı bir revizyon yapılmış, AB tarafı ile yapılan uzun müzakereler sonrasında 8 Temmuz 2018 tarihinde Proje Başvuru Dosyası, onay için Avrupa Komisyonuna iletilmiştir. Projenin Avrupa Komisyonu tarafından kısa bir süre zarfında onaylanması beklenmektedir.

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşmaktadır.

Sadece 155 km'lik Çerkezköy-Kapıkule kesiminde AB fonu kullanılacak olup, 76 km'lik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından inşa edilecektir.

AB fonları ile yapımı gerçekleştirilecek kısım için ihale süreci başlatılmıştır. 2018 yılı sonuna kadar işin sözleşmeye bağlanması ve 2019 yılı başında da inşaatın başlaması hedeflenmektedir.

Öte yandan, projenin askıya alındığı dönemde 2009-2014 yılları arasında; Bakanlığımıza tahsis edilen toplam 574.3 milyon Avro AB fonundan, aşağıda yer alan 3 demiryolu yapım projesi için toplam 477.1 milyon Avro kullanılmıştır.

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattının Köseköy-Gebze arasındaki 56 kilometrelik kesiminin yapımı,
- 425 km'lik Irmak-Karabük-Zonguldak hattının tamamen yenilenmesi ve sinyalli hale getirilmesi,
- 378 km'lik Samsun-Kalın demiryolunun tamamen yenilenmesi ve sinyalli hale getirilmesi,

