



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/1754
6K 11

Sayı : 44697349-610.01/88617
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun
yazılı soru önergesi


27.09.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354429 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun 7/1754 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN
7/1754 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

İzmit'i etkileyen en büyük projelerden birisi olan Kuzey Marmara Otoyolu Projesinin bitmek üzere olduğu bilinmektedir. Bu projenin sonunda elimizde ne yazık ki tahrip olan doğa, yok olan kültürel mirasımız ve yol yapımı esnasında iş kazalarıyla hayatını kaybeden canlarımız kalmıştır. Elbette ulaşımın sağlanması halkımız için büyük bir kazanımdır ancak sürdürülebilir çevre bilinci olmadan çocuklarımızın temiz bir çevrede yaşama hakları gözetilmeden ellerinden alınması kabul edilebilir değildir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Kuzey Marmara Otoyolu Projesi için kaç ağaç kesilmiştir ve kaç kuş türü göç yollarını değiştirmek durumunda kalmıştır?

2-Kuzey Marmara Otoyolu Projesi sırasında kaç kültürel mirasımız yok olmuştur ve bu yok olan tarihi eserlerin isimleri nelerdir?

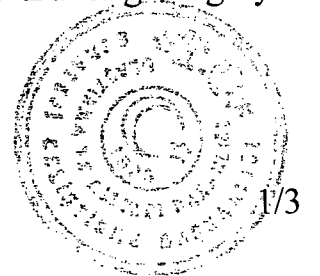
3-Kuzey Marmara Otoyolu Projesi sırasında kaç işçimiz iş kazası sebebiyle hayatını kaybetmiştir? Hayatını kaybeden işçilerin ailelerine bütün hakları verilmiş midir?

4-Kuzey Marmara Otoyolu Projesi sırasında ekosistemin korunması için hangi çalışmalar yapılmıştır? Bu proje esnasında ekosistemde hangi tahribatların yaşandığına dair bir çalışma yapılmış mıdır? Böyle bir çalışma yapılmışsa sonuçları nelerdir?

5-Proje esnasında ortaya çıkan betonlaşma ile çevre ve sel felaketleri arasında bir ilişki var mıdır? Eğer bir ilişki varsa sorumlular hakkında soruşturma açılmış mıdır?

6-Kuzey Marmara Otoyolu Projesinin daha çevreyi, insanı ve kültürel mirası koruyacak şekilde yapılabilmesi için dünyadaki bütün örnekler incelenmiş midir? İncelenmişse bu projeye örnek Dünyada hangi ülkelerin hangi çalışmaları vardır?

7-Projeden önce ve bugün uydudan çekilen fotoğraflarda yeşil alanların büyük bir kısmının tahrip olduğunun görüldüğü bilgisi doğru mudur? Bu bilgi doğruysa konuyla ilgili sorumlulara soruşturma açılmış mıdır?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

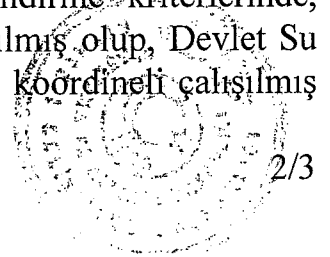
Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı Kesimi yapımından dolayı etkilenen ağaç sayısının 5 katı oranında ağaç ilgili Orman İdarelerince belirlenen alanlara ve belirlenen türlere bağlı kalınmak suretiyle dikilerek doğaya kazandırılacaktır. Bu doğrultuda peyzaj ve bitkilendirme çalışmaları devam etmektedir. Yapılan incelemeler sonucunda, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı projesi güzergâhında yaşam alanı etkilenen herhangi bir kuş türü bulunmadığı gözlemlenmiştir.

Güzergâh kapsamındaki veya yol yapım çalışmaları sırasında ortaya çıkacak taşınır veya taşınmaz tabiat ve kültür varlıklarına konu buluntulara rastlanması durumunda, ilgili Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü ve Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü ile koordineli çalışılmaktadır. Kuzey Marmara Otoyolunun Kurtköy-Akyazı Kesimi projesi güzergâhı ile etkileşim alanında bulunan Antik Roma Yolu; alınan kurul kararları doğrultusunda yeniden inşa edilerek devamlılığı sağlanacaktır.

Öte yandan, Kuzey Marmara Otoyolunun Kurtköy-Akyazı Kesiminde yaklaşık 11.000 kişi istihdam edilmekte olup, meydana gelen iş kazalarında toplam 5 kişi vefat etmiştir. Müteveffaların varislerine maddi ve manevi tazminatları da dahil olmak üzere tüm hak ve alacakları tazmin edilmiştir.

Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı projesinin ekoloji çalışmaları; karasal ve sucul flora ve fauna, korunan alanlar ve önemli doğa alanlarını kapsayacak şekilde hem büro, hem de saha çalışmalarıyla birlikte yürütülmüştür. Öncelikle; bölgesel habitatın, bitki türlerinin, endemik bitki türlerinin ve hayvan türlerinin tespiti yapılmıştır. Daha sonra, muhtemel tehdit altında olan türlerin ve endemik türlerin dağılımı, popülasyonu, ekolojisi ve üreme biyolojisi detaylıca incelenmiş ve etkilenmesi muhtemel türler üzerinde alınacak tedbirler belirlenmiştir. Proje alanındaki bitki türlerinin etkilenmemesi için, bitki tohumları ve soğanları toplanmış ve bir kısmı gen bankasına diğer bir kısmı da projeden etkilenmeyen alanlara ekilmiştir. İnşa edilecek ekolojik köprüyle habitat bütünlüğü sağlanacaktır. Ekolojik köprüye ilave olarak, viyadük ve menfez gibi yapılar da hayvanların geçişi için kullanılabilir. İnşaat döneminde habitat izlenmesi çalışmalarına devam edilmekte olup işletme aşamasına geçildiğinde de bu çalışmalar kararlılıkla sürdürülecektir.

Ayrıca, güzergâh seçiminde ve projelendirme aşamasında yer altı ve yer üstü sularının akışlarının etkilenmemesi için gerekli olan drenaj ve hidrolik sanat yapıları inşa edilmiştir. Sanat yapıları ve hidrolik yapıların projelendirme kriterlerinde, 500 yıllık tekerrür periyodu olan debi değerleri (Q500) kullanılmış olup, Devlet Su İşleri ve İzmit Su ve Kanalizasyon Genel Müdürlüğü (İSU) ile koordineli çalışılmış ve uygun görüşleri alınmıştır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Çevre, insan ve kültürel mirasın korunması anlamında, dünyadaki gelişmiş ülkelerin uzun yıllar proje geliştirme süreçlerinde dikkate alıp uyguladıkları Ekvator İlkeleri (EP) ve Uluslararası Finans Kurumu (IFC) Standartları Kuzey Marmara Otoyolu Projesi için de uygulanmaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi, Dünya Bankası/Uluslararası Finans Kurumu (IFC) ve Avrupa Birliği'nin Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Direktifi kategorizasyon kriterlerine göre "Kategori A" Projesi olarak sınıflandırılmaktadır. Bu bağlamda proje çevresel, kültürel, iş sağlığı ve güvenliği konularında tam kapsamlı değerlendirmelerin yapıldığı ÇSED (Çevresel Etki Değerlendirme Raporu) çalışmaları ile desteklenmiştir. Proje kapsamında oluşturulan Çevresel Etki Değerlendirme Raporu (ÇSED), halkın ve tarafların görüşlerinin alınması için projenin internet sitesinde yayınlanmıştır.

