



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

12.25-242

Sayı : 44697349-610.01/71575
Konu : Tokat Milletvekili
Sayın Kadim DURMAZ'ın
yazılı soru önermeleri

26-09-2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.08.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.336208 sayılı yazınız.

Tokat Milletvekili Sayın Kadim DURMAZ'ın 7/235, 7/236, 7/237, 7/238, 7/239, 7/240, 7/241 ve 7/242 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (5 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

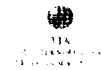
Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TOKAT MİLLETVEKİLİ SAYIN KADİM DURMAZ'IN
7/235, 7/236, 7/237, 7/238, 7/239, 7/240, 7/241 ve 7/242 ESAS SAYILI YAZILI
SORU ÖNERGELERİ VE CEVAPLARI

7/235 NO'LU ÖNERGE:

Niksar-Akkuş, Akkuş-Ünye karayolu bölge turizmi ve kalkınması yönünden önemli bir yoldur. Mevcut yol tek şerit, dar, çok virajlı ve kalitesi düşük bir yoldur. Ulaşım konusunda kış aylarında sıkıntı yaşanmaktadır. Tokat'ı Karadeniz'e bağlayan bu yol bölgemizin gelişmesi için olmazsa olmazlarımız arasındadır. Bu yol yapıldığında doğudan gelen birçok il, Ankara'ya 120 kilometre daha kısa bir mesafede ulaşacaktır. Projesi tamamlandığı söylenen yolda tekrar değişikliğe gidildiği söylenmektedir. Bu nedenle;

SORULAR:

- 1-) Niksar-Akkuş, Akkuş-Ünye yolunun projesinin son hali ne durumdadır?
- 2-) Niksar-Akkuş, Akkuş-Ünye yolu projede kaç km'ye düşmektedir?
- 3-) Niksar-Akkuş, Akkuş-Ünye yolunun projesi tamamlandığı takdirde ne zaman ihaleye çıkarılacaktır?
- 4-) Niksar-Akkuş, Akkuş-Ünye yolu ihale edildiği takdirde ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

CEVAPLAR:

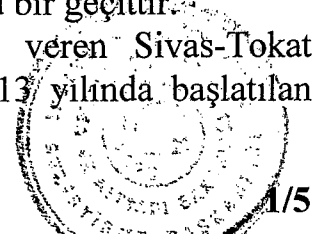
Niksar-Akkuş, Akkuş-Ünye yolunun proje çalışmaları devam etmekte olup 2018 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır. Söz konusu projede Niksar-Akkuş ayrıma kadar 29 km, Akkuş-Ünye ayrıma kadar ise 58 km olarak planlanmıştır.

Proje çalışmalarının tamamlanmasını müteakip yol yapım çalışmaları yatırım programına teklif edilecektir. Yatırım Programına alınması neticesinde ihalesi yapılarak çalışmalara başlanabilecektir.

7/236 NO'LU ÖNERGE:

Karadeniz'i Tokat'tan geçip Sivas'a, Kayseri üzerinden güneye bağlayan, Kuzey-Güney bağlantı yolu üzerinde bulunan Tokat-Yıldızeli karayolundaki Çamlıbel geçidine 4.7 km uzunluğunda 2x2 çift yönlü tünel projesinin etüdü yapılmış ve projesi hazır olduğu bilinmektedir. Projeleri bitmiş, sadece ihale yapılması beklenen iki tünel bölge için çok önem arz etmektedir. Çamlıbel geçidi 1.600 metre yüksekliğinde kış şartlarında ulaşımı oldukça zordur. Araçlara ve sürücülere zor anlar yaşatan üzücü kazaların olduğu, bazen trafiğin tamamen durduğu bir geçittir.

Özellikle kış mevsimlerinde birçok kazaya sebebiyet veren Sivas-Tokat arasında bulunan Çamlıbel Geçidi'ne tünel yapılması için 2013 yılında başlatılan çalışmalar halen sonuç vermemiştir. Bu nedenle;





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

SORULAR:

1-) Etüt ve Projesi tamamlanmıŖ 2 yıldır ihale edilmeyi bekleyen amlıbel Tüneline ne zaman ödenek ayrılıp ihale edilecektir?

2-) Çamlıbel tüneli ihale edilmesi halinde ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

CEVAPLAR:

Tokat–Yıldızeli yolu amlıbel geçidi bölünmüş yol olarak trafiğe hizmet vermekte olup yolun her türlü bakım ve onarımı yapılmaktadır. Yatırım programı imkanlarına göre ihalesi planlanmaktadır. Yapım İhalesi sözleşme tarihinden itibaren 3 yıllık inŖaat süresi öngörülmektedir.

7/237 NO'LU ÖNERGE:

Tokat'ın merkez nüfusu 196.386'dır. Tokat merkez Karadeniz ve Güney geçidi olduğundan dolayı trafik yoğun seyretmektedir. Mevcut yapımı tamamlanamayan Çevre yolu yetersiz durumdadır. Kuzeyden bir çevre yolu Tokat için kaçınılmazdır. Ŗu anda tasarlanmıŖ bir etüt ve haritalama alıŖması da bulunmamaktadır. Niksar-Tokat, Turhal-Zile-Alaca yolu tamamlandığında doğudan gelen araçlar, Tokat üzerinden Ankara'ya gittiğinde, mevcut yolları yeteri kadar geniş olmayan Tokat'ta bunun çok ciddi bir sıkıntı olacağı bilinmektedir. Bu nedenle;

SORULAR:

1-) Tokat merkezde Kuzey Çevre yolu planlaması gündeminizde var mıdır?

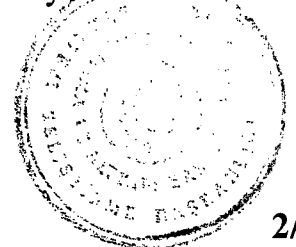
2-) Tokat merkezde Kuzey Çevre yolu planlaması gündeminizde varsa proje veya etüt alıŖmalarına ne zaman baŖlanılması düşünölmektedir?

CEVAPLAR:

Tokat Kuzey Çevre Yolu ile ilgili herhangi bir proje bulunmamaktadır.

7/238 NO'LU ÖNERGE:

D 100 kara yolu TaŖova, Erbaa, Niksar ve devamında ReŖadiye ilçemiz sınırlarında geçen uluslararası bir yoldur. ReŖadiye ilçemizin girişinde kavŖak veya alt geçit olmadığından dolayı ne acı ki Ŗimdiye kadar onlarca hemŖehrimiz trafik kazasında hayatını kaybetmiŖtir. 2017 yılı içinde bir elektrik arızasını “Acil tamir edeyim” diye giden 2 TEDAŖ görevlisi hayatını kaybetmiŖtir. Bir emekli öğretmen kazaya maruz kalmıŖtır. Bugünkü teknolojiyle böyle ağır ve trafiğin yoğun seyrettiği bir yolda bir alt geçidin veya kavŖaĐın yapılması kaçınılmazdır. Kaybedilen her canın vebali ve sorumluluğu, telafisi yoktur. Bu nedenle;





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

SORULAR:

- 1-) ReŖadiye ilçemize Ana yoldan giriŖ kısmına kavŖak veya alt geçit alıŖmanız bulunmakta mıdır?
- 2-) EĐer alıŖmanız varsa Ŗuan ne aŖamadadır?
- 3-) Projesi yapılması halinde aciliyeti ve olası kazaların ve can kaybının önüne geçilmesi için 2018 yılında yapmayı dűŖünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

ReŖadiye giriŖ kavŖaĐı için farklı seviyeli kavŖak projesi bűte imkanları ölçüsünde deĐerlendirilebilecektir.

7/239 NO'LU ÖNERGE:

Almus, Tufantepe köprüsü bölge için çok önemlidir. Niksar-Almus'u birbirine bağlayacak yolun ve Tufantepe köprüsünün yapılması Almus ilçemiz ve bölge turizmi için büyük önem arz etmektedir. Tufantepe köprüsünün yapılması Gölgesi beldemizin Almus'a olan 27 kilometrelik bir uzaklığını 6 kilometreye dűŖürecektir. Gölün karŖı yanında bulunan Kolköy, BaĐtaŖı, Hubyar, Çayönü, DeĐeryer, amköy, iftlik, Gebeli, Cihet, ilehane, Gümelönü, Alan, Arısı, amdalı, Dikili, Sahilköy, Mescit, Kızılelma köylerimizin ve Görümlü Beldemizin 30-40 kilometrelik yol mesafesini 10-15 kilometreye dűŖürecektir. Bu nedenle;

SORULAR:

- 1-) Köylerimizin Almus'a ulaŖım mesafesini üçte bir mesafeye dűŖürecektir Tufantepe köprüsü ile ilgili etűt, proje alıŖmanız var mıdır?
- 2-) Etűt proje alıŖmanız varsa ne aŖamadadır?
- 3-) Proje veya yapım ihalesi yapılacaksa tarih olarak ne zaman planlanmaktadır?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü, 6001 sayılı TeŖkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanuna göre; önemli bölge ve il merkezlerini demiryolu, istasyon, iskele, liman, tersane, havaalanı ve sınır kapılarını birbirlerine bağlayan devlet ve il yollarının yapım, bakım, onarım ve iŖletmesinden sorumlu bir kuruluŖtur. Sözkonusu yol yukarıdaki tanımlar kapsamında yer almamaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/240 NO'LU ÖNERGE:

Tokat-Sivas yolu üzerinde yaklaşık 15 kilometre çıkınca Artova-Sulusaray ve Yeşilyurt ilçelerimize giden sağa bir yol ayrımı bulunmaktadır. Üç ilçeyi bağlayacak yolda bir kavşak ya da üst geçit, alt geçit yok bulunmamaktadır. İnsanlarımızın can güvenliği için tehlike arz etmektedir. Eski bir belediye başkanımız yakın bir tarihte eşiyle burada trafik kazası sonucunda hayatını kaybetmiştir. Üç ilçemize giriş bölümünden 2 kilometre Sivas istikametinde hiçbir yerleşim birimi olmamasına rağmen kavşak yapılmıştır. 1 kilometre ilerde yerleşim birimi olmamasına rağmen 2.ci bir kavşak bulunmaktadır. O kavşaktan 2 kilometre ilerde, Yatmış, Kervansaray, Güzelce, Günçalı, Aydoğdu, Aşağıfındere, Akyurt, Batmantaş köylerimizin girişi vardır, orada kavşak yoktur. Bu köylerimizin girişinin bulunduğu yerin 500 metre ilerisinde sağda bir köy bulunmaktadır ve o köy için kavşak bulunmaktadır. Bu planlamanın tekrar gözden geçirilmesi mağdur olan ilçelerimiz, köylerimizin mağduriyetinin giderilmesi, insanlarımızın can güvenliği açısından çok önemlidir.

Bu nedenle;

SORULAR:

1-) Artova, Sulusaray, Yeşilyurt ilçelerimizin giriş kısmına kavşak, alt veya üst geçit çalışmanız var mıdır? Varsa ne aşamada?

2-) 8 köyümüzün girişi olan Yatmış kavşağı ile ilgili bir çalışmanız var mıdır? Varsa ne aşamada?

CEVAPLAR:

Tokat-Sivas Ayrımı-Artova yol ayrım kavşağında farklı seviyeli kavşak proje ihalesi bütçe imkanları ölçüsünde değerlendirilebilecektir.

Yatmış köyünde kavşak talep edilen kesim kurpta kaldığından trafik güvenliği açısından tehlike yaratmaktadır. Kavşak talep edilen kesimin 500 m gerisinde ve ilerisinde geri dönüşü sağlayacak salyangoz kavşak planları bulunmaktadır. Kamulaştırma sorunları nedeniyle imalatları yapılamamış olup kamulaştırma sorunlarının çözülmesi için çalışmalar devam etmektedir.

7/241 NO'LU ÖNERGE:

Zile-Artova yolunun karayolu ağına alınması gerekmektedir. İl Özel İdaresi gerek bütçesi gereği gerekse makine parkı gereği bu yolun standarda uygun bir yol yapımı noktasına ulaştıramamıştır. Burada ADOÇİM'in bir çimento fabrikası vardır. Karayolu denetim ağının da dışında olduğu için o ağır tonajlı araçlar bu yolları kullanmaktadır. Bu yolun karayolu ağına alınıp Karayolları bünyesine geçmesi bölge ulaşımı için çok önemlidir. Bu nedenle;





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SORU:

1-) Zile-Artova yolunun karayolu ağına alınması için bir çalışmanız var mıdır? Varsa ne aşamadaadır?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü, 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanuna göre; önemli bölge ve il merkezlerini demiryolu, istasyon, iskele, liman, tersane, havaalanı ve sınır kapılarını birbirlerine bağlayan devlet ve il yollarının yapım, bakım, onarım ve işletmesinden sorumlu bir kuruluştur.

Karayolları ağına alınması istenen Zile-Artova yolunun 41 km uzunluğundaki İstasyon-Artova kesimi yukarıdaki tanımlar kapsamında yer almamaktadır.

Ayrıca, Zile-Artova bağlantısı ağıımızda mevcut yüksek standartlı devlet ve il yolları ile sağlanmakta olup söz konusu yol aynı yörelere hizmet edecek ikinci bağlantı niteliğinde olup söz konusu yolunun karayolu ağına alınması hususu uygun görülmemiştir

7/242 NO'LU ÖNERGE:

Ünye-Akkuş-Niksar yolu, Niksar-Tokat yolu ve devamında Tokat-Turhal, Turhal-Zile-Alaca yolları yapıldığında Karadeniz bölgesi ve doğudan gelen araçlar Ankara'ya ulaşımının 120 km kısılacak olması nedeniyle bu yolu kullanacaktır. Turhal ilçemizde yük kamyonları, ilçeler arası yolcu araçları ve otobüslerin şehir içi trafiğini kullanması, ilçe merkezi ve köylerden gelen yoğun araç sayısının fazla olması nedeniyle şehir içi trafiğinde günümüzde de yoğunluk yaşanmaktadır. Projesi hazır, planlanan veya yapımı devam eden yolların yapılması halinde şehir içi trafiği kullanılamaz hale geleceğinden Turhal ilçemize Çevre yolu kaçınılmazdır. Bu nedenle;

SORU:

1-) Turhal çevre yolu yapılması ile ilgili bir etüt-proje çalışmanız var mıdır? Varsa ne aşamadaadır?

CEVAPLAR:

Turhal Çevre Yolu ile ilgili herhangi bir proje bulunmamaktadır.

