



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/1108
6211

Sayı : 44697349-610.01/22372
Konu : Yozgat Milletvekili
Sayın Ali KEVEN'in
yazılı soru önergesi

05.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354356 sayılı yazınız.

Yozgat Milletvekili Sayın Ali KEVEN'in 7/1108 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**YOZGAT MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ KEVEN'İN
7/1108 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Tekirdağ Çorlu ilçesi yakınlarında 8 Temmuz'da meydana gelen tren faciasında 24 yurttaşımız hayatını kaybetmiş ve çok sayıda yurttaşımız yaralanmıştır. Bu facianın bir kazadan öte ihmaller zincirinin sonucu olduğu yapılan incelemelerde de ortaya çıkmıştır. Ayrıca eski konvansiyonel demiryolu hatlarının yanında acil müdahale için bir ulaşım yolu bulunmamaktadır. Son tren faciasında yurttaşlarımız ağır yaralı bir şekilde traktör kasalarında taşınmıştır. Acil müdahalenin hızlı bir şekilde yapılacağı bir ulaşım yolu olsaydı belki de birçok yurttaşımız hayatını kaybetmeyecekti. Bildiğiniz üzere Yozgat ilimizde Yerköy ve Şefaati ilçelerinden geçen demiryolu hattı da çok eski bir Cumhuriyet mirasıdır. Ve her gün çok sayıda yolcu taşınmaktadır.

Bu bağlamda,

SORULAR:

- 1- Bu hatta gerekli incelemeler ve teknik kontroller yapılmış mıdır?
- 2- Özellikle dere yataklarıyla kesişen noktalarda ki dolgu ve menfezlerde bir iyileştirme yapılacak mıdır?
- 3- Bakanlık olarak eski konvansiyonel demiryolu hatlarının yanına acil müdahale için ulaşım yolu yapma gibi uygulama planlarınız bulunmakta mıdır?

CEVAPLAR:

Ülkemizdeki tüm demiryolu şebekelerinde olduğu gibi Yozgat ili Yerköy-Şefaati arasındaki mevcut demiryolu hattının bakım ve onarımları da, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Hat Bakım ve Kontrol Planı (Hat Bakım El Kitabı) ve yürürlükteki 105 numaralı genel emir çerçevesinde hattaki görevli personel ve ölçüm makinalarıyla yapılmaktadır.

Yerköy-Şefaati arasındaki mevcut demiryolu hattının gerekli bakım ve onarımları da yol kontrol ve muayene makinasıyla 20.06.2018 ve 28.09.2018 tarihlerinde gerçekleştirilerek bu bölgedeki köprülerin kontrolleri, 25.07.2018 tarihinde görevli uzman elemanlarca yapılmıştır.

Bunun yanı sıra, görevli Demiryolu Bakım Müdürü, görev bölgesinde ayda bir kere lokomotifle yol kontrolü (turne), 2 haftada bir defa yol bakım ve onarım/kontrol makinesi ile yol kontrolü (turne) yapmaktadır. Yol Bakım Şefi ise görev bölgesinde bütün mıntikasını görmek şartıyla her ay (haftada 2 kere olmak üzere), en az 8 defa motorlu demiryolu araçları ile her ay 3 defa lokomotif ile (10 günde bir olmak üzere), ayrıca her yıl genelde ilkbahar ve sonbaharda görev bölgesinin tamamında yaya olarak yol kontrolü (turne) yapmaktadır.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Dere yatakları ile dolgu ve menfezlerin düzenli olarak muayene ve kontrolleri yapılmakta olup, yapılan muayene ve kontrollerde bakım ve iyileŖtirme gerektiren hususlar tespit edilmesi durumunda gerekli  alıŖmalar yapılmaktadır.

Yerköy-Ŗefaatli arası hat kesiminde yapılan muayenelerde seyrüsefer emniyetini engelleyecek herhangi bir husus olmamakla birlikte periyodik muayenelerde tespit edilen eksikliklerin giderilmesi için  alıŖmalar baŖlatılmıŖ olup 2019 yılı içerisinde tamamlanacaktır.

DiĐer taraftan, demiryolu hatlarımızda Cumhuriyet  ncesi ve sonrası dönemlerde yapılan hatların topografik zorlukları nedeni ile karayolu ulaŖımının zor olduğu yerler bulunmaktadır. Ancak 2002'den sonra yapılan hatlarda karayolu ulaŖımına da önem verilmekte ve yapılan hatların yanında servis yolları da yapılmaktadır. Bunun yanı sıra Cumhuriyet  ncesi ve sonrası dönemlerde yapılan hatlarda da mümkün mertebe yaya ve karayolu araçlarının karayolundan ulaŖımını sağlayacak Ŗekilde en yakın yerlere ulaŖımın sağlanması yönelik düzenlemeler topografyanın izin verdiği ölçüde yapılmaya  alıŖılmaktadır.

