



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/30164
2016

Sayı : 44697349-610.01/84717
Konu : Giresun Milletvekili
Sayın Necati TIĞLI'nın
yazılı soru önergesi

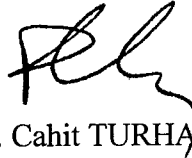
10.10.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.360755 sayılı yazınız.

Giresun Milletvekili Sayın Necati TIĞLI'nın 7/3364 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16
E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60
İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN
Şef

Bağlılık, işbirliği kurumları





**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN NECATİ TİĞLİ’NİN
7/3364 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Dünya Sağlık Örgütü tarafından açıklanan 2017 Dünya Engelli Raporu’na göre dünyada 1 milyarın üzerinde engelli insan var. Ülkemizdeki sayı ise 2017 yılı sonunda Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada 5 milyon civarında vatandaşımızın en az bir engeli olduğu açıklamıştı.

Hayatın her alanında yaşam zorluğu çeken engelli vatandaşlarımız, hizmet almaya mahkûm hale getirilmişlerdir. Gerek kaldırımlarda, gerek toplu ulaşım araçlarında, gerekse üst geçitlerde yaşanan sıkıntıların giderilmesi için yapılan çalışmalar çözüm odaklı olmamıştır. Giresun’da Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan yaya alt ve üst geçitlerinin engelli vatandaşlarımızın kullanıma uygun olmadığı bilinmektedir. Bu Bağlamda;

SORULAR:

1. Karadeniz sahil yolu, Giresun geçişinde Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan kaç adet yaya alt ve üst geçidi bulunmaktadır? Bu geçitler neden engelli vatandaşlarımızın kullanımına uygun değildir?

2. Bu geçitlerin her hangi birinde engelli asansörü ya da engelli rampası var mıdır? Varsa asansörler ve engelli rampalar, engelli vatandaşların başka birinden destek almadan kullanabileceği şekilde mi düzenlenmiştir? Kendi başlarına kullanacakları şekilde düzenlenmemişse bunun gerekçeleri nelerdir?

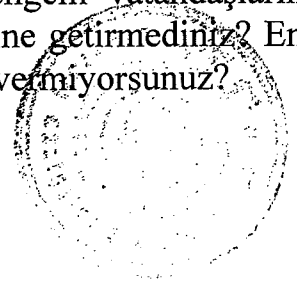
3. Giresun genelinde engelli vatandaşların kullanacağı şekilde olmayan hangi alt ve üst geçitler, engelli vatandaşların kullanımına uygun hale gelsin diye düzenleme ve onarım çalışmaları kapsamına alınmıştır?

4. Engelli vatandaşlarımızın kullanımına uygun bir şekilde düzenlenemeyecek ya da onarılamayacak olan ve kent estetiğini bozan geçitler ne zaman kaldırılacaktır?

5. Karadeniz Sahil Yolu’nu aşarak, güvenli bir şekilde engelli vatandaşlarımızın sahile ulaşması için Giresun Belediyesi ile yapılan çalışma var mıdır? Varsa bu çalışmalar nelerdir? Yoksa neden bugüne kadar ortak bir çalışma yapılmamıştır?

6. Karadeniz Sahil Yolu güzergâhında bulunan ve Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan üst geçitler, neden Giresun Belediyesi’ne devredilmemiştir? Devredilmeyen bu üst geçitlerden kaynaklı yaşanan problemler nedeniyle, Giresun Belediyesi hedef haline mi getirilmek istenmektedir?

7. AKP’nin 2015 yılı seçim beyannamesine göre engelli vatandaşlarımızın hayat kalitesini arttırmak için verdiğiniz vaatleri neden yerine getirmediğiniz? Engelli vatandaşlardan almış olduğunuz her bir oyun hakkını neden vermiyorsunuz?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

8. Engelli vatandaşlarımızın toplumla kaynaşmasını sağlamak ve onların hayatlarını kolaylaştırmak amacıyla yapılan çevre düzenlemesi, yaya yolu, asansör ve benzeri altyapı çalışmaları nelerdir? Ve bu çalışmalar için ne kadar bütçe kullanılmıştır?

9. Engelli vatandaşlarımıza ülke bütçesinden yaptığınız maddi yardımları mı yoksa onların engellerini ortadan kaldıracak imar düzenlemelerini ve çalışmalarını mı daha faydalı buluyorsunuz?

CEVAPLAR:

Karadeniz Sahil Yolu Giresun geçişinde 19 adet yaya üst geçidi bulunmaktadır. Söz konusu üst geçitler yapım aşamasında yürürlükte bulunan yönetmeliklere, proje ve geometrik standartlara uygun olarak yapılmıştır.

Yaya üst geçitlerinin 6 adedinde engellilerin rahat kullanabileceği şekilde rampa (platform) ve asansör yeri bulunmaktadır. Yol ağımızdaki söz konusu üst geçitlere asansör yapılması ve işletilmesi için ilgili Belediyeye devri, talep edilmesi halinde olumlu değerlendirilmekte olup bu ve benzeri sorunlardan dolayı üst geçitlerin kaldırılması talebi trafik can ve mal güvenliği açısından uygun görülmemektedir.

Ayrıca, deniz seviyesi altında kalan ve içerisinde su biriken alt geçitlere pompa tesisatı yapılarak su göllenmesi engellenmiştir.

Öte yandan, Bakanlığımızca “Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi”, 2017 yılı Ağustos ayında hayata geçirilmiştir. Projenin amacı; yaşlıların, engellilerin ve yayalar da dahil olmak üzere yolcu taşımacılığı hizmetlerinden faydalanan diğer hareket kısıtlılığı olan insanların hareket kabiliyetinin geliştirilmesidir.

Proje kapsamında oluşturulan “Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu”nda, kamu kurumları, sivil toplum kuruluşları ile üniversitelerin temsilcileri ulaşımda erişilebilirliğe yönelik kararlar almaktadır. Ayrıca “Karayolu ve Kentsel Ulaşım”, “Entegre Ulaşım”, “Demiryolu”, “Denizcilik” ve “Havacılık” olmak üzere oluşturulan beş çalışma grubunda 100’ün üzerinde paydaş görev almakta ve temsil ettikleri sektörlerin erişilebilirliğine ilişkin sorunlar ve çözüm önerilerini tartışarak bilgi ve görüş paylaşımında bulunmaktadır.

Proje sonunda öncelikle Ulusal Erişilebilirlik Strateji Belgesi ve Sektörel Eylem Planları hazırlanacaktır. Projenin sürdürülebilirliğini sağlamak ve yolcu taşımacılığı hizmetlerine erişilebilirliğin artırılması için ilgili tüm kurum ve kuruluşları desteklemek amacıyla 160 kişilik ulusal eğitimci ekibi oluşturulacaktır. Ayrıca Proje kapsamında farkındalığı artırmak amacıyla iletişim faaliyetleri gerçekleştirilecek ve pilot projeler belirlenecektir.

