

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Mehmet Bekaroğlu
İstanbul Milletvekili

08.07.2018 tarihinde Tekirdağ'ın Çorlu ilçesinde Sarılar köyü yakınlarında TCDD 'na ait Edirne-Halkalı seferini yapan banliyö treni, vagonlarından bir kısmının raydan çıkması sonucu devrilmiş, 24 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, çok sayıda vatandaşımız yaralanmıştır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca tren kazasının aşırı yağış nedeniyle menfez ile ray arasındaki toprağın boşalması nedeniyle meydana geldiği yönünde açıklama yapılmıştır.

Kamuoyunda söz konusu yerin İstanbul Halkalı ile Muratlı hattı arasında bulunduğu, bu hat üzerinde bir ay önce "Halkalı- Muratlı arası menfez bakım ve taş duvar işleri için ihaleye çıkıldığı, fakat bir süre sonra bu ihalenin iptal edildiği, ihalenin iptal edilmesinin sebebinin kayıtlarda "ödenek çıkmaması" olarak gösterildiğine dair haberler yer almaktadır.

Yine kamuoyunda yer alan haberlerde eskiden TCDD'da yol kontrolü yapan "yol bekçilerinin " kaldırıldığı, bu bekçiler yerine otomatik makinalarla yol kontrolü yapılacağına belirtilmesine rağmen bu sistemin kurulmadığına dair açıklamalara yer verilmiştir.

Bu bağlamda;

1. Tren kazasının gerçekleştiği yer ile ilgili olarak daha önceden menfez bakım ve taş duvar işleri için ihaleye çıkıldığı, fakat bir süre sonra bu ihalenin ödenek çıkmaması nedeniyle iptal edildiği, iddiası doğru mudur? Eğer bu

75

iddia doğru ise insan can emniyeti açısından çok önemli bulunan bu konuda gerekli iyileştirme ve onarımın yapılması için yeteri kadar ödenek tahsis edilmemesinin nedeni nedir? Ödenek tahsis edilmemesinin nedeni tasarruf tedbirleri midir?

2. Devlette ödenekler hangi önceliklere göre kullanılmaktadır? Devlet Demiryolları "Halkalı- Muratlı arası menfez bakım ve taş duvar işleri ihalesi için ödenek bulunamadığı günlerde, Bakanlığınızın ödenekleri hangi alanlarda kullanılmıştır; Haziran 2018 ayında Bakanlığınızın ödenek ayırdığı işlerin bir listesini kamuoyuna açıklayabilir misiniz? Haziran 2018 ayında TCDD hangi işlerine öncelik tanıyarak kaynak tahsisinde bulunmuştur? Bunların bir listesini açıklayabilir misiniz?
3. TCDD'da eskiden yol kontrolü yapan "yol bekçilerinin " kaldırılmasına rağmen yol kontrolünü sağlayacak başka mekanizmalar devreye alınmış mıdır? Veya bu kontrol için yeni bir sistem kurulmuş mudur?
4. Yukarıda yer verilen iddialar doğru ise olayın her kademedeki gerçek sorumluları için herhangi bir idari veya cezai soruşturma açılmış mıdır? Açılmamışsa şimdi böyle bir soruşturmanın açılması düşünülüyor mu?