



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

71307

Sayı : 44697349-610.01/ 71213
Konu : Ŗırnak Milletvekili
Sayın HŖseyin KAÇMAZ'ın
yazılı soru Ŗnergesi

25 -09- 2018

TŖRKİYE BŖYŖK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: 14.08.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.337202 sayılı yazınız.

Ŗırnak Milletvekili Sayın HŖseyin KAÇMAZ'ın 7/307 esas sayılı yazılı soru Ŗnergesinin cevabı iliŖikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

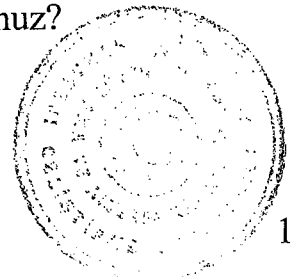
**ŞIRNAK MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN KAÇMAZ'IN
7/307 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

16 yıldır iktidarda olan AKP hükümetinin en çok övündüğü konu yol yapmaktır. Şırnak'ın ilçeleri olan Cizre ve Silopi arasındaki 25 km yol yaklaşık on yıldan fazladır yapılmamaktadır. Her sene yama yapılarak geçirilen yol bozuk oluşu nedeniyle trafik kazalarına davetiye çıkarmaktadır. Uluslararası bir yol olan Cizre-Silopi arasındaki İpekyolu'ndan her gün yüzlerce tır, Habur sınır kapısından giriş çıkış yapmaktadır. Yolun bozuk olmasının yanında yol kenarlarında bariyerlerin ve ışıklandırma sisteminin olmamasından dolayı sürücülere ciddi sorunlar yaşatmakta ve kazalara sebebiyet vermektedir. Yaklaşık bir yıl önce Silopi'ye gelen dönemin Başbakanı Binali Yıldırım bu yolun yapılacağı sözünü vermiştir. Fakat üzerinden bir yıl geçmesine rağmen halen mevcut durum devam etmektedir. Yapılmamasının sebebi olarak Cizre Şırnak arası yolun bitmemesi olarak gösterilmektedir. 46 km olan Şırnak-Cizre arası yolu hangi şartlar ve koşullarda yapılmaktadır ki yıllardır tamamlanmamaktadır. Uluslararası bir yol olan İpekyolu'nun Cizre-Silopi arasındaki ve Şırnak-Cizre arasındaki yolların gecikmeden ivedilikle yapılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- Bakanlığınızın Uluslararası bir yol olan Cizre-Silopi arasındaki karayolu ile ilgili bir çalışması var mıdır? Varsa ne düzeydedir?
- 2- Uluslararası ticaretin yapıldığı tır trafiğinin yoğun olduğu Cizre-Silopi arasındaki karayolunun yapılmamasının amacı nedir?
- 3- Dönemin Başbakanı Binali Yıldırım'ın bir yıl önce yapılacak sözü vermesine rağmen neden halen yapılmamaktadır?
- 4- Mevcut istikametinde daha çok düz alan olması ve yapımının kısa sürmesine rağmen 25 km'lik yolun yapımının gecikmesinin sebebi nedir?
- 5- 20 yılı aşkın süredir yapımına başlanan Yeni Cizre-Şırnak yolunun bitirilmemesinin sebepleri nelerdir?
- 6- Cizre-Silopi istikametinde Çukurca köyü karşısındaki yol ayırımında ve devamında yer alan, defalarca kazalara sebebiyet veren keskin virajların kazalara sebebiyet vermemesi için bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

32 km uzunluğundaki Cizre-Silopi B l nm Ŗ Yolu, yatırım programında yer almakta olup bu projenin Silopi  evre yolu kavŖaĐından baŖlayan 10 km'lik kesimde BSK (Bitümlü Sıcak KarıŖım Kaplama)  alıŖmaları devam etmektedir. Kalan 22 km'lik kesimin ise Sathi Kaplama  zerine BSK yapılması amacıyla ihaleye çıkılması planlanmaktadır. Söz konusu ihalenin yapılması durumunda yeni projenin uygulanması ile keskin virajlar ve kaza kara noktaları da ortadan kalkmıŖ olacaktır.

DiĐer taraftan, Cizre-Ŗırnak B l nm Ŗ Yolundaki yapım  alıŖmalarında ise; yol g zerg hı üzerinde bulunan Cizre ve Kızılsu barajlarından dolayı g zerg hın deĐiŖmesi ile Cudi Tüneli ve viyadüklerinin yapımı için oluŖturulan Ŗantiye sahasındaki  alıŖmaları engellemek için terör  rg t nce iŖ makinesi yakma, adam kaçırma gibi eylemlerde bulunulması nedeniyle, gecikmeler meydana gelmektedir.

