



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3119
62 16

Sayı : 44697349-610.01/Ş 2131
Konu : Kayseri Milletvekili
Sayın İsmail ÖZDEMİR'in
yazılı soru önergesi

02 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.357758 sayılı yazınız.

Kayseri Milletvekili Sayın İsmail ÖZDEMİR'in 7/3119 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KAYSERİ MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL ÖZDEMİR'İN
7/3119 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Antalya'yı Konya ve Kapadokya bölgesi ile Kayseri'ye bağlayacak Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri Hızlı Tren Projesi'nin 2020 yılında tamamlanmasının planlandığı ifade edilmiştir. Toplam 642 km uzunluğa sahip (Kayseri-Nevşehir 41 km, Nevşehir-Aksaray 110 km, Aksaray-Konya 148 km, Konya-Seydişehir 91 km, Seydişehir-Manavgat 98 km, Manavgat-Alanya 57 km, Manavgat-Antalya 97 km) projenin 2016 yılında temelini atılacağı, tahmini yapım bedelinin 11,5 milyar lira olacağı, proje tamamlandığında her yıl ortalama 4,3 milyon yolcu ve 4,6 milyon ton yük taşınmasının gerçekleşeceği ifade edilmiştir.

Hem yük hem de yolcu taşıma amacıyla gidiş-geliş olmak üzere 2 ayrı hat olarak ve elektrikle çalışacak trenlerin hizmet verebileceği şekilde tasarlanan Demiryolunun geometrik standartlar, yolcu ve yük trenleri için 250 Km/saat proje hızına göre projelendirilen diğer hatlarla bütünlüğün sağlanmasını temin edecek şekilde tespit edildiği belirtilmiştir. Proje ile gerek Kayseri'de üretilen Türk menşeli ürünlerin uluslararası pazara daha hızlı ulaştırılabilmesi anlamında yük taşımacılığına olumlu etkisi ve gerekse Kayseri, Nevşehir, Aksaray, Konya, Antalya illeri arasındaki Turizmin yaygınlaşmasına sağlayacağı katkı büyük olacaktır.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1-Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri Hızlı Tren Projesi'nin uygulanması için yıllar itibariyle Bakanlığınızca hangi çalışmalar yürütülmüştür?

2-Bu projenin teknik özellikleri ile öngörülen başlangıç ve bitiş tarihleri nasıldır?

3-Anılan projenin toplam ihale bedeli ne kadardır? Şimdiye kadar anılan proje için Bakanlığınız bütçesinden ne kadar harcama yapılmıştır?

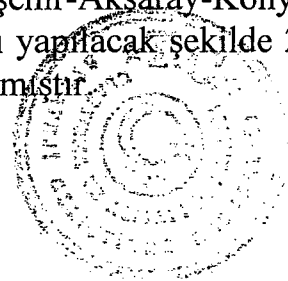
4-Bahse konu olan projeye ilişkin ihaleler yapılmış mıdır? Yapıldı ise ihaleler hangi firma veya firmalar tarafından kazanılmıştır?

5-Antalya-Kayseri YHT projesi için 2018 yılı Bütçesinden ne kadar ödenek ayrılmış ve bu ödeneğim ne kadar kullanılmıştır?

6-Bakanlığınızın konuya ilişkin görüşü ve 2019-2020 yılları programı nasıldır?

CEVAPLAR:

Toplam 530 km uzunluğa sahip Kayseri-Nevşehir-Aksaray-Konya-Antalya hızlı tren projesiyle hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacak şekilde 200 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Söz konusu projenin etüt-proje işleri için 4 ayrı sözleşme yapılmıştır. Toplam sözleşme bedeli 21.115.593 TL. olup, bugüne kadar 6.395.525,03 TL. harcama yapılmıştır.

Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri Hızlı Tren Projesinin tüm kesimlerinin etüt proje işleri başlamış olup, ilerlemeler şu şekildedir:

- Kayseri-Aksaray kesimi (149 km): Protek-Mega İş Ortaklığı ile 17.11.2015 tarihinde sözleşme imzalanarak % 54 fiziki ilerleme sağlanmış olup, Aralık 2018’de etüt proje işleri tamamlanacaktır.
- Aksaray-Konya kesimi (130 km): Protek-Mega İş Ortaklığı ile 17.11.2015 tarihinde sözleşme imzalanarak % 64,1 fiziki ilerleme sağlanmış olup, Ocak 2019’da etüt proje işleri tamamlanacaktır.
- Konya-Seydişehir kesimi (86 km): Proyapı Mühendislik A.Ş. ile 09.12.2015 tarihinde sözleşme imzalanarak % 91,6 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- Seydişehir Antalya kesimi (165 km): Temat-Suyapı-Kmg İş Ortaklığı ile 10.12.2015 tarihinde sözleşme imzalanarak % 69,5 fiziki ilerleme sağlanmış olup, Aralık 2018’de etüt proje işleri tamamlanacaktır.

Projenin 2018 Yılı etüt-proje işleri ödeneği 12.000.000 TL. olup, 1.282.594,81 TL. harcama yapılmıştır.

Etüt proje çalışmalarının tamamlanmasına müteakip TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü yatırım ödeneği tavanı ve farklı finansman modelleri dikkate alınarak, yapım olarak yatırım programına alınması için gerekli girişimlerde bulunulabilecektir.

