



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/868
SK 11

02-11-2018

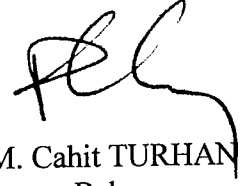
Sayı : 44697349-610.01/ 82168
Konu : Yozgat Milletvekili
Sayın Ali KEVEN'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354331 sayılı yazınız.

Yozgat Milletvekili Sayın Ali KEVEN'in 7/868 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**YOZGAT MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ KEVEN'İN
7/868 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yozgat ilimiz bilindiği üzere ülkemizin önemli ulaşım ağlarını içinde bulundurmaktadır. E88 D200 karayolu da batıdan doğuya birçok ili ve ülkeyi birleştiren önemli bir karayoludur. Bu karayolunun Yozgat ilinden geçen kısmının bazı noktalarında bölünmüş yol çalışmaları standartlara uygun bir şekilde tamamlanmamıştır. Bu bağlamda,

SORULAR:

1-Bu karayolu hattının Yozgat sınırlarında yapım ihalesi yapılmış ancak iş henüz başlanılmamış kısımlar var mıdır? Varsa nelerdir?

2-Bu hatta yapımı yarım kaldığı için ikmale bırakılmış kısımlar var mıdır? Varsa ikmal inşaatı ne zaman başlayacaktır?

3-Bu hattaki bölünmüş yol çalışmalarının tamamında BSK işlerinin hangi tarihe kadar tamamlanmasını planlamaktasınız?

4-Yozgat şehir içi geçişinde karayolu asfalt yenileme işlemlerinin yavaş ilerlemesinden dolayı ilimiz halkı ve esnafı pek çok şikâyetle bulunmaktadır. Bu inşaat işinde ödenek sorunu mu bulunmaktadır?

5-Bakanlık olarak Yozgat şehir içi geçişinin günümüzde tamamlanmamış kısımlarının neden hala tamamlanmadığı konusunda müdahil olacak mısınız?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan Kırıkkale-Yozgat-Sivas Devlet Yolunun, Yozgat ili sınırları içerisindeki uzunluğu 211 km olup, yolun 165 km'si Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı, kalan 46 km'si ise Sathi Kaplamalı (SK) bölünmüş yol olarak trafiğe hizmet vermektedir. Söz konusu yol güzergâhında 4 adet BSK üstyapı işi devam etmekte olup, ihalesi yapılan ancak başlanılmamış iş bulunmaktadır. Devam eden ihalelerden 2 adedi BSK üstyapı ikmal işidir. Kırıkkale İl Sınırı-Yerköy-Yozgat Devlet Yolunun 2019 yılında; Yozgat-Sorgun-Sivas İl Sınırı Devlet Yolunun ise 2020 yılında BSK kaplamalı olarak tamamlanması hedeflenmektedir.

Yozgat şehir geçişi 6,5 km uzunluğunda olup, 5,4 km'si BSK kaplamalı olarak trafiğe açılmıştır. Kalan 1,1 km'lik kesimde BSK üstyapı çalışmaları iş programı çerçevesinde devam etmektedir.

Yozgat-Sorgun-Akdağmadeni güzergâhının (101 km) 61 km'si BSK kaplamalı olarak trafiğe açılmış, ancak yüklenici iki firmanın sözleşme şartlarını yerine getirmemesi nedeniyle, 2017 yılında her iki işin de sözleşmesi feshedilmiştir. Fesih sonrasında, yolun kalan kesimlerinin tamamlanması için Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ikmal ihalesinin yapılması planlanmaktadır. Bu doğrultuda ikmal ihalesi hazırlık çalışmaları devam etmektedir.