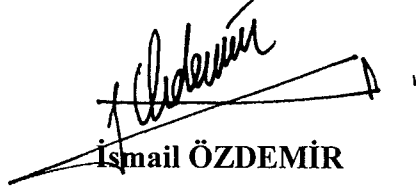


28.08.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Mehmet Cahit TURHAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


İsmail ÖZDEMİR

MHP Kayseri Milletvekili

Ankara ve Niğde arasında yapılacak olan toplam uzunluğunun bağlantı yollarıyla birlikte 330 kilometreyi bulacağı ifade edilen Ankara-Niğde otoyolu projesinin yapımına 24 Ağustos 2017 tarihinde başlanmıştır. Kuşku yok ki bu otoyolun kara taşımacılığı anlamında ülkemize katacağı değer ve avantajlar oldukça fazladır.

Bununla birlikte Kayseri ili 1 milyon 370 binin üzerindeki nüfusu, hali hazırda var olan 4 üniversitesi, başta Erciyes Dağı olmak üzere kış ve kültürel turizm imkânlarına sahip bulunan, yapım aşamasına koyulan ilave bir sanayi kompleksiyle 4 Organize Sanayi Bölgesi'ne kavuşacak, 1,7 milyar dolara ulaşan ihracatıyla ülkemiz açısından her yönden öneme sahip bir ilimizdir. Ayrıca Kayseri'nin sahip olduğu coğrafi konum, ülkemizin kuzey-güney ve doğu-batı hattında var olan karayolu taşımacılığında da değerli bir noktadadır. Mevcut durumda Kayseri ili diğer çevre illere bölünmüş yollar vasıtası ile bağlı konumdadır. Ayrıca Kayseri'de sağlık imkânlarının gelişmiş olması başta Niğde, Nevşehir ve Yozgat olmak üzere diğer çevre illerden sürekli hasta geliş gidişine sebebiyet vermektedir.

Gerek Kayseri'nin ulaşım, lojistik, turizm, eğitim ve sağlık anlamında sahip olduğu bu özellikler, gerekse Kayseri'de üretilen Türk menşeli ürünlerin uluslararası pazara daha hızlı ulaştırılabilmesi anlamında hali hazırda uygulama aşamasına geçmiş bulunan Ankara-Niğde otoyolu projesine Kayseri ilinin de dâhil edilmesinin ülkemize sağlayacağı katkı büyük olacaktır.

Bu kapsamda;

1. Ankara-Niğde Otoyolu Projesinin Kayseri'yi de içerisine alan daha geniş bir kapsama ulaşması konusunda Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır?
2. Şayet var ise bu hat hangi güzergâh ile Kayseri'ye bağlanabilecektir?
3. Ülkemizin kuzey-güney ekseninde inşa edilmesi düşünülen otoyol projelerinde Kayseri'nin sahip olduğu avantajlar dikkate alınmakta ve aynı otoyolun Kayseri'den de geçmesi planlanmakta mıdır?