

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Aile, Sosyal Hizmetler ve Çalışma Bakanı Sayın Zehra Zümrüt SELÇUK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

İstanbul'da yapımı süren ve 29 Ekim'de açılması planlanan 3.Havalimanında iş kazaları sonucu meydana gelen ölüm ve yaralanma vakaları hemen her gün basında yer almaktadır. Söz konusu projenin başlangıcından bu yana maliyeti veya işlevi tartışmalarından çok, iş kazalarıyla gündeme geliyor olması, projede işçi sağlığı ve güvenliği konularında yeterli denetim mekanizmalarının bulunmadığı iddialarını haklı çıkarmaktadır.

Geçtiğimiz aylarda havalimanı inşaatında yaşamını yitiren işçilerle ilgili yapılan haberler üzerine dönemin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı yaptığı açıklamada "Kamuoyunda konuşulan ölümlü vaka sayısının abartıldığını, gerçek sayının 27 kişi" olduğunu açıklamıştı. Oysa tek bir projede, iki buçuk yıl içerisinde 27 kişinin iş kazalarında yaşamını yitirmesi hiç de azımsanacak bir rakam değildir. Bakanın açıklamasının ölümlü vakalarla sınırlı kalarak, yaralanma ve sakat kalma rakamlarını içermemiş olması, söz konusu projede iş kazası sayısının çok yüksek rakamlara çıkmış olduğunu düşündürmektedir. 3. Havalimanı inşaatında basına da yansıyan yüksek miktarda iş kazalarının artarak sürmesi Bakanlığınızın yeterli denetim mekanizmalarını işletmediği iddialarını doğrular niteliktedir.

Gelişmiş ülkelerde projelerin yürütülmesi kadar, bu projelerde çalıştırılan işçilerin sağlığı ve güvenliği ön planda tutulmaktadır. Ülkemiz için aynı şeyi söylemek, ne yazık ki mümkün değildir. 2012'de çıkarılan İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun iş kazalarını önlemede yetersiz kaldığı açıktır. Yasa gereği işyerlerinde bulundurulması zorunlu olan iş güvenliği uzmanlarının maaşlarını, denetleyecekleri kurumdan alıyor olmasının, denetim mekanizmalarının daha ilk adımını baştan sakatladığı bir gerçektir. Dolayısıyla burada temel görev ve sorumluluğun Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığında olduğu açıktır. Bakanlığınızın bu denli yüksek iş kazalarının yaşandığı bir projeye gerekli duyarlılığı göstermediği, yapılan açıklamalardan da anlaşılmaktadır.

Bu noktadan hareketle:

1. Yapımı süren 3.Havalimanında bu güne kadar kaç iş kazası meydana gelmiş, bu kazalar sonucunda kaç çalışan yaralanmış, hayatını kaybetmiş ya da bir daha çalışamayacak derecede sakat kalmıştır?
2. 3. Havalimanının yapım aşamasında Bakanlığınızca iş sağlığı ve iş güvenliği konularında denetimler yapılmış mıdır? Yapılmışsa hangi eksiklikler tespit edilmiştir? Tespit edilen eksikliklerin tamamlanması takip edilmiş midir?
3. Bakanlığınız bu inşaatta meydana gelen kazalar sonucu sorumluluğunu tespit ettiği kişi veya kurumlara yönelik nasıl bir işlem yapmıştır? Yapılan işlemler sonucu kaç kişi hakkında, hangi müeyyideler uygulanmıştır?
4. 3. Havalimanı yapımında meydana gelen iş kazalarının ne kadarı mağdurlar veya aileleri tarafından yargıya taşınmıştır? Yargıya taşınmayan vakalarda nasıl bir çözüm uygulanmıştır.
5. 3. Havalimanı inşaatında özellikle ölümlü iş kazaları vakalarının basında çokça yer almasından sonra Bakanlığınızca denetim bakımından bu projeye yönelik ek önlemler alınmış mıdır?
6. Söz konusu projenin ana yüklenicisi ve taşeron şirketlerinin geçmiş projelerindeki iş sağlığı ve iş güvenliği sicili Bakanlığınızca incelenmiş midir? İncelenmişse gerekli mercilere, gerekli uyarılarda bulunulmuş mudur?
7. Bakanlığınızca meydana gelen iş kazaları ile ilgili, projenin ana yüklenicisi ve taşeronlarına yönelik herhangi bir dava açılmış mıdır? Açılmışsa nasıl sonuçlanmıştır?