

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : 65356889-80836(91250) - 140 - 26832
Konu : 7/3078 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergesi

28.10/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-357758 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde yer alan İstanbul Milletvekili Mahmut TANAL'a ait 7/3078 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Bayram süresince artan trafik kazalarının önlenmesi ve denetim etkinliğinin artırılması amacıyla drone (insansız hava aracı) ve helikopterlerden, trafiği düzenleme ve denetleme görevlerinde faydalanılarak tespit edilen trafik kural ihlallerine işlem yapılmakta olup bu denetimlerde sadece kural ihlali yapan araç sürücüleri yer almaktadır.

Bayram tatili süresince alınacak trafik tedbirlerine yönelik vatandaşlarımızı bilgilendirmek maksadıyla Bakanlığımızca basın açıklaması yapılmıştır.

Trafik görevlilerimizce yapılan denetimler esnasında, tuzak radar kurulmamakta olup sadece ihlali yapan taşıtlar değil çevirme ekiplerinin bulunduğu noktalarda diğer araç sürücüleri de durdurulup yüz yüze iletişim kurularak durdurulma nedenleri ile hız yapmamaları, araçta ön ve arka koltuklarda emniyet kemeri takmaları, cep telefonu ile görüşme yapmamaları, şerit kullanma ve yakın takip kurallarına riayet etmeleri, kavşaklara yaklaşırken yavaşlamaları ve her (2) saatte (10) dakika mola verilerek dikkat ve konsantrasyonlarının dağılması konusunda bilgilendirmeler yapılmaktadır.

“Karayolları Trafik Kanunu”nun trafik zabıtası ve genel zabitanın görev ve yetki sınırı başlıklı ilgili maddesinde belirtilen hükümleri gereğince, trafik zabıtasının bulunmadığı veya yeterli olmadığı yerlerde kimlerin görevli ve yetkili olduğu düzenlenmiştir.

Sürücülerde algılanan yakalanma riski oluşturulmasında tek başına trafik zabıtası yeterli olmamakta, trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla tüm kolluk birimlerinin bir seferberlik ruhuyla bu alanda etkin bir şekilde görev alması gerekmekte olup “Karayolları Trafik Kanunu”nun ve “Karayolları Trafik Yönetmeliği”nin ilgili maddesine istinaden, kolluk kuvveti personeline karşılaştıkları trafik kural ihlallerine ilişkin olarak tespit tutanağı düzenleme yetkisi verilmiştir.

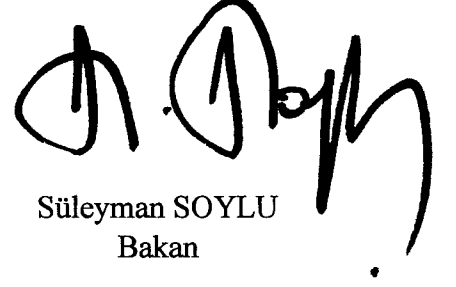
Kolluk kuvvetlerimiz, karşılaştıkları trafik kural ihlalleri ile ilgili objektif hareket ederek kesin kanaate vardıldıktan sonra ihlal tespit tutanağı düzenlemekte olup ilgililer bu cezalara “Kabahatler Kanunu”nun ilgili maddesi gereğince (15) gün içerisinde yetkili sulh Ceza Hâkimliklerine itirazda bulunabilmektedir.

Trafik idari para cezalarına yapılan itirazlar neticesinde ilgili mahkemelerce verilen kararlar Anayasamızın ilgili hükmü gereği trafik kuruluşlarımızca yerine getirilmektedir.

“Karayolları Trafik güvenliği ve Eylem Planı”nda 2020 yılına kadar trafik kazası sonucu meydana gelen ölümlerin %50 oranında azaltılması hedeflenmiş olup bu kapsamda denetim faaliyetlerinin etkin bir şekilde gerçekleştirilerek sürücülerde algılanan yakalanma riski duygusunun sürekli ve üst düzeyde tutulabilmesi amacıyla; otoyollarda ve şehirlerarası karayollarında gözlenen

sağ şeritte veya bankette uygunsuz durumda bekleme, ağır taşıtların uygunsuz şerit kullanımı, tehlikeli şerit değiştirme-makas atma, hatalı sollama, yakın takip, karayolu üzerinde zorunlu haller dışında duraklamak/park etmek gibi ihlallerin önlenmesine yönelik olarak helikopterler, Drone ve İHA ile trafik denetimi yapılmaktadır.

Bilgi ve gereęini arz ederim.



Süleyman SOYLU
Bakan