



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

7/184

Sayı: 44697349-610.01/63007

14 -08- 2018

Konu: Niğde Milletvekili
Sayın Ömer Fethi GÜNER'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: 13.08.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.336196 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜNER'in 7/184 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/184 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Minibüsler için hükümet yeni bir düzenleme yapmış ve D4 Belgesi için araç yaşı 19 iken bir anda düzenleme ile 9 yaşa düşürülmüştür. Bu düzenleme mağduriyetler yaratmaktadır. Örneğin Niğde Bor'da kooperatife kayıtlı araçlardan hiç birinin yaşı bu düzenlemeye uymamaktadır.

Kazancın düşük olduğu bölgelerde araç değişimi hızlı sağlanamamaktadır. İstenen değerde bir araç 250 bin ve üzeridir. Doğrudan hiç biri bu aracı alabilme olanağına sahip değildir. Bu yaş uygulamasının kademeli olarak düzenlenmesi, araç sahiplerine uygun koşullarda destek ve teşvik verilmesi beklenmektedir.

Bu kapsamda,

SORULAR:

1- Ülke genelinde ülke gerçekleri değerlendirerek düzenlemeler yapılması, mağduriyet yaratılmasının önlenmesi için uygulamanın yeniden değerlendirilip geçiş süreci verilmesi düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

Bilindiği üzere, Karayolu Taşıma Yönetmeliği 08.01.2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunmaktadır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 24'üncü maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendinin 1'inci alt bendi; "Yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek taşıtlardan, asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda özmal otobüsün ilk başvuru ve faaliyet süresince 10 yaşından büyük olmaması şarttır." hükmüne amir bulunmaktaydı.

Yeni yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğine ilişkin Bakanlığımıza intikal eden müracaatlara istinaden öncelikli olarak Bakanlık Makamının 17.01.2018 tarihli ve 4811 sayılı Olur'u ile Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 24'üncü maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendinin 1'inci alt bendinde öngörülen şartın, D4 yetki belgeleri için aranmaması uygun görülmüş daha sonra da 25.05.2018 tarihli ve 30431 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde değişiklik yapılmasına Dair Yönetmelik ile söz konusu maddenin başına "D1, D2 ve D3" ibaresi eklenerek D4 yetki belgeleri bu maddenin kapsamı dışında bırakılmıştır.

Diğer bir ifadeyle; D4 yetki belgesine ilave edilecek taşıtlardan, Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde öngörülen şartları (muayene, sigorta vb.) sağlamış olmaları durumunda yaş şartı aranmamaktadır.