

1/2405
Ek 16



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 8 2 3 1 7
Konu : Mardin Milletvekili
Sayın Tuma ÇELİK'in
yazılı soru önergesi

05 -11- 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.357738 sayılı yazınız.

Mardin Milletvekili Sayın Tuma ÇELİK'in 7/2405 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MARDİN MİLLETVEKİLİ SAYIN TUMA ÇELİK'İN
7/2405 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Mardin, Mezopotamya'nın tarihsel ve kültürel mirasını günümüze taşıyan özel bir kenttir. Bu yönüyle Mardin sadece bir bölgenin veya bir ülkenin değil bütün dünyanın ve bütün insanlığın ortak değeridir. Tarihsel değeri açısından sahip olduğu kültürel değerlerden dolayı Mardin'i turizm açısından önemli bir merkez yapmaktadır. Aynı zamanda Mardin'de her yıl farklı kurum ve kuruluşlar tarafından uluslararası sempozyumlar, festivaller yapılmaktadır. Bu yönüyle Mardin, Türkiye'nin dünyaya açılan özel bir penceresidir.

Ancak Mardin'deki yolların mevcut yapısı Mardin'in bu tarihsel ve kültürel dünyasına uygun değil ve bu yükü taşımamaktadır. Şehir merkezinden uzak tarihi yapılara giden yollar ya mucurla kaplanmış ya da topraktır. Midyat ve Nusaybin yollarının mucur üstüne asfalt yapılması aynı zamanda birçok ölümcül kazaya neden olmaktadır.

Özellikle Midyat'a bağlantısı olan Midyat-Mardin(Artuklu), Midyat-Batman, Midyat-Şırnak ve Midyat-Nusaybin yolları bakımsız ve yeterli kapasiteye sahip değildir. Bu yolların uzun ömürlülüğü ve sağlıklı ulaşım açısından sıcak asfalt ile kaplanması ve gerekli olan kısımların genişletilmesi gerekmektedir.

Ayrıca çoğunluğu Nusaybin'e bağlı olan ve Midyat ile Nusaybin arasında kalan İzlo (Dibek- Bagok) dağında bulunan ve Hristiyanlık açısından tarihi öneme sahip 2. ve 3. Yüzyıldan kalma ve hala kullanılan kilise ve manastırlara giden köy yolları bazıları halen toprak ve bazı yollar ise son derece özensiz ve bakımsız mucurla kaplıdır. Bahsi geçen bu bölgeye özellikle yurtdışından gelen turistler ekonomik ve kültürel olarak ciddi bir katkı sağlamaktadır. Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- Mardin'deki tarihi yapıların turizme kazandırılması amacıyla son 10 yılda herhangi bir yol çalışması yapılmış mıdır? Yapılmış nerde ve kaç km yol yapılmıştır?
- 2- Midyat-Mardin(Artuklu), Midyat-Batman, Midyat-Şırnak ve Midyat-Nusaybin yollarının asfaltlanması ve genişletilmesi ile ilgili bir çalışmanız var mı?
- 3- Mardin-Nusaybin yolunun sıcak asfalt yapılması ile ilgili bir çalışmanız var mı?
- 4- Mardin-Midyat yolunun sıcak asfalt yapılması ile ilgili bir çalışmanız var mı?
- 5- Nusaybin'e bağlı olan ve Midyat ile Nusaybin arasında kalan İzlo (Dibek-Bagok) dağında bulunan manastır ve kiliselerin bulunduğu köy yollarının asfaltlanması ve genişletilmesi ile ilgili bir çalışmanız var mı?



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

CEVAPLAR:

Mardin'deki tarihi yapıların turizme kazandırılması amacıyla son 10 yılda; Mardin Merkez Kasımiye Medresesi Yolu 800 m uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Tek Yol, Mardin-Nusaybin Ayrım Deyrulzafharan Yolu 2,5 km Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca, Mardin ili Kızıltepe ilçesinde bulunan tarihi Kızıltepe (Dünyasır) ve Savur ilçesinde bulunan tarihi Ahmedî (Savur) Köprülerinin restorasyonu, tamamlanmıştır.

Dara yolu (Mardin - Akıncı) Ayrım Oğuz (Dara) yolu 2018 yılı Yatırım Programında “Turistik Yollar Yapımı ve Onarım Çalışmaları - Turizm Alanı ve Merkezi Yollar” kapsamında yer almakta olup ilerleyen dönemlerde ihale yapılması planlanmaktadır.

Midyat-Batman yolunda proje başı Batman olmak üzere 39 km’lik kesim de Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak ihalemiz devam etmektedir. Bugüne kadar toplam 23 km Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır. Kalan kesimin onaylı projesine göre ilerleyen dönemlerde ihale edilmesi planlanmaktadır. Midyat-Şırnak ve Midyat-Nusaybin arasında proje çalışmalarımız devam etmektedir.

Mardin-Nusaybin yolunda herhangi bir çalışmamız yoktur. Mardin-Midyat yolunda ise Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak yapılması için 2018 yılı içerisinde metraj dosyaları hazırlanmış olup ilerleyen dönemlerde ihale edilmesi planlanmaktadır.

Öte yandan, Nusaybin'e bağlı olan ve Midyat ile Nusaybin arasında kalan İzlo (Dibek-Bagok) dağında bulunan manastır ve kiliselerin bulunduğu köy yolları Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk ağında yer almamaktadır.

