

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızla Sayın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla



Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU
Manisa Milletvekili

28 Mayıs 2011 tarihinde temeli atılan Soma çevre yolunun bir kısmı trafiğe açılırken Savaştepe kavşağı ile devlet hastanesi kavşağı arasındaki kısım 7 yıldır tamamlanmamıştır.

Bergama-Soma-Akhisar çevre yolu Soma geçişi 10,5 km olarak planlanmış ve 10 milyon 828 bin liraya ihale edilmiştir. Sözleşmede iş süresi 700 gün iken, firma 300 günde bitireceğini açıklamıştır.

Manisa bölgesinde başka karayolları ihaleleri de alan OSF firması, Soma çevre yolu projesini iflas ettikleri gerekçesiyle yarım bırakarak işi durdurmuştur.

15 Haziran 2012 tarihinde Soma çevre yolu işi ikinci kez ihaleye çıkarılarak çalışmalara yeniden başlanmıştır.

24 Aralık 2016 tarihinde Kırkağaç girişinden, Savaştepe kavşağına kadar olan kısmın açılışı yapılmıştır.

Açılışa katılan dönemin Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN burada yaptığı açıklamada, 10,5 kilometrelik yolun 8,6 kilometresinin yapıldığını, 75 milyon lira para harcadığını ve kalan kısmı için 6 milyon lira daha harcanacağını açıklamıştır. Yolun kalan kısmının ise 2017 yılı içinde tamamlanacağını belirtmiştir.

2011 yılında yaklaşık 11 milyon liraya ihale edilen Soma çevre yolunun, 80 milyon liraya malolacak olması bir tuhaflığı da gözler önüne sermiştir. Çünkü 70 milyon liralık bir kamu zararı söz konusudur.

Tüm bunlara rağmen her gün yaklaşık 5000 ağır tonajlı kamyonun geçtiği Soma'nın acil ihtiyacı olan çevre yolunun en kısa zamanda bitirilmesi ve hizmete açılması gerekmektedir.

Bunlara göre;

- 1- Hala yapılmayan Savaştepe kavşağı ile devlet hastanesi kavşağı arasındaki kısım ne zaman hizmete açılacaktır.
- 2- Yarım kalan kısım için kamulaştırmadan kaynaklanan sorunlar olduğu iddiaları doğru mudur? Çevre yolu projesi için "Acele Kamulaştırma Kararı" çıkarılması düşünülmüyor mu?

2402

- 3- Soma çevre yolu yapımı için ne kadar harcama yapılmıştır? Kalan kısmı için daha ne kadar harcama yapılacaktır?
- 4- İlk ihaleyi alan OSF firması çevre yolunun ne kadarını yapmıştır. Bu firmaya ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 5- İşin yarım kalması ve ikinci kez ihaleye çıkılması nedeniyle oluşan kamu zararı ne kadardır?
- 6- İkinci ihaleyi hangi firma veya firmalar almıştır, ihale bedeli toplamı kaç liradır, bu firma-firmalara ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 7- İş yarım bıraktığı için OSF firmasına herhangi bir dava açılmış mıdır? Bu firmadan ne kadarlık teminat alınmış ve bu teminat bedeli tahsil edilmiş midir? Firmadan adli ve idari para cezası ya da tazminat alınmış mıdır?
- 8- İş yarım bırakan OSF firmasına devlet ihalelerine girmemesi için yasak konulmuş mudur? Bu firmaya yeniden başka devlet ihaleleri verildiği iddiaları doğru mudur?