

17.03.2018

2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan* tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Haydarpaşa- Gebze arasında çalışan banliyö hattı seferleri marmaray çalışmaları kapsamında önce Pendik- Gebze arasında 29 nisan 2012 tarihinde ve sonra Haydarpaşa-Pendik arasında 19 haziran 2013 tarihinde sonlandırıldı. Bu tarihlerden itibaren güzergahta inşaat çalışmalarına başlanmış olup Avrupa Yakasında ise hattın kazlıçeşme-halkalı kısmında son sefer 1 mart 2013 günü, Sirkeci - Yedikule kısmında 12 ağustos 2013 günü yapılmıştır. Bu tarihe kadar projenin halen bitirilemiş olamamasından dolayı özellikle Çayırova ve Darıca ilçelerimizdeki yurttaşlarımız mağdur edilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- Önce 2015'te bitmesi beklenen sonra 2017' de bitirilmesi beklenen banliyö hattı neden hala bitirilememiştir? Bu konuda ortaya çıkan sorunlar nelerdir?
- 2- Banliyö hattında işin ne kadarı bitirilebilmiştir? Bu hattın bitirilmesi için öngörülen son tarih nedir?
- 3- Bu güne kadar kaç defa hat için ihale yapılmıştır ve kaç firma işi bırakmıştır? Kamu yararı gözetilen bir projede üstlenici firmaların bu şekilde sözleşmeleri feshedebilmesinin gerekçeleri nelerdir?
- 4- Uzun süredir çalışmayan Banliyö Hattının mağdur ettiği kişi sayısı kaçtır? Bu insanların mağduriyetini gidermek için bakanlık tedbirler almış mıdır? Eğer tedbirler alınmışsa bu tedbirler nelerdir?
- 5- Projenin bitirilmesi için ek bütçe istendiği iddiası doğru mudur? Eğer iddia doğru ise bunun sebepleri nelerdir?
- 6- Son dönemdeki dövizdeki yükselişin hattın yapımına ekleyeceği maliyet hesaplanmış mıdır? Eğer hesaplanmışsa bu maliyet, vatandaşın verdiği vergilerden mi yoksa yüklenici firmanın fedakarlığıyla mı çözülecektir?