



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 28 Eylül 2018

Sayı: 3337

3084

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Mehmet GÖKER
Burdur Milletvekili

2008 yılında yürürlüğe giren **Bölünmüş Yolların Yapımı** ile ilgili genelgenin ikinci maddesinin ilk fıkrası, duble yol olarak bilinen bölünmüş yolların yapımı ve iyileştirme çalışmalarının öncelikli olarak kamu kurumlarına ait iş makineleri, malzeme, ekipman ve personeli eliyle gerçekleştirilmesini, kamu eliyle gerçekleştirilmesi mümkün olmayan işlerin ise kısmen veya tamamen özel firmalara ihale edilmek suretiyle yaptırılmasını emretmekteydi.

Yine aynı maddenin ikinci fıkrası duble yol çalışmalarına ilişkin proje, mühendislik, kontrollük ve eğitim hizmetlerinin Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından sağlanmasını, bu işler için de gerekli ek ödeneğin bütçeden verilmesini zorunlu kılmaktaydı.

Ancak Cumhurbaşkanlığı tarafından bir kararname yayınlanmış ve bölünmüş yolların yapımını düzenleyen genelge yürürlükten kaldırılmıştır.

Yani son kararname ile duble yolların proje, mühendislik hatta kontrol işlerini Karayolları değil özel sektör yapabilecektir. Dolayısıyla önümüzdeki dönemde yetki verilen firmalar hem duble yolların projesini çizecek, hem mühendislik faaliyetini yürütecek hem de kamu parasıyla ihaleyle yaptıkları yolların teknik kontrolünü gerçekleştirebilecekler.

Sonuç olarak, Karayollarından alınan duble yolların kontrol yetkisinin başka bir kamu kurumuna verilmemesi halinde hem yeni yapılacak yolların hem de mevcut duble yol ağının bakım ve onarım işlerinin denetiminde ciddi aksamalar yaşanabilecektir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Bölünmüş yolların yapımını düzenleyen genelgenin yürürlükten kaldırılmasının sebebi nedir?
- 2- Bundan sonraki dönemde yetki verilen firmaların hem duble yolların projesini çizecek olmasını hem de mühendislik faaliyetini yürütecek olmasını nasıl karşılıyorsunuz?
- 3- Duble yolların kontrol yetkisinin yolu yapan firma tarafından yapılacak olması bakım ve onarım işlerinin denetiminde ciddi aksamalar yaratabilir mi?
- 4- Denetim eksikliği yüzünden olabilecek kazaların vicdani sorumluluğu kim tarafından üstlenilecektir?