



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3684
64.13

Sayı : 44697349-610.01/31931
Konu : Burdur Milletvekili
Sayın Mehmet GÖKER'in
yazılı soru önergesi

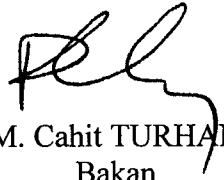
07.12.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 11.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.364352 sayılı yazınız.

Burdur Milletvekili Sayın Mehmet GÖKER'in 7/3684 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURDUR MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET GÖKER'İN
7/3684 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

2008 yılında yürürlüğe giren Bölünmüş Yolların Yapımı ile ilgili genelgenin ikinci maddesinin ilk fıkrası, duble yol olarak bilinen bölünmüş yolların yapımı ve iyileştirme çalışmalarının öncelikli olarak kamu kurumlarına ait iş makineleri, malzeme, ekipman ve personeli eliyle gerçekleştirilmesini, kamu eliyle gerçekleştirilmesi mümkün olmayan işlerin ise kısmen veya tamamen özel firmalara ihale edilmek suretiyle yaptırılmasını emretmekteydi.

Yine aynı maddenin ikinci fıkrası duble yol çalışmalarına ilişkin proje, mühendislik, kontrollük ve eğitim hizmetlerinin Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından sağlanmasını, bu işler için de gerekli ek ödeneğin bütçeden verilmesini zorunlu kılmaktaydı.

Ancak Cumhurbaşkanlığı tarafından bir kararname yayınlanmış ve bölünmüş yolların yapımını düzenleyen genelge yürürlükten kaldırılmıştır.

Yani son kararname ile duble yolların proje, mühendislik hatta kontrol işlerini Karayolları değil özel sektör yapabilecektir. Dolayısıyla önümüzdeki dönemde yetki verilen firmalar hem duble yolların projesini çizecek, hem mühendislik faaliyetini yürütecek hem de kamu parasıyla ihaleyle yaptıkları yolların teknik kontrolünü gerçekleştirebilecekler.

Sonuç olarak, Karayollarından alınan duble yolların kontrol yetkisinin başka bir kamu kurumuna verilmemesi halinde hem yeni yapılacak yolların hem de mevcut duble yol ağının bakım ve onarım işlerinin denetiminde ciddi aksamalar yaşanabilecektir.

Bu bilgiler ışığında;

SORULAR:

- 1- Bölünmüş yolların yapımını düzenleyen genelgenin yürürlükten kaldırılmasının sebebi nedir?
- 2- Bundan sonraki dönemde yetki verilen firmaların hem duble yolların projesini çizecek olmasını hem de mühendislik faaliyetini yürütecek olmasını nasıl karşılıyorsunuz?
- 3- Duble yolların kontrol yetkisinin yolu yapan firma tarafından yapılacak olması bakım ve onarım işlerinin denetiminde ciddi aksamalar yaratabilir mi?
- 4- Denetim eksikliği yüzünden olabilecek kazaların vicdani sorumluluğu kim tarafından üstlenilecektir?

T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

22.09.2018 tarihli ve 30543 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2018/11 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesine göre, "B l nm Ŗ Yolların Yapımı" Konulu 2008/3 sayılı genelgenin **2. Maddesinin 2. Fıkrası** olan "Bu  alıŖmalara iliŖkin proje, mühendislik, kontrollük ve eğitim hizmetleri Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından sağlanacak, bu iŖler için gerekli  denek Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından Karayolları Genel Müdürlüğü b t cesine aktarılacaktır." ifadesi yürürlükten kaldırılmıŖtır.

Yürürlükten kaldırılmıŖ olan söz konusu fıkra, Karayolları Genel MüdürlüĐünün valiliklerle birlikte protokollü olarak yapmıŖ olduğu b l nm Ŗ yolları kapsamakta olup, Karayolları Genel MüdürlüĐünün bu Ŗekilde devam eden herhangi bir iŖi bulunmamaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü, 6001 sayılı Karayolları Genel MüdürlüĐünün Hizmetleri Hakkında Kanuna göre  alıŖmalarına devam etmektedir. Dolayısıyla soru önergesinde belirtilen olumsuzlukların yaŖanma ihtimali bulunmamaktadır.

