



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3362
Ec-16

Sayı : 44697349-610.01/82343
Konu : Tekirdağ Milletvekili
Sayın İlhami Özcan AYGUN'un
yazılı soru önergesi

05 -11- 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.360755 sayılı yazınız.

Tekirdağ Milletvekili Sayın İlhami Özcan AYGUN'un 7/3362 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN İLHAMİ ÖZCAN AYGUN'UN
7/3362 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Edirne Uzunköprü-İstanbul Halkalı demiryolu hattı üzerinde sefer yapan trenin 5 vagonunun Tekirdağ Çorlu-Balabanlı arasındaki mınıtkada Sarılar köyünde 164. kilometrede 8 Temmuz 2018 tarihinde devrilmesi sonucu řu ana kadar 25 vatandaşımız yaşamını yitirmiş, 300'ün üzerinde vatandaşımız yaralanmıştır.

Kaza sonrasında Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğı (TMMOB) konu hakkında kapsamlı bir inceleme yaparak, rapor hazırlamıştır. Raporda; demiryolu hattının geçtiğı tarım arazisi zemininin doğası gereğı zayıf taşıma gücüne sahip olduğı vurgulanmıştır. Çorlu'daki kazada tarım arazisi üzerinden geçen demiryolu hattının balast ve alt balast tabakalarının yetersiz olması nedeniyle işlevini yitirdiğı tespitine yer verilen raporda, Edirne Uzunköprü-İstanbul Halkalı demir yolu hattında göçme, çökme ve toprak kayması ile boşalmaya ilişkin teknik bilgilerin dikkate alınmadığı eleştirisi yapılmıştır.

Raporda, 8 Temmuz 2018'de gerçekleşen kazadan hemen sonra yenilenen ve tekrar hizmete açılan demiryolu hattında bulunan menfez dolgusunda; kırık mermer, fayans ve mermer parçaları bulunduğı ve oluşturulan dolgunun tekniğı uygun oluşturulmadığı belirtilmiştir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Tekirdağ'ın Çorlu ilçesi Sarılar Mevkii'nde 8 Temmuz 2018 tarihinde yaşanan büyük tren kazasının ardından 12 Temmuz 2018 tarihinde apar topar tamir edilerek yeniden açılan demiryolu hattı vatandaşımızda da güven duygusu yaratmamıştır. Bu nedenle 12 Temmuz 2018 tarihinde sefer yapan trende sadece 2 yolcunun bulunması, vatandaşımızın devlete güvenmediğini ortaya koymaktadır. TMMOB Raporu da bu endişeyi haklı çıkarmaktadır. TMMOB Raporu'nda kaza olan mınıtkadaki menfez dolgusunda; kırık mermer, fayans ve beton parçaları kullanıldığı vurgulanmıştır. 25 canımızı yitirmemize yol açan bu kritik önemdeki menfezin inşaat molozları ile doldurulmasını nasıl açıklıyorsunuz?

2- Menfez dolgusunun dengesini sağlamak için oluşturulan inşaat molozu blok sisteminin yararsız olduğı ifade edilmektedir. İnşaat molozlarının eğik yüzeyde duramayıp dere yatağına doğru kaydığını ve şiddetli yağışlarda bu sürüklenişin hızlanarak devam edeceği uyarısında bulunan TMMOB'un eleştirilerini dikkate alacak mısınız?

3- İnşaat molozları kullanılarak apar topar tamir edilen menfez ve dolgunun yeni can kayıplarına neden olacağı aşikârdır. Edirne Uzunköprü-İstanbul Halkalı hattının Çorlu Sarılar Köyü'nde kaza olan mınıtkadaki bölümünü balast taşları, menfez ve dolgularıyla mühendislik biliminin gereklerini yerine getirerek ve TMMOB'un uyarıları ışığında bütünüyle yenilemeyi düşünüyor musunuz?



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

4- Aksi halde bölgede gerçekleşecek yeni tren kazalarının vebalini kim üstlenecektir?

5- İnsan hayatının sudan ucuz hale getirilmemesi için dünyanın en güvenli hattı olan demiryolu hatlarında ülke genelinde denetimleri sıklaştırıp, mühendislik biliminin gerekleri çerçevesinde yenileme yapmayı ve ihale süreçlerini liyakat, Kamu İhale Kanunu ve bilim esasında yürütmeyi düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce, demiryolu hatlarında herhangi bir kaza/olay yaşandığında, söz konusu hattın bakım ve onarım çalışmaları yapılarak, ulaşım hizmetlerinin aksamaması adına gerekli güvenlik önlemleri altında demiryolu hattı yeniden belirli seyir hızı ile tren trafiğine açılmaktadır.

Bu çerçevede, 8 Temmuz 2018 tarihinde yaşanan olay sonrasında tren trafiğinin devamı için gerekli onarım çalışmaları yapılmasının ardından, 25 km/saat hız sınırlaması ile gerekli tüm güvenlik tedbirleri alınarak tren trafiği sağlanmıştır.

Kaza mahallindeki demiryolu dolgusu için, mevcut platformda kazı yapılarak standartlara uygun olarak seçilmiş alttemel/dolgu malzemesinden oluşan yeni dolgu malzemesi serilmiş, silindirle sıkıştırma işlemi yapılmış, akabinde kaya tahkimat yapılarak zemin güçlendirilmiştir. Ayrıca, kaza mahallinde demiryolu dolgusunu ve menfez yapısını korumak amacıyla, ilgili standartlarda belirtilen usul ve esaslar ile tekniğe uygun kaya tahkimatı, dere ve mecra düzenlemesi ile altyapı iyileştirme çalışmaları da yapılmış olup dolgunun stabilitesi sağlanmıştır.

Dere mecrasında yapılan kaya tahkimat çalışmalarında kullanılan malzemelerin içerisinde ise inşaat molozları, kırık mermer, fayans ve beton parçaları kesinlikle bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde yapılan bakım - onarım hizmetleri ile yapım işlerinin tamamı, mevzuatta belirtilen usul ve esaslar ile teknik şartname ve ilgili standartlarda belirtilen kriterlere göre yapılmıştır.

