



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11/13
82-16

Sayı : 44697349-610.01/87338
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın
yazılı soru önergesi

22-11-2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

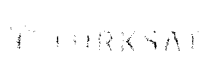
İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.360755 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın 7/3363 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
7/3363 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Çorlu'da 25 kişinin hayatını kaybettiği tren faciasının yaşandığı hat için AB'nin 275 milyon Euro ayırdığı, Türkiye'nin 10 yılda proje sunamadığı iddia edilmiş, bakanlığın projeyi kazanın olduğu gün yani 8 Temmuz 2018'de Avrupa Komisyonu'na ilettiğine dikkat çekilmiştir.

SORULAR:

1-Çorlu'da 25 kişinin hayatını kaybettiği tren faciasının yaşandığı hat için AB'nin 275 milyon Euro ayırdığı, buna rağmen Türkiye'nin 10 yılda proje sunamadığı iddiası doğru mudur?

2-Bu iddia doğruysa AB'nin kaynak ayırmasına rağmen Türkiye, neden 10 yıl gibi uzun bir sürede proje sunamamıştır, bu süre zarfında uygun proje hazırlanamamış mıdır?

3-Türkiye'nin proje sunamamasındaki gerekçeler neye dayanmaktadır, AB'nin ayırdığı para mı yeterli görülmemiştir, Dışişleri Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı arasında anlaşmazlık mı yaşanmıştır?

4-AB'nin facianın yaşandığı demiryolu hattı için kaynak ayırmasına rağmen 10 yılda proje sunamayan Türkiye, bu hatta herhangi bir tren kazasının olabileceğini düşünmemiş midir, buna neden göz yumulmuştur?

5-Bakanlığın projeyi kazanın olduğu gün, yani 8 Temmuz 2018'de Avrupa Komisyonu'na ilettiği doğru mudur, doğruysa neden 10 yıl beklenmiş ve proje facianın yaşandığı gün iletilmiştir, bu bir tesadüf müdür?

CEVAPLAR:

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi AB ile yürütülen mali işbirliği çerçevesinde Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) adı verilen hibe nitelikli fonlardan faydalanmak üzere AB Komisyonuna sunulmuştur. İlk başvuru 2008 yılında yapılmış ancak, 2008 mali krizi (küresel kriz) nedeniyle Avrupa Birliği ve Avrupa Yatırım Bankası bu projeyi fizibilite açısından uygun bulmamış; projeye ilişkin fon başvurusu 2 Temmuz 2009 tarihinde Avrupa Komisyonunca askıya alınmıştır.

Halkalı-Kapıkule Projesine ilişkin fon başvurusu 2 Temmuz 2009 tarihinde Avrupa Komisyonunca askıya alındığında Avrupa Komisyonu IPA fonları kapsamında daha olgun, kısa sürede yapılabilirliği daha yüksek olan projelere fon sağlamıştır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Böylece, Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası ve Irmak-Karabük-Zonguldak-Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu ve Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Modernizasyonu Projeleri, Avrupa Komisyonuna iletilmiş; 2007-2013 bütçe döneminde bu üç proje için toplam 477.1 Milyon Avro fon kullanılmıştır.

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşmaktadır. Sadece 155 km'lik Çerkezköy-Kapıkule kesiminde AB fonu kullanılacak olup, 76 km'lik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından inşa edilecektir. Projenin tamamlanması ile birlikte Halkalı-Kapıkule arasında 231 km'lik güzergahta Halkalı-Çerkezköy arasında mevcut koridorda, Çerkezköy-Kapıkule arasında ise kuzeyden geçecek yeni bir koridorda olmak üzere çift hatlı, 200 km/saat hızında, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilmiş olacaktır.

8 Temmuz 2018 tarihli kaza Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi güzergahında meydana gelmemiştir. Bahse konu proje ile Halkalı ile Kapıkule arasında yapılacak hattın söz konusu kaza ile hiçbir ilgisi bulunmamaktadır.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi, Avrupa Birliği 2014-2020 bütçe döneminde AB tarafından tekrar gündeme alınmış; projenin Fizibilite Etüdü ve Fayda-Maliyet Analizi çalışmaları tekrar yapılmış; AB tarafı ile yapılan uzun müzakereler sonrasında proje 9 Ağustos 2017 tarihinde AB Komisyonu'na iletilmiş; AB Komisyonunun Proje Başvuru Dosyasına ait revizyon talepleri 1 Mart 2018 tarihli resmi yazı ile alınmış ve karşılıklı yapılan teknik çalışmalar sonucu revize edilen Proje Başvuru Dosyası 5 Temmuz 2018 tarihinde ikinci kez Avrupa Komisyonuna iletilmiştir. Önümüzdeki aylarda projenin Avrupa Komisyonu tarafından onaylanması beklenmektedir.

Projenin AB fonları kullanılacak 155 km'lik Çerkezköy-Kapıkule kesimi için ihale süreci de devam etmekte olup, 2019 yılı ilk çeyreğinde sözleşmeye bağlanacağı öngörülmektedir.

Öte yandan, AB kapsamında icra edilecek projelerin seçimi yalnızca Türkiye'nin uhdesinde olan bir husus değildir, proje seçim kararı AB ile müştereken alınmaktadır. Halkalı-Kapıkule projesinin ortak öncelikler çerçevesinde her iki tarafın mutabakatı ile hayata geçirilmesi kararlaştırılmış olup süreçler her türlü gündemden bağımsız olarak AB tarafından belirlenen kurallar çerçevesinde devam etmektedir.

