



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/1339 } 66-11
1340 }
1526 }

Sayı : 44697349-610.01/82187
Konu : Tekirdağ Milletvekili
Sayın İlhami Özcan AYGUN'un
yazılı soru önermeleri

02-11-2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

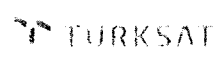
İlgi: a) 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354379 sayılı,
b) 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354413 sayılı yazılarınız.

Tekirdağ Milletvekili Sayın İlhami Özcan AYGUN'un 7/1339, 7/1340 ve 7/1526 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN İLHAMİ ÖZCAN AYGUN'UN
7/1339, 7/1340 ve 7/1526 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİ
VE CEVAPLARI**

7/1339 NO'LU ÖNERGE:

Tekirdağ Çevreyolu Hayrabolu Kavşağı ve Alt Geçidi'nin drenaj problemi mevcuttur. Her yağmur yağdığında en az 1 metre su birikerek, adeta gölete dönüşmektedir. Yol, hemen trafiğe kapanmaktadır. Araçlar ve yayaların büyük sıkıntı yaşamasına neden olan bu durum, kentimize yakışmamaktadır. Bu problemin daha da büyüyerek can kaybı yaşanmasına neden olmasından endişe edilmektedir. Her yıl yağmur yağdığında kavşağı kullanılmaz hale getiren bu sıkıntı nedeniyle Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (TESKİ) ve İtfaiye Daire Başkanlığı, su tahliyesi yapmaktadır. Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1) Tekirdağ Çevreyolu Hayrabolu Kavşağı'nın can ve mal güvenliğini ilgilendiren drenaj sorununu giderecek misiniz?
- 2) Alt Geçidi yenilemek, bakım ve onarımını sağlamak için planlama yapıyor musunuz?
- 3) Bu kavşağın mimari projesinde sıkıntılar olduğu görülmektedir. Bu konuda sorumlularla ilgili işleminiz olacak mıdır?

CEVAPLAR:

Tekirdağ Çevreyolu Hayrabolu Köprülü Kavşağında alt geçidin yağmur suyu mazgallarının kontrol ve temizliği düzenli olarak yapılmaktadır. Söz konusu alt geçidin drenajı; karayolları kamulaştırma sahası dahilindeki yüzey suları kapasitesinde inşa edilmiş, belediye sorumluluğundaki imar yollarından gelen yüzey suları nedeniyle problem yaşanmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından bahsedilen kavşakta ilave drenaj kanalı inşa edilmiş olup, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi ile Tekirdağ Su ve Kanalizasyon İdaresi (TESKİ) tarafından da imar yollarından su gelmemesi için gerekli çalışmalar yapılarak problem çözülmüştür.

7/1340 NO'LU ÖNERGE:

Tekirdağ Çevreyolu Muratlı Kavşağı'nın kamulaştırma sorunu nedeniyle iki kolundan biri eksik bırakılmış, diğeri hiç tamamlanmamıştır. Malkara yönünden Süleymanpaşa şehir merkezine giriş kolu kamulaştırma sorunu nedeniyle hiç yapılamamıştır. Şehir merkezi yönünden İstanbul yönüne çıkış kolu ise benzer şekilde kamulaştırma sorununa takılarak eksik bırakılmıştır.

Bu durum, trafik akışını olumsuz yönde etkilerken, araçların çoğu ters istikametten gittiği için trafik kazalarına yol açarak, vatandaşlarımızın can güvenliğini tehdit etmektedir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Kavşağın aydınlatma ve peyzaj çalışmasının yapılmaması da büyük bir sorundur. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün acilen konuya el atarak, aydınlatma talebinde bulunması gerekmektedir. Benzer şekilde kavşağın peyzaj sorununun giderilerek Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi ile karşılıklı işbirliğine gidilmesi büyük önem taşımaktadır. Bu bağlamda;

SORULAR:

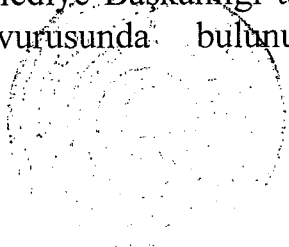
- 1) Tekirdağ Çevreyolu Muratlı Kavşağı'nın eksik kalan iki kolunun tamamlanması için kamulaştırmaya dönük son durum nedir?
- 2) Çok fazla trafik kazasının olduğu bu kavşakta vatandaşın can ve mal güvenliğini sağlamak, devletin birincil görevidir. Bu çerçevede kamulaştırma sıkıntısını acilen gidermek için ne yapmayı planlıyorsunuz?
- 3) Kavşaktaki aydınlatma sıkıntısının giderilmesi için Trakya Elektrik Dağıtım A.Ş.'den (TREDAS) talepte bulunacak mısınız?
- 4) Peyzaj sorununun aşılması için Trakya Büyükşehir Belediyesi ile koordinasyon ve işbirliği yaparak, Tekirdağlıların sıkıntılarına derman olacak mısınız?
- 5) Oldukça karanlık olan Çevre Yolu'nun Değirmenaltı'ndan Kavşak'a kadar olan yol güzergâhını da aydınlatmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Muratlı Kavşağı etki alanı içerisinde kalan taşınmazların kamulaştırılması için 15.11.2005 tarih ve 2005/94 sayılı "Kamu Yararı Kararı" alınmış olup, kamulaştırma işlemleri büyük oranda tamamlanmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü mülkiyetine geçmeyen 6 adet taşınmazdan; ikisi Süleymanpaşa Belediyesine, ikisi Tekirdağ Su ve Kanalizasyon İdaresine (TESKİ), kalan iki tanesi de özel şahıslara ait olmakla birlikte bu taşınmazlardan birinin ödeme işlemleri tamamlanmış, sadece tapu işlemleri eksik kalmıştır. Herhangi bir işlem yapılamayan özel şahıs mülkiyetindeki 237 parsel sayılı taşınmaz ise kavşak içerisinde kalmakta olup kavşak imalatı için bir engel teşkil etmemektedir. Söz konusu kavşağın yatırım programına alınmasına müteakip yapım ihalesi yapılacaktır.

Aydınlatma işleri Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunmamaktadır. İlgili Kurum olan Trakya Elektrik Dağıtım A.Ş. tarafından aydınlatma tesisinin yapılması için Karayolları Genel Müdürlüğüne başvurulması halinde protokol düzenleme çalışmaları yapılacaktır.

Ayrıca, Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından hazırlanacak bir proje ile peyzaj protokolü başvurusunda bulunulması halinde gerekli değerlendirmeler yapılabilecektir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/1526 NO'LU ÖNERGE:

Tekirdağ'ın Süleymanpaşa İlçesi ile Muratlı İlçesini birbirine bağlayan ve Muratlı ile Büyükkarıştıran'ı birbirine bağlayan karayolunda ciddi sıkıntılar yaşanmaktadır. Karayolunda zift ve mıcır dökümünde izlenen bilimsellikten uzak anlayış, yol güvenliğini ortadan kaldırmaktadır. Zift sonrası dökülen mıcır, yaz aylarında yağın yağış ile birlikte yolu kayganlaştırarak büyük trafik kazalarına yol açmaktadır. Hava sıcaklığının arttığı dönemde de zift sürekli erimektedir. Özellikle büyük tır ve kamyonların geçtiği bu yolda yaşanan kazalar; ölümcül nitelik taşımaktadır. Muratlı ilçesindeki çevre yolunun kavşaklarındaki trafik sinyalizasyonlarının hala tamamlanması da kazalara davetiye çıkaran başka bir sorun alanıdır. Bu bağlamda;

SORULAR:

1) Süleymanpaşa-Muratlı, Muratlı-Büyükkarıştıran karayolundaki asfaltlama tekniğinden kaynaklanan sıkıntıların giderilerek, mühendislerden alınacak rapor doğrultusunda kazaların önlenmesi için adım atacak mısınız?

2) Ülkemizin 2015 yılına ait trafik kaza istatistikleri incelendiğinde kazaların yaklaşık olarak yüzde 34'ünün havanın karanlık olduğu saatlerde meydana geldiği görülmektedir. Yapılan maliyet analizlerinden bu trafik kazalarından kaynaklı olarak oluşan maddi kayıpların ise 20 milyar TL'yi aştığı hesaplanmıştır. Karanlıkta sınırlı görüş imkânı olduğundan, yol yüzey ve kenar işaretlemeleri, sürücülerin yolculuk esnasında yeterli görüş mesafesine sahip olmasını sağlayan en önemli uyarıcılardan birisidir.

Bu uyarıcılardan özellikle yol yüzey işaretlemeleri, sürücülerin şeritlerini güvenli şekilde takip ederek diğer araçlar ile arasındaki mesafeyi korumasını ve en önemlisi aracın bir şerit içerisinde düzenli hareket etmesini sağlamaktadır. Bu çerçevede Muratlı karayolundaki şerit çizgileri yol yüzey işaretlemeleri yapılacak mıdır?

3) Muratlı Çevre Yolu'ndaki trafik sinyalizasyonları ve yol ışıklandırması yapılacak mıdır?

4) Muratlı Karayolu'nda yayaların karşıdan karşıya geçmesi için gerekli olan refüj bulunmamaktadır. Yayaların can güvenliğini tehdit eden bu durum karşısında gereken tedbiri alacak mısınız?

CEVAPLAR:

Toplam uzunluğu 36 km olan Tekirdağ Çevre Yolu Ayrımı-Muratlı –D100 Ayrımı yolunun 12 km'lik kesimi Muratlı Çevre Yolu Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı olarak tamamlanmıştır. Kalan 24 km'lik kesimde proje hızının arttırılması, kavşak çaplarının büyütülmesi, yol standardının yükseltilmesi amacıyla projede revizyona gidilmiş olup, proje çalışmaları devam etmektedir.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Proje alıŖmalarının tamamlanmasını müteakip ihale edilerek yapım alıŖmalarına baŖlanabilecektir.

Tekirdağ evre Yolu Ayrımı-Muratlı-D100 Ayrımı Yolunda (Muratlı evre Yolu dahil) tarımsal geiŖler ve yayalar için toplam 7 adet altgeçit mevcut olup 1 adet de eŖ düzey ofset taramalı yaya geçidi bulunmaktadır.

Söz konusu yolda trafik, can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla yol bakım ve onarım alıŖmaları rutin olarak yapılmaktadır. Asfalt sezonu boyunca gerekli noktalarda bitümlü sıcak karıŖım asfalt malzemesi ile üstyapı takviyesi yapılmıŖ, yol konforu ve güvenliği arttırılmıŖtır. Ayrıca, yol üzerinde gerekli yerlerde hız sınırlayıcı levhalar ile sürücü dikkatini arttırmaya yönelik gerekli diğer yatay ve dŖey iŖaretlemler mevcut olup evre yolunda kesintisiz, hızlı ve konforlu ulaŖımı olumsuz yönde etkileyeceği için sinyalizasyon sistemi kurulmamıŖtır.

