



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3683
SK 13

Sayı : 44697349-610.01/8239
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Mahmut TANAL'ın
yazılı soru önergesi

05 -11- 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 11.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.364352 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mahmut TANAL'ın 7/3683 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu ve eki (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16 Faks: 213 07 60
E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN
Şef



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN
7/3683 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Şanlıurfa'da bulunan GAP Havaalanı'nın yeterliliğine ve havaalanında yaşanan problemlere ilişkin olarak;

SORULAR:

- 1) Türkiye'de toplam kaç havaalanı, kaç havalimanı bulunmaktadır, bunların kaçında sisli havalarda güvenli inişi sağlayan ILS Cihazı (Instrument Landing System -Aletli İniş Sistemi) bulunmaktadır?
- 2) Şanlıurfa Hava Alanında ILS sistemi bulunmakta mıdır? Yoksa bu cihaz neden alınmamıştır?
- 3) ILS'ler üç kategorilidir. Bu kategorilerden Türkiye'de CAT1, CAT2 ve CAT3 hangi havalimanlarında bulunmaktadır?
- 4) Türkiye'de kaç kaptan, pilot, uçuş ekibinin CAT3 kategorisinde yetki sertifikası bulunmaktadır?
- 5) Olumsuz görüş şartlarında, sıfır görüşe kadar uçakların inişine olanak sağlayan aletli yaklaşma sistemi olan CAT3, yere indikten sonra uçağı park yerine kadar yönlendiriyor. Bu sistemin bulunmaması can güvenliği açısından son derece ciddi bir eksiklik değil midir?
- 6) Bakanlığınızın, Türkiye'de ILS sistemi bulunmayan havaalanlarında, bu sistemin sağlanması için yürütülen herhangi bir çalışma var mıdır ve neden bugüne kadar bu sistemler tüm havaalanlarında mevcut konuma getirilmemiştir?

CEVAPLAR:

Ülkemizdeki Sivil Ticari Hava ulaşımına açık 56 adet havalimanından 40 tanesinde Aletli İniş Sistemi (ILS) hizmet vermektedir. Şanlıurfa GAP Havalimanında da CAT II seviyesinde ILS Sistemi bulunmaktadır. Ülkemizdeki Havalimanlarının ILS Kategorilerini gösteren liste ektedir.

ILS sistemi, hava araçlarının piste inişleri için kılavuzluk sağlayan sistemler olup, hava araçlarının yerdeki (pist, apron ve taksi yolları üzerindeki) hareketlerini sağlamaya yönelik bir fonksiyonları bulunmamaktadır. Öte yandan, hava araçlarının iniş ve kalkışlarında uyguladıkları usuller, Ülkemizin de üyesi bulunduğu Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) kriterleri esas alınarak tasarlanmakta olup benzer şekilde havalimanlarımıza iniş / kalkış yapacak hava araçları tarafından kullanılmak üzere tesis edilen tüm seyrüsefer yardımcı cihazları (NDB, VOR, ILS, DME) da ICAO kriterlerine göre kurulup işletilmektedir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Tüm dünyada, ILS CAT II / III sisteminin bulunduğu Havalimanlarında; Aletli İniş Sistemleri normal operasyon şartlarında CAT I olarak hizmet vermekte, düşük görüş şartlarının oluşmasına bağlı olarak ve sadece düşük görüş şartlarının hüküm sürdüğü zaman dilimleri ile sınırlı olacak şekilde, CAT II ya da CAT III uygulamaları yapılmaktadır. Sonuç olarak; söz konusu seyrüsefer yardımcı cihazlarının ve bu cihazlara dayalı olarak ilan edilmiş aletle alçalma usullerinin her birinin kullanımı aynı risk düzeyi / emniyet kriterlerine tabi olup can güvenliğinin sağlanması açısından bir farklılıkları bulunmamaktadır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce, Türkiyede ILS Sistemi bulunmayan ve usul tasarlanabilen havalimanlarından 5 (beş) adedinde usul tasarım çalışmaları tamamlanmış olup ILS kurulum çalışmaları devam etmektedir. Usul tasarımları yapıldıktan sonra ILS Sistemi kurulabilmesi gerekli olan ve yüksek maliyetli olan inşaat altyapılarının (saha tesviyeleri vs.) tamamlanmasını müteakip ILS Sistemleri tesis edilebilmektedir.

ILS usulü tasarlanamayan havalimanlarında ise ILS sistemi tesis edilemediğinden yürütülen herhangi bir çalışma yoktur, çünkü bir havalimanında ILS Operasyonu uygulanabilmesi için öncelikle pist civarındaki maniaların istenilen kategoriye (ICAO/Annex-14 Meydan İşletme Kriterlerine) uygun olması ve belirlenen kategoride ILS Yaklaşma Usulü/Procedure tasarlanabilir olması gerekmektedir.

Diğer taraftan, ülkemizde CATIII eğitimi almış olan pilotlara yönelik Bakanlığımızca herhangi bir kayıt tutulmamakta olup, ilgili hava taşıma işletmeleri sahip oldukları düşük görüş yetkisi kapsamında pilotlarına gerekli eğitimleri vererek, işletme bünyesinde buna ilişkin kayıtları muhafaza etmektedirler.