

332
31.08.2018

2405

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzük'ün 99. maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Turhan ÇELİK
Mardin Milletvekili

Mardin, Mezopotamya'nın tarihsel ve kültürel mirasını günümüze taşıyan özel bir kenttir. Bu yönüyle Mardin sadece bir bölgenin veya bir ülkenin değil bütün dünyanın ve bütün insanlığın ortak değeridir. Tarihsel değeri açısından sahip olduğu kültürel değerlerden dolayı Mardin'i turizm açısından önemli bir merkez yapmaktadır. Aynı zamanda Mardin'de her yıl farklı kurum ve kuruluşlar tarafından uluslararası sempozyumlar, festivaller yapılmaktadır. Bu yönüyle Mardin, Türkiye'nin dünyaya açılan özel bir penceresidir.

Ancak Mardin'deki yolların mevcut yapısı Mardin'in bu tarihsel ve kültürel dünyasına uygun değil ve bu yükü taşıyamamaktadır. Şehir merkezinden uzak tarihi yapılara giden yollar ya mucurla kaplanmış ya da topraktır. Midyat ve Nusaybin yollarının mucur üstüne asfalt yapılması aynı zamanda birçok ölümcül kazaya neden olmaktadır.

Özellikle Midyat'a bağlantısı olan Midyat-Mardin(Artuklu), Midyat-Batman, Midyat-Şırnak ve Midyat-Nusaybin yolları bakımsız ve yeterli kapasiteye sahip değildir. Bu yolların uzun ömürlülüğü ve sağlıklı ulaşım açısından sıcak asfalt ile kaplanması ve gerekli olan kısımların genişletilmesi gerekmektedir.

Ayrıca çoğunluğu Nusaybin'e bağlı olan ve Midyat ile Nusaybin arasında kalan İzlo (Dibek-Bagok) dağında bulunan ve Hristiyanlık açısından tarihi öneme sahip 2. ve 3. Yüzyıldan kalma ve hala kullanılan kilise ve manastırlara giden köy yolları bazıları halen toprak ve bazı yollar

2405

ise son derece özensiz ve bakımsız mucurla kaplıdır. Bahsi geçen bu bölgeye özellikle yurtdışından gelen turistler ekonomik ve kültürel olarak ciddi bir katkı sağlamaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Mardin'deki tarihi yapıların turizme kazandırılması amacıyla son 10 yılda herhangi bir yol çalışması yapılmış mıdır? Yapılmış nerde ve kaç km yol yapılmıştır?
- 2- Midyat-Mardin(Artuklu), Midyat-Batman, Midyat-Şırnak ve Midyat-Nusaybin yollarının asfaltlanması ve genişletilmesi ile ilgili bir çalışmanız var mı?
- 3- Mardin-Nusaybin yolunun sıcak asfalt yapılması ile ilgili bir çalışmanız var mı?
- 4- Mardin-Midyat yolunun sıcak asfalt yapılması ile ilgili bir çalışmanız var mı?
- 5- Nusaybin'e bağlı olan ve Midyat ile Nusaybin arasında kalan İzlo (Dibek-Bagok) dağında bulunan manastır ve kiliselerin bulunduğu köy yollarının asfaltlanması ve genişletilmesi ile ilgili bir çalışmanız var mı?