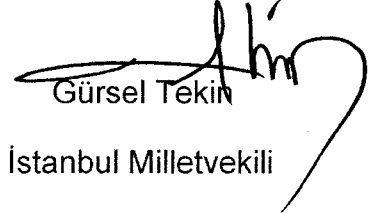


Gürsel TEKİN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Gençlik ve Spor Bakanı Sayın Mehmet Muharrem Kasapoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 05.09.2018

Saygılarımla.



Gürsel Tekin
İstanbul Milletvekili

Her yıl Formula yarışları başladığında, "F1 Türkiye'ye ne zaman geri dönecek?" sorusu gündeme gelmeye devam ediyor. İktidarınız döneminde 25 milyon dolar bütçe ile yapılması planlanan Formula 1 İstanbul Pisti, (2005) rakamlarıyla 205 milyon dolar maliyetle tamamlanmıştı. Yapılan bunca yatırıma rağmen sadece 7 yarış düzenlenmiş ve durduk yere bu yarışlardan çıkarılan ilk ülke olarak tarihe geçmiştik.

Dünyadaki Formula 1 pistlerinin neredeyse tamamında her hafta bir yarış yapılırken, İstanbul Park Pistinde yarışların yapılamaması nedeniyle büyük bir yatırımın ve tanıtım şansı çöpe atılmaktadır?

Bu bağlamda;

-2005 yılında açılan İstanbul Park yarış pistinin F1 takviminden çıkarılmasının ardından otopark haline dönüştürülmesinin gerekçesi nedir? 205 milyon dolara mal olan Formula 1 pisti, otopark olarak kullanılsın diye mi inşa edilmiştir?

-Formula 1 yarışların prestij açısından bakıldığında olimpiyatlar kadar etkili olmasına rağmen bu yatırım neden devam ettirilemiyor?

Cumhurbaşkanı'nın himayesinde bulunmasına rağmen İstanbul'un takvime girememesinin gerekçesi nedir?

-Türkiye yeniden Formula 1 yarışlarında yerini alabilmesi için ne gibi çalışmalar yürütmektedir?

-Formula 1 yarışları için Türkiye ile yeniden sözleşme yenilenmezse bu proje için milletimizin vergilerinden harcanan milyonlarca dolar sokağa mı atılmış olacaktır?

-İstanbul Park şu an itibarıyla Formula 1'e ev sahipliği yapacak alt yapıya hala sahip midir?