



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 77810
Konu : Manisa Milletvekili
Sayın Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

18-10-2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354356 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU'nun 7/1084 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef



Ptt



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/1084
OK 11

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET VEHBİ BAKIRLIOĞLU'NUN
7/1084 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Akhisar çevre yolu inşaatının ödenek ayrılmadığı ve hak edişlerin ödenmediği gerekçesiyle durduğuna dair iddialar ilçe kamuoyunda rahatsızlık yaratmıştır.

Bilindiği üzere, toplam 8 kilometrelik Akhisar-Soma-Kırkağaç kavşağından Medar Mahallesi mevkiinden başlayan ve Galerici sitesine kadar uzanan Akhisar Çevre Yolu (Km:0+000-13+136 Arası) Toprak Tesviye, Sanat Yapıları, Köprü, Üstyapı işinin ihalesi 12 Aralık 2014 tarihinde yapılmıştır.

Fakat ihaleye giren diğer firmaların itirazları sonucu işyeri teslim ancak 8 Ocak 2016'da yapılabilmektedir. İşin bitirilme süresi 1000 gün olarak belirlenmiş, bugüne kadar ancak işin %50'si tamamlanmıştır.

Antalya-Denizli-İstanbul yolunu İzmir-İstanbul yoluna bağlayacak olan yolun Manisa sınırları içindeki önemli bir kısmı tamamlanmasına rağmen Akhisar çevre yolunun hala bitirilmemiştir.

Akhisar çevre yolu tamamlanmadığı için ilçe içerisinde geçen İzmir-İstanbul yolunun yoğunluğu nedeniyle hem ilçe halkı hem de bu yolu kullanan sürücüler büyük trafik çilesi çekmektedir.

Dokuz günlük Kurban Bayramı tatili yaklaşırken artacak olan trafik yoğunluğu düşünüldüğünde sürücülerin çekeceği eziyet ve kazalar katlanarak artacaktır.

Bunlara göre;

SORULAR:

1- Akhisar çevre yolu inşaatı ne zaman tamamlanacaktır. İş zamanında bitirilecek midir?

2- İhaleden sonra projede ve mesafede değişiklik var mıdır?

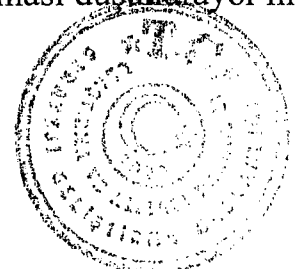
3- Çevre yolu inşaatı işi neden durdurulmuştur?

4- İhaleyi alan firmaya bu güne kadar yapılan ödemelerin toplamı nedir? İş tamamlanana kadar yapılacak ödeme tutarı nedir?

5) 2018 yılında ne kadar ödenek ayrılmıştır? Ödenek ayrılmadığı ve ihaleyi alan firmaya hak edişlerinin ödenmediği için işin yarım kaldığı iddiaları doğru mudur?

6) Yol inşaatında çalışan işçilerin ve alt taşeronların paralarını alamadığı için işi durdurdukları, işçilerin eylem yaptığı iddiaları doğru mudur?

7) İşin bir an önce tamamlanması için ek ödenek çıkarılması düşünülüyor mu?





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

2018 yılı Yatırım Programında “Ŗehir GeçiŖleri” projesi kapsamında yer alan Akhisar Çevre Yolu 13 km uzunluğunda olup Bölünmüş Yol standardındadır.

Akhisar Çevre yolunda çalıŖmalara 2016 yılında baŖlanmış ve bu ihale kapsamında Akhisar-Gölmarmara bağlantısı Bitümlü Sıcak KarıŖım (BSK) kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. Ayrıca ihale kapsamında olan Medar KavŖaĐı-Galericiler Sitesi arası kesimde ise toprak işleri ve sanat yapılarında çalıŖmalara devam edilmektedir. Bu kesimin 2019 yılının ilk yarısında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Projenin ana güzergâhında yolun uzunluğunu deĐiŖtirecek herhangi bir deĐiŖiklik yapılmamıştır. Sadece bu projenin bir çevre yolu niteliğinde olması sebebiyle güzergâh üzerinde bulunan kavŖakların standardı yükseltilmiştir. Çevre yolu inŖaatı işi ise durdurulmamış olup çalıŖmalar program çerçevesinde devam edilmektedir. 2018 Yılı Yatırım Programına göre işin bitim tarihi 2021’dir.

2018 yılı Yatırım Programında söz konusu projeye ayrılan sene baŖı bütçe ödeneği 4.000.000 TL’dir. Bu kapsamda yapılan işlere ait hakediŖler ödenek çerçevesinde eksiksiz ödenmiştir. Yıl içinde temin edilebilecek ek ödenekler nispetinde söz konusu proje desteklenecektir. Yüklenici firmaya 2018 fiyatlarıyla KDV ve fiyat farkı dâhil toplam 48.820.000 TL ödeme yapılmıştır. Söz konusu ihale birim fiyat esasına göre devam etmektedir.

Öte yandan, yüklenici firmanın toprak işlerini yapan alt yüklenici firmada çalıŖan işçi personel ücretini alt yüklenici firmadan alamadığı için Ŗikâyetçi olmuş ve bu doğrultuda yüklenici firma, alt yüklenicisiyle sözleşmesini feshetmiştir. ÇalıŖmalar yüklenicinin kendi makine, kamyon ve personeliyle aksatılmadan devam etmektedir.

