



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasa ve TBMM İçtüzüğü'nün ilgili maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 07.09.2018

İlhami Özcan AYGUN
CHP Tekirdağ Milletvekili

Edirne Uzunköprü-İstanbul Halkalı demir yolu hattı üzerinde sefer yapan trenin 5 vagonunun Tekirdağ Çorlu-Balabanlı arasındaki mıntıkada Sarılar köyünde 164. kilometrede 8 Temmuz 2018 tarihinde devrilmesi sonucu şu ana kadar 25 vatandaşımız yaşamını yitirmiş, 300'ün üzerinde vatandaşımız yaralanmıştır.

Kaza sonrasında Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) konu hakkında kapsamlı bir inceleme yaparak, rapor hazırlamıştır. Raporda; demiryolu hattının geçtiği tarım arazisi zemininin doğası gereği zayıf taşıma gücüne sahip olduğu vurgulanmıştır. Çorlu'daki kazada tarım arazisi üzerinden geçen demiryolu hattının balast ve alt balast tabakalarının yetersiz olması nedeniyle işlevini yitirdiği tespitine yer verilen raporda, Edirne Uzunköprü-İstanbul Halkalı demir yolu hattında göçme, çökme ve toprak kayması ile boşalmaya ilişkin teknik bilgilerin dikkate alınmadığı eleştirisi yapılmıştır.

Raporda, 8 Temmuz 2018'de gerçekleşen kazadan hemen sonra yenilenen ve tekrar hizmete açılan demiryolu hattında bulunan menfez dolgusunda; kırık mermer, fayans ve mermer parçaları bulunduğu ve oluşturulan dolgunun tekniğe uygun oluşturulmadığı belirtilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1) Tekirdağ'ın Çorlu ilçesi Sarılar Mevkii'nde 8 Temmuz 2018 tarihinde yaşanan büyük tren kazasının ardından 12 Temmuz 2018 tarihinde apar topar tamir edilerek yeniden açılan demiryolu hattı vatandaşımızda da güven duygusu yaratmamıştır. Bu nedenle 12 Temmuz 2018 tarihinde sefer yapan trende sadece 2 yolcunun bulunması, vatandaşımızın devlete güvenmediğini ortaya koymaktadır. TMMOB Raporu da bu endişeyi haklı çıkarmaktadır. TMMOB Raporu'nda kaza olan mıntıkadaki menfez dolgusunda; kırık mermer, fayans ve beton parçaları kullanıldığı vurgulanmıştır. 25 canımızı yitirmemize yol açan bu kritik önemdeki menfezin inşaat molozları ile doldurulmasını nasıl açıklıyorsunuz?
- 2) Menfez dolgusunun dengesini sağlamak için oluşturulan inşaat molozu blok sisteminin yararsız olduğu ifade edilmektedir. İnşaat molozlarının eğik yüzeyde duramayıp dere yatağına doğru kaydığını ve şiddetli yağışlarda bu sürüklenişin hızlanarak devam edeceği uyarısında bulunan TMMOB'un eleştirilerini dikkate alacak mısınız?
- 3) İnşaat molozları kullanılarak apar topar tamir edilen menfez ve dolgunun yeni can kayıplarına neden olacağı aşikârdır. Edirne Uzunköprü-İstanbul Halkalı hattının Çorlu Sarılar Köyü'nde kaza olan mıntıkadaki bölümünü balast taşları, menfez ve dolgularıyla mühendislik biliminin gereklerini yerine getirerek ve TMMOB'un uyarıları ışığında bütünüyle yenilemeyi düşünüyor musunuz?
- 4) Aksi halde bölgede gerçekleşecek yeni tren kazalarının vebalini kim üstlenecektir?
- 5) İnsan hayatının sudan ucuz hale getirilmemesi için dünyanın en güvenli hattı olan demiryolu hatlarında ülke genelinde denetimleri sıklaştırıp, mühendislik biliminin gerekleri çerçevesinde yenileme yapmayı ve ihale süreçlerini liyakat, Kamu İhale Kanunu ve bilim esasında yürütmeyi düşünüyor musunuz?