



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/74511
Konu : Mardin Milletvekili
Sayın Pero DUNDAR'ın
yazılı soru önergesi

05 Ekim 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

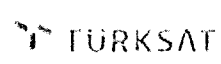
İlgi: 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354379 sayılı yazınız.

Mardin Milletvekili Sayın Pero DUNDAR'ın 7/1354 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MARDİN MİLLETVEKİLİ SAYIN PERO DUNDAR'IN
7/1354 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Mardin Havalimanındaki sefer sayısının azlığı ve bilet fiyatlarının yüksek olmasından kaynaklı Mardin halkı yolculuklarını ya farklı ulaşım araçlarıyla ya da çevre illerdeki uygun tarifeli uçak seferleriyle gerçekleştirmektedir. Türk Hava Yolları tarafından sadece Ankara ve İstanbul'a çok sınırlı sayıda uçak seferleri yapılmaktadır. Mardin nüfusu ve çevre il-ilçelerden gelen yolcular göz önünde bulundurulduğunda Mardin Havaalanındaki sefer sayılarının yetersizliği dikkat çekmektedir.

On bin yıllık bir kültür birikimine sahip Mardin'in turizme kazandırılması ve turizm potansiyelinin kullanılması için elverişli zeminlerin kullanılması, sadece Mardin'e değil tüm ülke ekonomisine büyük katkılar sağlayacaktır. Hava yollarındaki sefer sayısının azlığı ve fiyatların yüksek olması hem Mardin halkını hem de yerli ve yabancı turistleri zor durumda bırakmaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

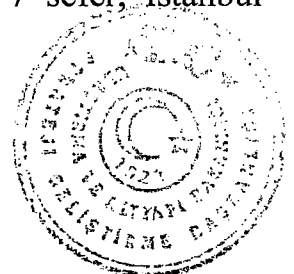
- 1- Mardin Havalimanında haftada kaç sefer yapılmaktadır? Bu sayı Mardin'deki talebi karşılamakta mıdır? Seferlerin doluluk oranı nedir?
- 2- Mardin Havalimanından gerçekleştirilen iç hat uçuşlarına ek sefer konulması ve bilet fiyatlarının düşürülmesi için bir girişimde bulunacak mısınız?
- 3- Farklı havayolu firmalarının da Mardin'e uçuş seferleri düzenlenmesi için herhangi bir çalışmanız var mıdır?
- 4- Ankara ve İstanbul dışındaki şehirlere de aktarmasız uçuş seferleri düzenlenmesine yönelik herhangi bir çalışmanız mevcut mudur?

CEVAPLAR:

Mardin Havalimanı'na;

- **Pegasus Hava Yolları:** İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan haftalık 7 sefer, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan haftalık 7 sefer,
- **Türk Hava Yolları:** İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan haftalık 14 sefer,
- **Anadolujet:** Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan haftalık 7 sefer, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan haftalık 7 sefer,

uçuş gerçekleştirmek üzere izinlendirilmiştir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Seferlerin doluluk oranları arz edilen koltuk sayısına göre koltukta oturan yolcu sayısı oranına göre hesaplanarak elde edilmekte olup Mardin Havalimanı 2018 yılı ilk 6 ay yolcu trafiği ve doluluk oranları aŖađıdaki tabloda gsterilmiŖtir.

Ay	Trafik	Arz Edilen Koltuk	Yolcu	Doluluk Oranı (%)
Ocak	412	73.342	65.663	89,53
Ŗubat	378	67.076	58.669	87,47
Mart	424	74.998	66.776	89,04
Nisan	382	67.181	63.643	94,73
Mayıs	378	66.036	57.460	87,01
Haziran	364	64.101	56.078	87,48
Toplam	2.338	412.734	368.289	89,23

Diđer taraftan havayolu iŖletmeleri, serbest piyasa koŖullarında faaliyet gösteren ticari kuruluŖlardır. İlave hat konulması, uçuŖ saatlerinin deđiŖtirilmesi vb. hususlar, havayolu iŖletmelerinin filo büyüklükleri ile orantılı olarak kendi ticari tercihleri doğrultusunda belirlenmektedir. Sefer sayılarının artırılması ile ilgili olarak, uçuŖ baŖvurusu olması halinde baŖvurular, Bakanlığımız tarafından ilgili mevzuat kapsamında değerlendirilmeye alınmakta ve bu konuda yapılacak her türlü alıŖmaya da destek verilmektedir

Bilet fiyatları da serbest piyasa koŖulları çerçevesinde; uçuŖ sayısı, uçuŖ mesafesi, yakıt tüketimi, yolcu talebi vb. faktörlerin birleŖimi sonucunda havayolu iŖletmelerince belirlenmektedir. Bilet fiyatları ile ilgili tek düzenleme; yurtiçi aktarmasız ekonomi sınıfı biletler için belirlenmiŖ olan 352 TL'lik tavan fiyattır. Bunun dıŖında bilet fiyatlarına Bakanlığımızın herhangi bir müdahalesi olmamaktadır.

