



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3006
6K 16

Sayı : 44697349-610.01/86176
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Gökhan ZEYBEK'in
yazılı soru önergesi

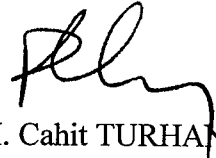
16 Ekim 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.357753 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Gökhan ZEYBEK'in 7/3006 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GÖKAN ZEYBEK'İN
7/3006 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Uzunköprü - Halkalı seferini yapan 12703 sefer sayılı TCDD yolcu treni, 8 Temmuz 2018 günü saat 17:00 sularında TekirdaĐ ili Çorlu ilçesi Sarılar Mahallesi mevkiinde raydan çıkmıştır. İçinde biletli 362 yolcu ve 6 personeli bulunan, 1 lokomotif ve 6 vagonlu yolcu treni raydan çıkmış ve arkadaki beş vagonu devrilmiştir. Olayda 25 yolcu yaşamını yitirmiş, 341 yolcu da yaralanmıştır. Olayın ardından geçen sürede demiryolu üst yapısı yenilenmiş, menfez dolgusu tekrar oluşturulmuştur ve bu onarım işleri yapıldıktan sonra demiryolu hattı olayın hemen ardından 10 Temmuz akşamı tekrar trafiğe açılmıştır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Yeniden oluşturulan menfez dolgusu, dolgu oluŖturma tekniğine uygun şekilde yapılmış mıdır? .

2- Dolgu için hangi malzeme kullanılmıştır? Kullanılan malzemelerin içeriğinde inŖaat molozları, kırık mermer, fayans ve beton parçaları bulunmakta mıdır?

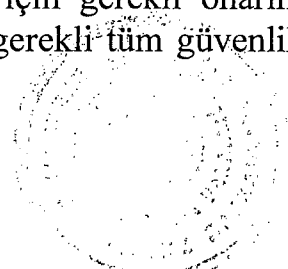
3- Dolgunun stabilitesini (dengesini) sağlamak için oluşturulan dolgu Ŗevinin (eğimli yüzeyin) üzerine, inŖaat molozu beton bloklar atılmış mıdır?

4- 8 Temmuz 2018 tarihindeki kazanın yapılan onarım sonrasında; yeniden oluşturulan menfez dolgusu, dolgu oluŖturma tekniği ve kullanılan malzemeler, 10 Temmuz günü tekrar trafiğe açılan demiryolu hattı için riskleri tamamen ortadan kaldırmış mıdır?

CEVAPLAR:

TCDD İŖletmesi Genel MüdürlüĐü tarafından, demiryolu hatlarında herhangi bir kaza/olay yaŖandığında, söz konusu hattın bakım ve onarım çalışmaları yapılarak, ulaŖım hizmetlerinin aksamaması adına gerekli güvenlik önlemleri altında demiryolu hattı yeniden belirli seyir hızı ile tren trafiğine açılmaktadır.

Bu çerçevede olay sonrasında tren trafiğinin devamı için gerekli onarım çalışmaları yapıldıktan sonra, 25 km/saat hız sınırlaması ile gerekli tüm güvenlik tedbirleri alınarak tren trafiği sağlanmıştır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Devamında ise kaza mahallinde demiryolu dolgusu, mevcut platformda kazı yapılarak standartlara uygun olarak seçilmiş alttemel/dolgu malzemesinden oluŖan yeni dolgu malzemesi serilmiş, silindirle sıkıŖtırma iŖlemi yapılmıŖ akabinde kaya tahkimat yapılarak zemin glendirilmiŖtir. İmalatı devam eden kaya tahkimat alıŖmaları, ilgili standartlarda belirtilen usul ve esaslara göre yapılmıŖtır. Kaya malzeme üzerine seçme malzeme ile alttemel malzemesi serilerek sıkıŖtırma iŖlemi gerekleŖtirilmiŖtir. Yapılan iŖlemler sonrasında menfez üzerindeki platformun taŖıma gücü arttırılarak, plaka yükleme deneyi ile taŖıma gücü kayıt altına alınmıŖtır. Demiryolu altyapısında ve dere mecrasında gerekli iyileŖtirme alıŖmaları tekniğe ve standartlara uygun yapılmıŖtır.

Dolgunun stabilitesinin sağlanması ile dere mecrasında yapılan kaya tahkimat alıŖmalarında kullanılan malzemelerin içerisinde inŖaat molozları, kırık mermer, fayans ve beton parçaları bulunmamaktadır.

Söz konusu demiryolu hattında olası taŖkın durumlarına karŖın gerekli iyileŖtirme ve düzenlemeler kapsamında, demiryolu dolgusunu ve menfez yapısını korumak amacıyla, kaya tahkimat alıŖmaları yapılmak suretiyle, riskler ortadan kaldırılmıŖtır.

