



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3477
GK 16

Sayı : 44697349-610.01/ 82166
Konu : Siirt Milletvekili
Sayın Meral DANIŞ BEŞTAŞ'ın
yazılı soru önergesi

02-11-2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

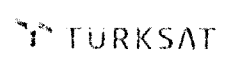
İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.360758 sayılı yazınız.

Siirt Milletvekili Sayın Meral DANIŞ BEŞTAŞ 7/3477 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**SIİRT MİLLETVEKİLİ SAYIN MERAL DANIŞ BEŞTAŞ'IN
7/3477 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Siirt Havaalanı'nın 1994 yılında açıldığı günden bugüne değin çeşitli teknik sorunlar gerekçe gösterilerek düzenli seferler düzenlenmediği için ulaşımda çeşitli sorunlar yaşanmaktadır. Hükümet yetkilileri ve yine Cumhurbaşkanının havaalanının etkin kullanımının sağlanacağına dair açıklamalarına rağmen henüz yeni bir gelişme yaşanmamıştır. 24 Nisan 2017 tarihi itibarıyla pistin küçük olması gerekçe gösterilerek seferler durdurulmuş olup dönemin Ulaştırma Bakanı Sayın Ahmet Arslan ise altyapı çalışmalarının ihale sürecinin 1 Martta tamamlandığını ifade etmiştir. Konuya ilişkin TBMM Başkanlığı'na sunmuş olduğumuz 14.08.2018 gün ve 7/404 esas sayılı yazılı soru önergemize Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yanıt verilmiş olup buna göre havaalanının sözleşmeye göre bitim tarihinin 20.12.2018 olduğu ve en kısa sürede hizmete açılacağı belirtilmiştir. Proje kapsamında Siirt Havalimanına, Aletli İniş Sistemi (ILS altyapısı ve ILS kurulumu işleri), piste kritik saha teşkili, pist sonu emniyet sahası (RESA) ve durma hattı (stopvay) yapılması, piste yeni bağlantı yolu (taksiyolu) yapımı, Çevre Güvenlik Yolu, Tel Örgüsü ve Nöbetçi Kulübelerinin deplase edilmesi, PAT Sahaları onarımları ve derz dolgularının yenilenmesi ve diğer imalatların yapılacağı da verilen yanıtta yer alan diğer hususlar olup bahse konu işlerin sözleşmeye esas bitim tarihinden önce tamamlanması amacıyla çalışmaların devam ettiği ifade edilmiştir.

Diğer yandan kamuoyuna henüz yansıyan haberlerde yer aldığı üzere, Siirt Havalimanı'nda pist uzatma ve onarım çalışmalarını denetleyen Siirt Valisi Ali Fuat Atik, çalışmanın durduğunu görmüş ve bunun üzerine şirket yetkililerine ulaşmaya çalışmıştır. Edinilen bilgilere göre ihaleyi alan yüklenici firma ile firmanın malzeme aldığı şirket arasında yaşanan tartışmalar nedeniyle havaalanının yapım çalışmaları durdurulmuştur. Vali açıklamasında, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a Siirt Havalimanı'nın açılması ile alakalı tarih verildiğini ancak yaşanan anlaşmazlıktan ötürü erteleneceğini belirtmiştir. Malzeme tedarik eden firma ücretin ödenmediği gerekçesiyle yüklenici firmaya malzeme göndermediğini ifade ederken, yüklenici firma da malzemelerin gönderilmediği iddiasıyla çalışmaların durduğunu ifade etmiştir. Bu bağlamda;

SORULAR:

1) Siirt Havaalanının tekrar hizmete açılması için gerekli bakım-onarım çalışmalarının yapılması hangi firmaya ihale edilmiştir? İhale bedeli ne kadardır?

2) Öncesinde haziran ayında açılacağı duyurulan havaalanının, 20.12.2018 tarihinde bitirileceği soru önergemize Bakanlığınızın vermiş olduğu yanıtta belirtilmiş olup, Vali Ali Fuat Atik ise çalışmaların bitim tarihinde tamamlanamayacağını ve havaalanının açılmayacağına dair açıklamaları bağlamında havaalanı ne zaman açılacaktır? Bakanlığınızın yanıtı mı doğrudur yoksa valinin açıklamaları mı gerçek durumu yansıtmaktadır?



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

3) Meydana gelen gecikmenin gerçek sorumlusu kimdir?

4) Havaalanının yapımının tamamlanmamasının sebebi ortaya çıkmış mıdır? Şayet malzemeleri tedarik eden firmanın ifade ettiği üzere yüklenici firmanın ücret ödememesi gerekçesi doğru ise yüklenici firma neden taahhüdünü gerçekleştirmemektedir? Yüklenici firma ihale şartlarını yerine getirmediğinden sözleşmesi sonlandırılacak mıdır? Şayet böyle bir durum söz konusu olursa havaalanının akıbeti ne olacaktır?

5) Havaalanının yapım çalışmalarının geciktirilmesinin sorumluları hakkında inceleme başlatılmış mıdır?

6) Havaalanının yapım müddetince kamunun uğradığı toplam zarar ne kadardır?

7) Havaalanının açılışının gecikmesinin bedelini Siirt halkı ödeyecek olup bu zararı nasıl tazmin edeceksiniz? Ulaşım sorununun yurttaşlara maddi ve manevi külfetler yüklediği nazara alındığında neden Siirt'in hava ulaşım sorunu 1994 yılından beri çözülmemiştir?

8) Havaalanı yapım sürecinin akamete uğraması nedeniyle hangi önlemlerin alınması gündeminizde olacaktır?

9) Gelişen son durum karşısında havaalanı ne zaman hizmete açılacaktır?

CEVAPLAR:

Siirt Havalimanının muhtelif altyapı işlerinin yapılması işi, İmaj Altyapı Üst Yapı Sanayi ve Tic. A.Ş. & İntim İnş. Tic. Müş. Ltd. Şti. Ortaklığına 23.813.427.- TL (Teklif Birim Fiyat) ile ihale edilmiş olup sözleşmesine göre işin bitim tarihi 20 Aralık 2018'dir.

Sözkonusu iş, tekniğine uygun bir biçimde devam etmekte ve iş programında herhangi bir gecikme bulunmamaktadır. Ayrıca, yasal süre de henüz tamamlanmamıştır.

Bahse konu olay, yüklenici firma ile malzeme tedarikçileri arasındaki ücret ödenmemesinden değil, anlaşılan bedel üzerine fiyat farkı talep edilmesinden kaynaklanmış olup bugün itibarıyla ise herhangi bir sorun bulunmamaktadır.

Diğer taraftan Siirt Havalimanı, sivil havacılık faaliyetlerine açık durumdadır. İşe ait yapım sözleşmesine göre herhangi bir gecikme ve buna bağlı olarak gecikme sorumlusu bulunmadığından yapılacak herhangi bir yasal işlem de bulunmamaktadır.

Ayrıca yapım işi, sözleşme ve mevzuata uygun olarak devam etmekte olup herhangi bir kamu zararı söz konusu olmadığı gibi sürecin akamete uğraması gibi bir durum da söz konusu değildir. İşin sözleşme süresinden önce bitirilmesine yönelik çalışmalar devam etmekte ve işin Kasım ayı içerisinde tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmaktadır.