



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3468

6K 16

16 Kasım 2018

Sayı : 44697349-610.01/86173  
Konu : Eskişehir Milletvekili  
Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun  
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.360758 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun 7/3468 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: [sgbl@uab.gov.tr](mailto:sgbl@uab.gov.tr)

Internet Adresi: [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alacak kişi:

C. Tanfer TEMİZKAN

Şef



TURKSAT



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

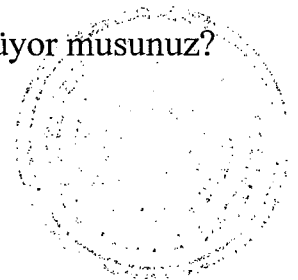
**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ARSLAN KABUKCUOĞLU'NUN  
7/3468 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Eskişehir ilimizin güney illerimiz ile en kısa bağlantı yolu Eskişehir- Seyitgazi- Kırka-Afyonkarahisar (Toplam 132 km) üzerinden sağlanmaktadır. Bu yolun Afyonkarahisar il sınırları içerisinde kalan bölümü (Afyonkarahisar-Basırlar köyü arası ) duble yol olarak yapılmış ve hizmete açılmıştır. Eskişehir il sınırlarında kalan bölümü ise tek gidiş geliştir. 2008 yılında Eskişehir İl Özel İdaresi tarafından Eskişehir-Seyitgazi (Yaklaşık 40 Km) arası iyileştirme ve genişletme çalışmaları yapılmıştır. Bu gün itibarı ile Seyitgazi -Kırka arası ve Kırka-Afyonkarahisar il sınırı (Basırlar Köyü) arası yol, insan ve yük taşıması açısından son derece zahmetli, masraflı, çok dar, virajlı ve tek şerit olduğundan, çok sayıda ölümlü kazaya yol açtığı için, sürücüler ve taşıma şirketleri tarafından tercih edilmemekte, yol 40 km uzatılarak daha güvenli olan Kütahya üzerinden Afyonkarahisar'a ulaşım sağlanmaktadır. Ayrıca Akdeniz Bölgesini Marmara Bölgesine bağlayan Afyonkarahisar-Kütahya trafiğinin rahatlatılması, Akdeniz-Marmara bağlantısını rahatlatacaktır. Bu durum akaryakıt, lastik, zaman, araçların bakım ve amortisman giderlerinin artması ulaşım maliyetlerinin yükselmesine neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

**SORULAR:**

- 1- Eskişehir-Afyonkarahisar yolunun duble yol yapılması planlanmakta mıdır? Planlaması yapılmış ise hangi aşamada?
- 2- Yatırım planlanırken alınan oy oranı mı dikkate alınmaktadır?
- 3- Aynı güzergahtaki yolun Afyonkarahisar bölümünü duble yol yapıp, Eskişehir bölümünü yapmamanın sebebi Eskişehir halkının cezalandırılması mıdır?
- 4- Eskişehir-Afyonkarahisar arasındaki ulaşımın daha maliyetli olmasına niçin seyirci kalınmaktadır?
- 5- Akdeniz-Marmara geçiş koridorunu rahatlatmayı düşünüyor musunuz?





T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**CEVAPLAR:**

EskiŖehir-Seyitgazi-Kırka-Afyonkarahisar yolu 130 km uzunluğunda olup Afyonkarahisar'dan Kırka yönüne doğru 36 km'lik kısım BSK (Bitümlü Sıcak KarıŖım Kaplamalı) BY (BlnmŖ Yol) olarak, EskiŖehir ıkıŖının 5 km'lik kesimi BSK-BY olarak, EskiŖehir-Seyitgazi arasının 7 km'lik kesimi sathi kaplamalı (SK) BY olarak ve Kırka geiŖi 1 km BSK-BY olarak tamamlanmıŖtır. Kalan 81 km'lik kesimin proje alıŖmalarının tamamlanmasının ardından yapım alıŖmaları yatırım programına teklif edilecek ve yapımı gerekleŖtirilebilecektir.

DiĐer taraftan, Akdeniz-Marmara geiŖ koridorunda transit trafik aısından herhangi bir sorun bulunmamaktadır. Yap İŖlet Devret (YİD) modeli ile devam eden İstanbül-Bursa-İzmir, Ankara-NiĐde, Menemen-AliaĐa-andarlı ve Kınalı-TekirdaĐ-anakkale-SavaŖtepe Otoyollarının tamamlanmasıyla birlikte Marmara Bölgesinin Ege ve Akdeniz Bölgelerine olan bağlantısı güvenli ve konforlu bir seyahat imkanı ile sağlanmış olacaktır.

