



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3469

6K 16

Sayı : 44697349-610.01/ 97097
Konu : Siirt Milletvekili
Sayın Meral DANIŞ BEŞTAŞ'ın
yazılı soru önergesi

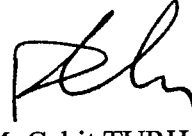
25.10.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.360758 sayılı yazınız.

Siirt Milletvekili Sayın Meral DANIŞ BEŞTAŞ 7/3469 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu ve eki (5 Sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**ŖİİRT MİLLETVEKİLİ SAYIN MERAL DANIŖ BEŖTAŖ'IN
7/3469 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Siirt- Eruh Karayolu projesi 1985 yılında hazırlanmış olmasına rağmen aradan geçen zaman zarfında sağlıklı bir işleyiş sağlanamamıştır. Siirt-Eruh Karayolu, Siirt-Diyarbakır karayolu kentin adeta can damarıdır, dışa açılan kapısıdır ancak buna karşın bilhassa kış mevsiminde bu yolların kapanması kent halkını büyük mağduriyete sevk etmektedir. Yine İpekyolu çalışmaları yüksek oranda tamamlanmış olmasına rağmen yolun keskin virajlı oluşu ile yolun neredeyse yarısında göçüklerin meydana gelmesi ciddi anlamda sorunlara yol açmaktadır. İpekyolu'nun belirli merkezleri kapsamaması ve ticaret amaçlı kullanımı nedeniyle hatalı yapılmış olması aynı zamanda tehlikelere de yol açmaktadır. Şöyle ki, yol çok fazla tır ve kamyonun geçmesi nedeniyle ticari anlamda önem arz etmekle birlikte tırların keskin virajlardan dönüşünün yaratacağı risk ve tehlike tartışmasızdır. Siirt-Bitlis-Diyarbakır üç yolu olarak tabir edilen yol çalışmalarına da 6 ay evvel başlanmış olmasına rağmen hala bir gelişme kaydedilmemiş olması Siirtli yurttaşları sıkıntıya sokmaktadır. Yol yapım çalışmalarının 6 ay içinde tamamlanmamış olması, yaklaşan kış mevsimi ile birlikte bu çalışmalara ara verilmesi gibi sebeplerle daha ileri bir tarihe ertelenmesi riskini taşımakta ve yurttaşları ekonomik, sosyal anlamda mağdur etmektedir. Yeni yapılan Siirt-Eruh karayolunda sürekli göçüklerin olması ise hem yolun güvenilirliğini ortadan kaldırmakta hem de yeni yapılan bir yolun neden hemen deforme olduğu sorularını akla getirmektedir. Siirt'e bağlı ilçelerde de benzer sorunlar söz konusu olup Pervari yolunun oldukça kötü olduğu yolun yeni yapılmış olmasına rağmen çoğu yerde meydana gelen daralmalar ve sık virajlar tehlike önemli risk faktörüdür. Yine Pervari'de yapımı devam eden köprü'nün tamamlanmamış olması sıkıntı yaratırken daha yapım aşamasında köprü'nün ayağının kırılmış olması yurttaşlarda kaygıya yol açmaktadır. Köy yollarının da büyük çoğunluğunun bozuk ve kötü olması bilhassa kış aylarında sorunlara yol açmakta, çoğu köyde köy halkı yılın 6 ayı köyden dışarıya çıkamamaktadır. Siirt'te Tillo ilçesi haricinde kalan ilçe merkezleri ve köylerde yol sorunu kentin en önemli gündemidir. Bu yolların on yıllardır yapılmaması kent halkının ulaşım hakkına erişimini engellemenin ötesinde acil hallerde hastane gibi sağlık kuruluşlarına erişimlerini de engellemekte olup sağlık hakkının kullanımına da önemli tesirleri bulunmaktadır. Bir diğer can alıcı husus ise yolların kullanıma elverişli olmaması çok sayıda ölümcül trafik kazasını da beraberinde getirmektedir. Yollar oldukça keskin virajlı ve menfez çalışmaları da olmadığı için kazaların gerçekleşmesi çoğu kez kaçınılmaz olmaktadır. Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Siirt-Eruh Karayolu başta olmak üzere diğer illere yönelik olan bağlantı yolları neden iktidarınız döneminde tamamlanmamıştır?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

2- Hükümetinizin iktidara geldiğinden itibaren 25.200 km bölünmüş yol yaptığı, karayollarına önem verildiği yönündeki açıklamalarına karşın neden Siirt'in diğer illerle bağlantı yolları başta olmak üzere ilçe ve köy yolları hala tamamlanmamıştır? Siirt'in yol yapım çalışmaları tamamlanmış olan diğer illerden farkı nedir? Neden Siirt halkı yıllardır karayollarının kötü oluşu nedeniyle mağduriyet yaşamaktadır?

3- Dönemsel olarak hazırlanan GAP Eylem Planları Raporlarında hep aynı seviyede olan Siirt-Eruh Karayolu'nun en son güncel fiziki ve ekonomik gerçekleşme seviyesi nedir? Her ne kadar yolun tamamlandığına dair söylemler geliştirilse de yolun fiziki özellikleri itibarıyla bölge halkının kullanımı için uygun olmayışını ve bilhassa kışları önemli bir sorun haline dönüşmesini nasıl açıklarsınız?

4- Siirt'in diğer illerle bağlantısını kuran karayolları ile İpekyolu çalışmaları hangi şirkete ihale edilmiştir? İhale bedelleri ne kadardır? Yol yapım çalışmalarından dolayı kaç ihale gerçekleşmiştir ve bu firmalar hangileridir?

5- Siirt'in illerle olan bağlantısını kapsayan karayolları ile ilçelerle olan bağlantıyı sağlayan yol yapım maliyetleri nedir? Bu maliyetler her bir yol için ne kadardır? Siirt'in karayolları için bütçeden ne kadar pay ayrılmıştır?

6- Siirt'in gerekli karayollarına sahip olmama nedeniyle meydana gelen ekonomik kaybı üzerine bir tespit yapılmış mıdır? Kentin yolların kötü olmasından kaynaklı ulaşımda yaşadığı sıkıntının ekonomik boyutu nedir?

7- İpekyolu olarak tanımlanan karayolunun sık virajlı olarak projelendirilme gerekçesi nedir? Kazalara sebebiyet verme riski büyük olan bu yolun daha sağlıklı bir çalışma ile neticelenmesi neden mümkün olmamıştır? Tır ve kamyon gibi büyük araçların sıklıkla kullanacağı bilinen bu yolun düzeltilmesi için bir çalışma söz konusu olacak mıdır?

8- Yapımı yeni tamamlanan İpekyolu'nda göçüklerin olma sebebi nedir? Neden öncesinde bir araştırma ve zemin etüdü yapılmamıştır? Meydana gelmiş ve gelecek olan kazaların sorumlusu kim olacaktır?

9- Başta Kurtalan ve Pervari olmak üzere ilçe yolları neden hala düzeltilmemektedir?

10- Pervari'de yapımı süren köprü çalışmaları esnasında köprü ayağının çökme sebebi araştırılmış mıdır? Köprü ayağı yol yapımı tamamlandıktan sonra çökseydi meydana gelecek olan can kayıplarının sorumlusu kim olacaktı? Neden insanlar için hayati önemdeki yol yapım çalışmaları sağlıklı yürütülmemektedir?

11- Köy yollarının büyük çoğunluğunun oldukça kötü olması bilhassa kışın yurtaşların yaşamsal ihtiyaçlarını karşılamalarında sorun teşkil etmekte olup bu yollar neden hala yapılmamıştır? Köylerde yaşayan yurtaşların yılın 6 ayını köyde geçirmeleri aynı zamanda bir hak ihlali değil midir?



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

12- Tillo ilçesinin yolları bakımlı ve düzgün olduğu halde diğer ilçe ve köylere hizmet verilmemesinin sebebi nedir? Hükümetiniz oy oranlarına göre mi hizmet vermektedir?

13- Başta eğitim, sağlık ve ekonomik anlamda sorunlara yol açan Siirt'in karayolu sorununun çözümü için çalışma yürütülecek midir? Siirt'i pek çok anlamda olumsuz etkileyen bu sorunun çözümü için ne yapılacaktır?

CEVAPLAR:

Siirt ilinde 156 km devlet yolu, 384 km il yolu olmak üzere toplam 540 km yol ağı bulunmaktadır. Yol ağının 122 km'si (%23'ü) bölünmüş yoldur. Siirt ilimizde, daha önceki yıllardan başlayıp 2002 yılı sonuna kadar 7 km, 2003-2018 yılları arasında ise 115 km bölünmüş yol yapılarak toplamda 122 km bölünmüş yol ağına ulaşılmıştır.

Ayrıca, 2003-2018 yılları arasında Siirt ilinde; 32 km Bölünmüş Yol üzeri Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Kaplama, 22 km Tek Yol üzeri BSK kaplama, 1.887 km Asfalt Sathi Kaplama Bakım ve Onarımı, 150 km Tek Yol yapımı ve 19 adet Köprü Yapımı tamamlanarak 4 adet Kaza Kara Noktasında iyileştirme yapılmış ve 2 adet kavşak sinyal kontrollü kavşak haline getirilmiştir.

Silvan-Malabadi-Haydarköprü-11.Bl.(Van) Hd. Yolu muhtelif kesimlerde tesviye, sanat yapıları, alttemel, temel yapılması ile sathi kaplama mıcırı temini işi Sinas İnş. Nak. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti.'ne 550.075.281,00 TL bedelle ihale edilmiştir. 2018 yılı Yatırım Programında yer alan Siirt İli Karayolu Yatırımları ise ekli tabloda belirtilmiştir. (Ek:1)

Öte yandan, Siirt-Eruh Yolu 57 km uzunluğunda olup, 6,5 km'si Bölünmüş Yol ve 50,5 km'si de Tek Yol Sathi Kaplama seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Ayrıca güzergah üzerindeki 350 metre uzunluğunda olan Botan Köprüsü de bitirilmiştir. 355 m 5 açıklıklı olan Zarova Köprüsünde ise, başlık kirişi seviyesinde çalışmalar tamamlanmış; çelik kiriş üretim ve yerleştirme işleri devam etmektedir. Zarova Köprüsünün de tamamlanması ile beraber yol tamamen trafiğe açılmış olacaktır.

Ayrıca, daha önce tamamlanan 1,3 km'lik bir kesimde meydana gelen heyelanın da ıslah çalışmaları devam etmekte olup yolun tamamının Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamaya (BSK) dönüştürülmesi kararı alınmış ve yolun ilk 6,5 km'sindeki 5 adet köprülülük kavşağın uygulama proje çalışmalarına başlanmıştır.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Diğer taraftan, Siirt-Kurtalan, Siirt-Eruh ve Kozluk-Baykan yollarında yol yapım alıŖmaları devam etmektedir. Siirt Pervari yolu ise, 2018 yılı yatırım programında “İl Yolları Onarımı” projesi kapsamında yer almakta olup projenin bitiş tarihi 2021’dir. Ayrıca Siirt ilinin Eruh ilçesi ve Kurtalan ilçelerine bağlantısını sağlayan yol yapım alıŖmaları da devam etmektedir. Siirt-Pervari ve (Siirt-Pervari)Ayrımı-Ŗırvan yolu 2018 yılı yatırım programında yer almaktadır. Yatırım Programına göre her iki projenin de bitiş tarihi 2021 yılı olup yatırım programı ve büte imkânları ölçüsünde alıŖmalar devam etmektedir.

Pervari’deki köprü alıŖmaları esnasında meydana gelen ve yüklenici firmanın uygulama hatasından kaynaklanan bahse konu kazada da hukuki süreç devam etmektedir. İşin devam eden bir taahhüt olması nedeniyle, henüz kabulü yapılmamış ve dolayısıyla da herhangi bir kamu zararı meydana gelmemiştir. Söz konusu işin 2019 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

İpekyolunun geçtiği güzergâhın yapısı itibarı ile, bir yanında sarp dağların bir yanında da Bitlis deresinin olması nedeniyle yapılmış olan yatay kurplar proje hızını sağlayacak şekildedir. Ayrıca sözkonusu yolda göük diye nitelendirilen olay, Baykan heyelanlarının yaratmış olduğu ondülasyon şeklindeki bozulmalardır. Bu bozulmalara bakım yapmak suretiyle sürekli müdahale edilmektedir.

Siirt ilinde Karayolları Genel Müdürlüđünün sorumluluğunda bulunan yolların bir kısmı yapılmış bir kısmı da yapılmaya devam edilmektedir. Bu nedenle yol ağlarından dolayı yaşanan herhangi bir olumsuzluk sözkonusu olmayıp köy yolları, Karayolları sorumluluğundaki yol ağında bulunmamaktadır.



EK-1 Tablo Sırt il 2018 Yılı Yatırımları

(1.000 TL)

PROJE NO	PROJE ADI	STANDART - KM	BİTLİME-BİTİŞ TARİHİ	PROJE İLE İLGİLİ MÜŞTEREK İLLER
2004E04010	<u>YOL YAPIMI VE ONARIM ÇALIŞMALARI</u> <u>DEVLET YOLLARI</u> <u>Ekonomik ve Mali Piyasalar Bakanlığı</u> Bartın-Başın-Kurulan-Ölçü	Ekst. Proj.	2019-2021	Bartın, Sirt
1985E040280	Sirt-Erni (GAP)	1A Standartında Karayolu (57 km)	1985-2021	Sirt
1988E040380	<u>ŞEHİR GEÇİMLERİ</u> <u>Devam Eden İşler</u> Sirt Çevre Yolu (GAP)	BY 8 km	2010-2021	Sirt
1964E042100	<u>İL YOLLARI YAPIMI</u> <u>Devam Eden İşler</u> Kocak-Pervari (GAP) (Sirt-Pervari Ayr.-Çavuş (GAP) (Sirt-Pervari Ayr.-Doğancı (GAP) (Sirt-Pervari Ayr.-Şirvan (GAP)	3A 23 km 2A 40 km 2A 26 km 2A 2 km	1974-2021 1989-2021 1989-2021 2006-2021	Erz. Sirt Sirt Sirt Sirt
1986E040380	<u>DEVLET VE İL YOLLARI ONARIMI</u> <u>DEVLET YOLLARI ONARIMI</u> <u>Devam Eden İşler</u> Sirt-Erni (GAP) Sirt-Kurulan Ayr.-Ziyaret (GAP) (Sirt-Kurulan Ayr.-Havza (GAP) <u>İL YOLLARI ONARIMI</u> <u>Devam Eden İşler</u> Sirt-Pervari (GAP)	1A 44 km BY 21 km BY 3 km 2A 30 km	2010-2021 2010-2021 2012-2021 2014-2021	Şirnak, Sirt Sirt Sirt Sirt
2019E040800	<u>ÜSTYAPI KAPLAMA YENİLEME VE ONARIMI (*)</u> Sirt-Tiyo Yolu (GAP)	2A 5 km	2018-2021	Sirt
1973E040980	<u>BŞK Yapımı</u> Sirt-Va 3032-H.Köprü-11 B. Ad. (GAP)	Sirt'te Dışak Kaşım Kapsama, 87 km	1973-2021	Sirt, D.Bakır, Bartın

