

260
09.08.2018

140

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Murat Kurum tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.



Filiz KERESTECİOĞLU

Ankara Milletvekili

Ordu'da yaşanan sel, büyük bir zarara neden olmuştur. Edindiğimiz bilgilere göre, Ünye, Fatsa ve Perşembe ilçeleri başta olmak üzere 7 ilçede derelerin taşmasıyla 8 büyük köprü çömüş, heyelan ve yıldırım düşmesi sonucu 7 kişi yaralanmıştır. Binlerce araç yollarda, yüzlerce kişi de bulundukları ilçe ve köylerde mahsur kalmış; 500 bin kişinin etkilendiği felakette ilçe merkezlerinde ve köylerde onlarca bina tedbir amacıyla boşaltılmıştır. 550 fındık işçisi tahliye edilmiş, üreticilerin topladığı 30 tona yakın fındık selle birlikte Karadeniz'e akmış, pek çok hayvan da yaşamını yitirmiştir. Yetkililer, sel felaketinin bir doğal afet olduğunu iddia ederken, uzmanlar ise gerçek nedenin yanlış kentleşme politikaları ve kar hırsı olduğunu ifade etmektedirler.

Bölgede Bakanlığın açıkladığı 48 HES projesinden 20'si faaliyettedir. Yapılan havza değişikliklerinde dere yatakları tahrip edilmekte ve dere yatakları yol yapımlarında çıkan hafriyatla doldurulmaktadır. Aynı zamanda bölgede, Karadeniz'i Akdeniz'e bağlayan Akdeniz yolu, "yeşil yol", HES'lere ya da maden ocaklarına ulaşım yolları gibi pek çok yol çalışması, projesiz kıyı dolguları ile birlikte maden faaliyetleri de devam etmektedir. İnşaat çalışmaları sırasında duvar çekmek, eğim vermek gibi işlemler yapılmadığı için yoğun yağışlarda toprak yumuşamakta ve heyelanlar bölgede çok daha sık görülmektedir. Sadece Fatsa ve Ünye'de

Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü'nün toplamda 337 sondaj çalışması mevcuttur. Son dönemde Ordu'da sondaj çalışmaları ve inşaat sanayi nedeniyle çok sayıda ağaç kesilmiştir. Betonlaşma da bölgede suyun toprakla buluşmasını engellemektedir.

Bu bağlamda,

1. İklim değişikliğini tetikleyen inşaat, maden ve HES çalışmalarının Ordu'ya verdiği zarara ilişkin bir incelemede bulundunuz mu? Felaketin yaşandığı bölgede halk sağlığını korumak için ne gibi önlemler aldınız?
2. Tespitlerinize göre Ordu'da yaşanan selin yol açtığı zararın boyutu nedir? Kaç kişi yaralanmış, kaç hayvan yaşamını yitirmiş, çiftçiler ne kadar mahsulünü kaybetmiş; kaç ev, işyeri, yol ve köprü hasar görmüştür?
3. Bu zarar nasıl telafi edilecektir? Zararın kamu bütçesinde oluşturacağı yük ne kadar olacaktır?
4. Dere havzalarının değiştirilmesi, hafriyatla doldurulması, inşaat çalışmaları sırasında duvar çekmek, eğim vermek gibi işlemlerin yapılmaması, kıyılarda plansız dolguların yapılması, betonlaşma gibi ekosisteme zarar vererek sel felaketine yol açan ihmaller dizisinden kimler sorumludur?
5. Aynı felaketi bir daha yaşamamamız için yaşanabilecek felaketlerle ilgili uzun süredir uyarıda bulunan uzmanların ve sivil toplumun önerilerini karar alma mekanizmalarına katmak için bir girişiminiz olacak mı?
6. Karadeniz Sahil Yolu Projesinin doğaya ve şehirlere tahribatını öngörüp, buna karşı esaslı bir mücadele yürütürken öldürülen meslektaşım Av. Cihan Eren'in anısına bir çevre anıtı dikilmesi konusunda girişimde bulunmayı ve ekolojik dengeyi dikkate alan bir şehircilik ve sanayi politikası izlemeyi hedefliyor musunuz?