



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/1353

Sayı : 44697349-610.01/74505
Konu : Van Milletvekili
Sayın Murat SARISAÇ'ın
yazılı soru önergesi

05 Ekim 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354379 sayılı yazınız.

Van Milletvekili Sayın Murat SARISAÇ'ın 7/1353 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu ve Ekleri (5 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**VAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT SARISAÇ'IN
7/1353 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Van ve ilçelerinin dışında komşu iller ve İranlı vatandaşlar tarafından kullanılan Van Ferit Melen Havaalanında yolcu transferinde yaşanan sorunlarla ilgili şikayetler tarafımıza ulaşmaktadır. Tarafımıza iletilen sorunların başında, nüfusu bir milyonu aşmasına rağmen Van'a yönelik uçak seferlerinin çok az olması gelmektedir. Diğer bir sorun da uçak bileti fiyatlarının astronomik düzeylerde olmasıdır. Buna göre Van halkının kişi başı milli gelir oranı ortadayken biletlerin fiyatı 500 TL'yi bulabilmektedir. Oysa nüfus yoğunluğu Van'dan çok az olan ve kişi başı milli gelir oranı Van halkından çok yüksek olan birçok ilde uçak sefer sayıları yeterli sayıda olduğu gibi bilet fiyatları da daha makul düzeydedir.

Seçim bölgem Van'ın maruz bırakıldığı bu durum kentin ekonomisini de ciddi şekilde etkilemektedir. Çünkü Van'a yurtdışından ve yurtiçinden yerli-yabancı turistlerin gelişi de söz konusu uçuş ve bilet tarifesi nedeniyle zorlaşmaktadır. Bu nedenle Van Ferit Melen Havaalanındaki uçak seferlerinin arttırılarak bilet fiyatlarındaki astronomik rakamların makul bir düzeye çekilmesi hem yurttaşlarımızın mağduriyetini giderebilir, hem de kent ekonomisinde olumlu etki yaratabilir. Bu anlamda Van'dan İstanbul ve Ankara dışında diğer illerimize de doğrudan uçak seferleri başlatılabileceği gibi Van'ın İranlılar için de uğrak yeri olmasından dolayı İran'ın farklı kentlerine de karşılıklı uçak seferleri düzenlenebilir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

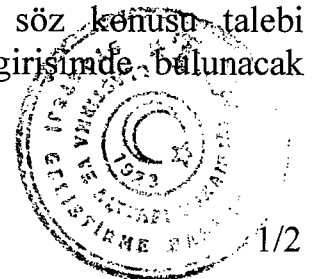
1-Van Ferit Melen Havaalanında haftada yapılan sefer sayısı kaçtır? Sefer sayılarının son beş yıldaki aylara göre dağılımı nedir?

2-Van Ferit Melen Havaalanında son beş yılda yapılan uçuşlarda kesilen biletlerdeki fiyat artışının yıllara göre dağılımı nedir?

3-Van Ferit Melen Havaalanında uçak sefer sayılarının azlığının ve bilet fiyatlarının yüksek olmasının sebebi nedir? Konuyla ilgili şikayet ve talepler değerlendirilmekte midir?

4-Van Ferit Melen Havaalanında yapılan uçak sefer sayıları, Van ve ilçeleri ile çevre iller düşünüldüğünde yurttaşların talebini karşılamakta mıdır? Yurttaşların taleplerine yönelik nasıl bir prosedür takip edilmektedir?

5-Bilet fiyatlarını astronomik düzeye çekmek yerine söz konusu talebi karşılamak amacıyla uçak sefer sayılarının arttırılması için girişimde bulunacak mısınız?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6-Türkiye genelinde uçak sefer sayıları ve bilet fiyatları hangi kriterlere göre belirlenmektedir? Bugün illere göre uçak sefer sayıları nedir?

7-Van'ın İran'la sınır olmasından dolayı ticaret ve turizmi geliştirmek amacıyla Van - İran arasında karşılıklı uçuk seferlerinin başlatılması konusunda herhangi bir girişiminiz var mıdır?

CEVAPLAR:

Havayolu işletmeleri, serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlardır. İlave hat konulması, uçuş saatlerinin değiştirilmesi vb. hususlar, havayolu işletmelerinin filo büyüklükleri ile orantılı olarak kendi ticari tercihleri doğrultusunda belirlenmektedir. Sefer sayılarının artırılması ile ilgili olarak, uçuş başvurusu olması halinde başvurular, Bakanlığımız tarafından ilgili mevzuat kapsamında değerlendirilmeye alınmakta ve bu konuda yapılacak her türlü çalışmaya da destek verilmektedir

Bilet fiyatları da serbest piyasa koşulları çerçevesinde; uçuş sayısı, uçuş mesafesi, yakıt tüketimi, yolcu talebi vb. faktörlerin birleşimi sonucunda havayolu işletmelerince belirlenmektedir. Bilet fiyatları ile ilgili tek düzenleme; yurtiçi aktarmasız ekonomi sınıfı biletler için belirlenmiş olan 352 TL'lik tavan fiyattır. Bunun dışında bilet fiyatlarına Bakanlığımızın herhangi bir müdahalesi olmamaktadır. Tavan fiyat uygulaması ile tavan fiyatın aşılıp aşılmadığı kontrol edilmekte olup havayolu şirketlerinin bu rakamın üstüne çıkması söz konusu değildir.

Öte yandan, ülkemiz ile İran arasındaki düzenlemelere göre haftada 100 frekans tarifeli sefer düzenlenebilmektedir. Havayolları mevcut haklarını başka hatlar için kullanmayı tercih etmekte olup, Van-İran için talepleri olması halinde, başvurular ilgili mevzuat kapsamında değerlendirilmeye alınabilecektir.

-Van Ferit Melen Havaalanında haftada yapılan sefer sayısı ve sefer sayılarını son beş yıldaki aylara göre dağılımını gösteren tablo Ek-1'de yer almaktadır.

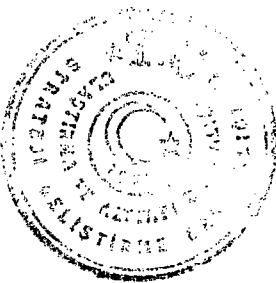
-Türkiye genelinde uçak sefer sayılarına ilişkin veriler 2018 yılı Ocak-Haziran ayları itibariyle tablo Ek-2'de yer almaktadır.

-Van Ferit Melen Havaalanında yapılan tarifeli sefer sayılarını (haftalık) gösteren tablo Ek-3'de yer almaktadır.



YILLAR	VAN FERİT MELEN HAVALİMANINA AİT YILLARA GÖRE AYLIK TİCARİ UÇAK TRAFİKLERİ *												Genel Toplam
	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	
2013	564	602	633	715	661	647	697	702	666	720	649	634	7.890
2014	718	606	630	623	619	603	624	626	616	688	653	618	7.624
2015	671	619	720	680	711	687	750	805	820	761	679	658	8.561
2016	782	739	773	734	754	722	771	799	774	788	748	720	9.104
2017	757	706	823	808	816	849	936	981	971	945	878	891	10.361
Genel Toplam	3.492	3.272	3.579	3.560	3.561	3.508	3.778	3.913	3.847	3.902	3.607	3.521	43.540

*Trafik verisi Van Ferit Melen Havalimanında gerçekleşen iniş + kalkış seferleri toplamını belirtmektedir.



2018 YILI OCAK-HAZİRAN AYLARI (İLK 6 AYLIK) TÜRKİYE GENELİ TİCARİ UÇAK TRAFİKLERİ (Kesinleşmemiş veriler)	
HAVALİMANLARI	UÇAK TRAFİKLERİ
İstanbul Atatürk	218.309
İstanbul Sabiha Gökçen	107.257
Ankara Esenboğa	57.483
İzmir Adnan Menderes	39.797
Antalya	71.138
Gazipaşa Alanya	3.174
Muğla Dalaman	10.043
Muğla Milas-Bodrum	9.792
Adana	18.025
Trabzon	12.112
Erzurum	4.532
Gaziantep	8.866
Adıyaman	1.005
Ağrı Ahmed-i Hani	1.042
Amasya Merzifon	650
Balıkesir Koca Seyit	1.613
Batman	2.136
Bingöl	742
Bursa Yenişehir	881
Çanakkale	956
Denizli Çardak	2.310
Diyarbakır	6.646
Elazığ	3.260
Erzincan	1.570
Eskişehir Hasan Polatkan	260
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	578
Hatay	4.229
İğdır Şehit Bülent Aydın	917
İsparta Süleyman Demirel	582
Kahramanmaraş	1.184
Kars Harakani	1.886
Kastamonu	381
Kayseri	6.561
Kocaeli Cengiz Topel	174
Konya	3.938
Malatya	2.859
Mardin	2.338
Muş	1.482
Kapadokya	1.195
Ordu-Giresun	3.379
Samsun Çarşamba	5.643
Sinop	685
Sivas Nuri Demirağ	1.848
Şanlıurfa GAP	3.113
Şırnak Şerafettin Elçi	1.334
Tekirdağ Çorlu	394
Uşak	135
Van Ferit Melen	5.019
Zafer	399
Zonguldak Çaycuma	54
GENEL TOPLAM	633.906



TARİFELİ SEFER SAYILARI (HAFTALIK)

39. HAFTA 24/09/2018 – 30/09/2018)

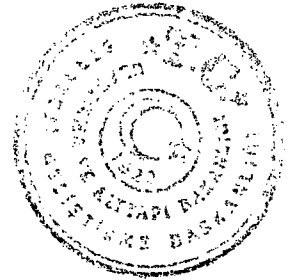
EK-3

TÜRK HAVA YOLLARI								
	P.tesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	C.tesi	Pazar	Haftalık Toplam
Atatürk	2	2	2	2	2	2	2	14
Günlük Toplam	2	2	2	2	2	4	2	
Genel Haftalık Toplam:								14

ANADOLUJET								
	P.Tesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	C.Tesi	Pazar	Haftalık Toplam
Sabiha Gökçen	1	2	2	2	2	1	2	12
Esenboğa	3	3	2	3	2	2	3	18
Günlük Toplam	4	5	4	5	4	3	5	
Genel Haftalık Toplam:								30

SUNEXPRESS								
	P.Tesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	C.Tesi	Pazar	Haftalık Toplam
Adnan Menderes	1	1	2	1	1	2	1	9
Antalya	2	1	1	1	2	1	1	9
Günlük Toplam	3	2	3	2	3	3	2	
Genel Haftalık Toplam:								18

PEGASUS								
	P.Tesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	C.Tesi	Pazar	Haftalık Toplam
Sabiha Gökçen	3	2	2	2	2	1	1	13
Adana	1	1	1	1	1	1	1	7
Günlük Toplam	4	3	3	3	3	2	2	
Genel Haftalık Toplam:								20
Haftalık Toplam Uçuş Sayısı (İç hat + Dış hat):								82



*Dış hatlar gri dolgulu olarak belirtilecektir.

** Havalimanları belirtilirken ICAO ve IATA kodu kullanılmayacak olup, havalimanları isimleri kullanılacaktır.

***Tablo oluşturulurken gelen uçuşlar dikkate alınacaktır.