



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **13 Temmuz 2018**
Sayı : **68**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 11.07.2018

Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

Demiryolu işçiliğini sağlayan makinistlerin 2012 yılından sonra memur olma sıfatı yerine 'işçi' statüsüyle işe alındıklarını, bunun kurum içinde bölünmelere neden olduğu ifade edilmektedir.

- 1) İlgili kanun gereği haftalık çalışma saatinin 45, günlük çalışma saatinin ise 7.5 saat olmasına rağmen makinistlerin ise günlük 15 saat çalıştırıldıkları ve mesai ücreti alamadıklarını ve ülkemizde bu şekilde çalışan 3 binin üzerinde makinist bulunduğu dile getirilmektedir. Makinistlerin memur sayılması, fazla mesai ücreti ödenmesi, yıpranma haklarının verilmesi için bir düzenleme düşünülmekte midir?
- 2) Demiryolu çalışanlarının fiili hizmet süresi zammı ve yıpranma payı alamamalarının çalışma verimliliğini etkilemez mi?