



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/855 / 1
18-10-2018

Sayı : 44697349-610.01/77809
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Haydar AKAR'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

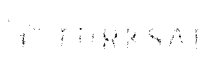
İlgi: 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354331 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Haydar AKAR'ın 7/865 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/865 6411

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYDAR AKAR'IN
7/865 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ölüm yolu olarak anılan Kandıra-İzmit duble yolunun temeli 19 Kasım 2016 tarihinde atıldı. O gün yapılan açıklamada 2018 yılı sonunda hizmete açılacağı Ulaştırma Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Fikri Işık tarafından belirtilmişti. Geçen yaklaşık 1,5 yılda hiçbir çalışmanın olmadığı yolda her geçen gün kazalar artmaya devam etmektedir. Son olarak 04.03.2016 tarihinde işe başlama ve iş yeri teslimi yapıldığı, kamulaştırma ve proje çalışmaları devam etmekte olduğu, yolun 2019 yılı sonunda bitirileceği belirtilmiştir.

Buna göre;

SORULAR:

1- Kandıra yolu için önemli ve gerekli olan duble yola ilişkin ihale süreci hangi tarihte başlamış ve sonuçlanmıştır?

2- İhaleyi alan firma tarafından yolun bitiş tarihi olarak hangi tarih ön görülmüştür?

3- Dönemin Başbakan Yardımcısı Fikri Işık tarafından 2018 yılı sonunda yolun biteceği sözleri hangi kriterler göz önüne alınarak açıklanmıştır?

4- Bugüne kadar ciddi hiçbir çalışmanın olmayışının nedenleri nedir? Duble yolun hizmete giriş tarihi için Bakanlığınızın belirlemiş olduğu bir tarih var mıdır?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü'nce 2015 yılında ihalesi yapılan "İzmit (TEM Otogar (K1) KöprülÜ Kavşağı Dahil)-Kandıra Yolu Km: 0+000-3+200 ve Km: 0+000-37+418 Kesimlerinin Yapım İşi"ndeki ihale sürecinin itirazlar sonucu uzaması nedeniyle bu süreç 12.05.2016 tarihinde tamamlanmış ve 19.11.2016 tarihinde temel atılarak işe başlanmıştır.

Yatırım Programına göre, iş bitim tarihi 2021 olan toplam 41 km uzunluğundaki bu projede; 37 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı Bölünmüş Yol (BY) yapımı ve 4 km üstyapı yenilemesi yapılmaktadır.

Bugüne kadar 4 km uzunluğundaki K1 Otogar KöprülÜ Kavşağının ana gövdesi 2x2 olarak bitirilmiş, Kandıra Cezaevi varyantında sanat yapıları tamamlanmış ve yolun diğer kesimlerinde de kamulaştırma ve proje çalışmaları devam etmekte olan söz konusu işin 2020 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

