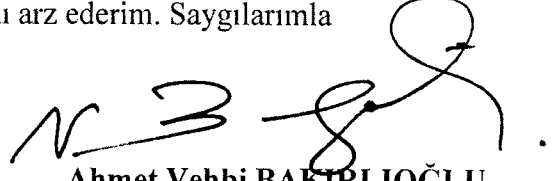


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızla sayın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla



Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU
Manisa Milletvekili

Uzun yıllardır yapılacağı söylenen ancak bu güne kadar başlanmayan Aksaray-Ulukışla demiryolu projesine ne zaman başlanacağı Aksaray halkı tarafından merakla beklenmektedir.

Seçimler öncesi AKP Milletvekillerinin demiryolu projesinde ilk kazmanın vurulmasına sayılı günler kaldı açıklamasına ve 2018 yatırım programına alındığı söylenmesine rağmen aradan geçen sürede hiç gelişme olmaması projenin yine rafa kaldırıldığı endişesine neden olmuştur.

86 km'lik Aksaray-Ulukışla demiryolu Aksaray ve çevre illerde üretilen ve ihracat yapılan sanayi ve tarımsal ürünlerin hem Mersin hem de Samsun limanına kolay ulaşımını sağlayacak olması bölgenin yatırımlar açısından cazibe merkezi haline getirecektir.

Aksaray Organize sanayi Bölgesi (OSB) I ve II. kısımlarda doluluk oranı % 100'e ulaşmış, III. kısım sanayi parsel sayısının üzerinde talep gelmiştir.

Zira bölgenin en büyük sanayi yatırımı Mercedes-Benz Türk yöneticileri lojistik sıkıntısı yaşadıklarını belirterek limana uzak olmalarından dolayı ihraç edilecek kamyonların taşınmasında sorunlar yaşandığını ve demiryolu hattının Aksaray'a ulaşması halinde sorunlarının büyük ölçüde çözüleceğini belirtmişlerdir.

Aksaray'ın yıllardır beklediği demiryolunun yapılması halinde bölgede sanayi ve ticaretin gelişmesine büyük katkı sağlayacaktır.

Bunlara göre;

- 1- Aksaray-Ulukışla demiryolu projesi 2018 yatırım programına alınmış mıdır?
- 2- Alındı ise bütçeden ne kadar ödenek ayrılmıştır?
- 3- Proje maliyeti ne kadar hesaplanmıştır?
- 4- Demiryolu inşaatına ne zaman başlanacak ve ne zaman bitirilerek hizmete açılacaktır?