



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

07 Şubat 2019

Sayı : 30824082/610- 32053
Konu : Yazılı soru önergeleri

.../.../2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları, Bakanlığımıza geliş tarih-sayıları ile konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EKLER:

- Liste (1 Adet- 2 Sayfa)
- Cevap yazısı (28 Adet, 37 Sayfa)

**İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN MURAT ÇEPNİ'NİN
TBMM 7/2442 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

30 Ağustos 2018 tarihinde İzmir Aliğa'da denize sızan ham petrol Yeni Foça ve Gencelli arasındaki sahillere kadar ulaşmıştır. Çevre felaketini fark eden vatandaşlar konuyu ilgili yerlere bildirmişlerdir. Kamuoyunda Panama bandıralı bir gemiden 10-15 ton petrolün denize karıştığı söylentisi vardır. Petrol sızıntılarından kaynaklanan kirlilik hem anlık, hem uzun vadede büyük çevre felaketlerine, toplu ölümlere, tahribatlara neden olmaktadır. Aliğa bölgesi plansız ve denetimsiz sanayileşme nedeni ile çok ciddi sanayi kirliliği altındadır ve bu da ekolojik dengeye telafisi imkansız zararlar vermektedir. Daha önce de benzer facialara yol açan denetimsiz petrol taşıyan gemilerin neden olduğu çevre katliamları devam edecek gibi görünmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Petrol sızıntısı nedeni belirlenmiş midir? Petrolü taşıyan gemi kimlere aittir? Sorumlular hakkında işlem başlatılmış mıdır? Ne gibi yaptırımlar uygulanacaktır?
- 2- Petrol sızıntısı kaç kilometrelik alana yayılmıştır? Yayılması engellenmiş midir? Temizleme çalışmalarının planlaması nasıldır? Ne şekilde yapılmaktadır? Yapılan çalışmalar yeterli midir?
- 3- Petrol sızıntısı ham petrolden etkilenen canlıların toplu ölümlerinin engellenmesi için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır? Canlıların ne derece zarar gördüklerinin verileri mevcut mudur? Denize verilen zararın telafisinin mümkün olduğunu düşünüyor musunuz?
- 4- Bölge halkında, petrol sızıntısı nedeniyle kusma ve baş ağrısı vs. görülmüştür ve bu da büyük paniğe yol açmıştır. Bu belirtilerle kaç kişi sağlık kuruluşlarına baş vurmuştur? Basın ve halk, kirlilik hakkında yeterince bilgilendirilmiş midir?
- 5- Petrol taşıyan gemilerin çevreye daha fazla zarar vermemesi için daha etkin denetim mekanizmaları getirmeyi, çevre katliamlarıyla mücadele için Çevre Mühendisler Odası gibi kuruluşlarla işbirliği yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

1- Söz konusu kirliliğin kaynağının tespiti için bölgede bulunan/hareket eden gemilerden Sahil Güvenlik Komutanlığı, Aliğa Liman Başkanlığı ve Müdürlüğümüz tarafından 17 adet numune alınmış olup parmak izi analizi yaptırmak üzere TÜBİTAK-MAM'a gönderilmiştir. TÜBİTAK-MAM'dan alınan analiz sonuçları ve ayrıca Bakanlığımız, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve TÜBİTAK ile koordineli olarak elde edilen uygun görüntüleri sonucunda kirliliğe neden olan geminin İzmir İline söküm amacıyla gelen "HARRIER" isimli gemi olduğu tespit edilmiştir.

Söz konusu gemiye 2872 Sayılı Çevre Kanunu uyarınca Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından 1.644.742,4 TL idari yaptırım uygulanmış olup geminin satış veya sökümüne izin verilmemektedir.

2-Sahilde yaklaşık 2,5 km lik bir kıyı şeridinin etkilenmiş ve kirlilik çalışmaları İl Müdürlüğümüz tarafından görevlendirilen iki acil müdahale firması tarafından gerçekleştirilmiştir. Yaklaşık 100 kişilik ekip tarafından yürütülen temizlik çalışmaları (kaba ve ince dahil olmak üzere) 08.10.2018 tarihinde tamamlanmıştır.

3- 17.09.2018 tarihinde yapılan Zarar Tespit Komisyonu toplantısında kirliliğin temizleme çalışmalarının tamamlanmasını müteakip sorumlu taraflarca Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun Uygulama Yönetmeliği'nin 39 uncu maddesi uyarınca canlı kaynaklar ve deniz yaşamına verilen zararları ve ileride meydana getirebileceği tüm ekolojik zararların belirlenmesi için bir üniversiteye akademik çalışma yaptırılması ve çalışma sonrası hazırlanacak raporun Zarar Tespit Komisyonuna sunulması kararı alınmıştır. Bu kapsamda; üniversite tarafından yapılacak akademik çalışma neticesinde bölgedeki deniz canlılarının gördüğü zararlar ve alınabilecek önlemler tespit edilecektir.

4- Bakanlığımız, İzmir Valiliği ve İl Müdürlüğümüz tarafından olayın olduğu günden itibaren basın ve halk düzenli olarak bilgilendirilmiştir.

5- 2872 sayılı Çevre Kanunu kapsamında tesislerin çevre kirliliğinin önlenmesine yönelik tedbirleri alınmakta olup, İl Müdürlüğümüz, Sahil Güvenlik ve Liman Başkanlıkları tarafından denetimler yapılmaktadır.

