



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Sayı : 44697349-610.01/ 65975
Konu : Niğde Milletvekili
Sayın Ömer Fethi GÜNER'in
yazılı soru önergesi

04.08.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: 10.08.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.335555 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜNER'in 7/70 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

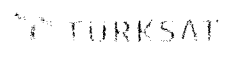
Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kiŖi:

Tanfer TEMİZKAN

Ŗef





**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/70 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemizde tren kazaları sonucu can kayıpları kaygı vericidir. Son olarak Çorlu'da meydana gelen kaza sonucu 24 kişi yaşamını kaybetmiştir. Tren kazaları son 15 yılda ciddi sonuçlara neden olmuştur.

SORULAR:

1) 15 yılda meydana gelen tren kazası sayısı kaçtır? Bu kazalar sonucunda yaşamını yitiren ve yaralanan sayısı kaçtır?

2) Kazalarda DDY yapısal değişiminin etkisi nedir? Yol kontrolleri ne sıklıkla yapılmaktadır? Yol işçisi ve kontrol araç sayısı kaçtır? Kazaların kaç yenilenen yolda meydana gelmiştir?

3) Son Çorlu kazasında demiryolu merkezi takip sistemi çalışmakta mıydı?

CEVAPLAR:

Demiryollarımızda, 1988-2002 yılları arasında 16.897 adet kaza meydana gelmiş ve bu kazalarda 2.786 kişi hayatını kaybetmiş, 6.743 kişi de yaralanmıştır. Yıllık ortalama kaza sayısı 1.126'dır.

2003-2017 yılları arasında ise 4.141 adet kaza meydana gelmiş olup, bu kazalarda 1.418 kişi hayatını kaybetmiş ve 2.627 kişi de yaralanmıştır. Yıllık ortalama kaza sayısı 276'dır.

15'er yıllık periyoda bakıldığında son 15 yılda (2003-2017) meydana gelen kaza sayısı geçmiş 15 yıllık (1988-2002) dönemine göre %76 oranında azalmış, 2003 yılında 556 adet kaza gerçekleşmiş iken yapılan iyileştirmeler ve alınan tedbirler sonucunda kaza sayısı %90 oranında azalarak 2017 yılında 53'e düşmüştür.

2003 yılından itibaren gelişmiş ülkelerde olduğu gibi ülkemizde de yeni yol bakım ve kontrol sistemine geçilmiştir. Hattın üstyapısında bulunan tüm malzemeler (ray, travers, makas) sürekli bakım gerektirmeyen sistemlere dönüştürülmüş, raylar uzun kaynaklı hale getirilmiş, bağlantı malzemeleri daha stabil ve bakımı daha kolay sistemlerle yenilenmiştir.

Yol bakım ve kontrolünü yapan ekipler, yeni demiryolu araçları ve mobil araçlar ile desteklenerek daha mobilize hale getirilmiştir. Ayrıca mevcut hatlarda 2003 yılından beri altyapı iyileştirme (yarma ıslahları, heyelanlı bölgelerin ıslahı, tünel ıslahları, dere ve mecra ıslahları, köprü ve menfez güçlendirmeleri, yeraltı ve yerüstü drenaj kanalları, istinat duvarları, kaya tahkimatları ve dolguları, çeşitli zemin stabilizasyonu ve iyileştirmeleri vb.) belirli plan ve programlar çerçevesinde projeler uygulanarak daha stabil hale getirilmiştir. Yeni uygulanan bakım sisteminde yolun bakım ve kontrolleri periyodik olarak düzenli bir şekilde yapılmaktadır.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

TCDD İŖletmesi Genel M¼d¼rl¼đ¼ tarafından 2003 yılından itibaren hat bakım ve onarımları için önemli miktarda ödenekler ayrılmıŖtır. OluŖturulan yıllara sari planlar çerçevesinde demiryolu Ŗebekesinin altyapı ve ¼styapısında önemli ölç¼de iyileŖtirmeler yapılmıŖtır. Bu iyileŖtirmelere paralel olarak geliŖmiŖ ¼lkelerde olduğu gibi 2013 yılından itibaren tüm Ŗebeke genelinde “Hat Bakım ve Kontrol Planı” uygulamaya alınmıŖtır.

Bakım ve onarımları düzenli olarak yapılmakta olan demiryolu hatları, “Hat Bakım ve Kontrol Planı”na (Hat Bakım El Kitabı) uygun olarak yılda 2 defa (ilkbahar ve sonbahar mevsiminde) hat ölç¼m makinası ile otomatik olarak ölç¼lebilen ve izlenebilen veriler ile kayıt altına alınarak kontrol edilmektedir.

Uygulanan bu bakım sisteminde;

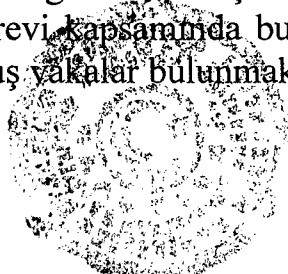
Demiryolu Bakım M¼d¼r¼; Sorumlu olduğu demiryolu kesiminin (yaklaŖık 200 km) “seyir halinde makinist ile birlikte lokomotif turnesi (ayda 1 defa)” ve “yol bakım ve kontrol makineleri turnesi (2 haftada 1 defa)” olmak üzere en az iki farklı tip yol kontrol¼ yapmaktadır.

Yol Bakım Ŗefi; Sorumlu olduğu demiryolu kesiminin (yaklaŖık 60 km), bütün m¼ntikasını görmek Ŗartıyla her ay (hafta da 2 defa olmak üzere) en az 8 defa motorlu demiryolu araçları ile her ay 3 defa lokomotif ile (10 g¼nde 1 defa olmak üzere) ayrıca her yıl genelde ilkbahar ve sonbaharda m¼ntikasının tamamında yaya olarak turne yapmaktadır.

Hat Bakım ve Onarım Memuru; Yol Bakım Ŗefi tarafından verilen noktasal bakım görevlerini yerine getirmektedir.

Dolayısıyla demiryolu hatlarında yapılan altyapı ve ¼styapı iyileŖtirmeleri sonucunda, eskiden bekçilik hizmeti ile sağlanan kontrollere ihtiyaç kalmayarak, hatların kontrol¼ geliŖmiŖ ¼lkelerde olduğu gibi mekanize sistemlerle (yol muayene makinası, ultrasonik muayene makinası vb.) sadece personel inisiyatifine bağlı olmadan izlenebilir, ölç¼lebilir ve kayıt altına alınan verilerle yapılmaya baŖlanmıŖtır. G¼n¼m¼zde söz konusu bekçilik görevi, halen demiryolu hatlarının topoğrafik y¼nden riskli olan bölgelerinde devam etmektedir.

Çorlu’da meydana gelen hadisenin olduğu hat kesimi, altyapı ve topoğrafik y¼nden riskli bölgeler kapsamına girmemektedir. Kaldı ki yol bekçileri aynı yerde, sabit beklemeyip hat üzerinde g¼nl¼k yaklaŖık 10 kilometrelik mesafeyi gidip gelerek yaya olarak kontrol etmektedirler. Bu yöntem ansızın ve ani geliŖen durumlarda yüzde yüz çözüm olmayacak olup, bekçinin geçmesini müteakip de hadiseler meydana gelebilmektedir. Bununla ilgili TCDD İŖletmesi Genel M¼d¼rl¼đ¼nde daha önceki yıllarda yol bekçisinin görevi kapsamında bulunan mesafeyi geçtikten sonra veya hadise yerine varmadan olmuŖ vakalar bulunmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünde hat bakımında halen 1.122 daimi işçi ve 622 geçici işçi görev yapmaktadır. Demiryolu hatlarının kontrol, ölçüm ve bakımında toplam 4.239 adet çeşitli makine, araç ve teçhizat kullanılmaktadır. Ayrıca kaza günü Çerkezköy’de bulunan Trafik Yönetim Merkezinin faal olarak çalışmakta olduğu tespit edilmiştir.

Diğer taraftan, 6461 sayılı “Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun” gereğince ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerini gerçekleştirmek üzere, TCDD Taşımacılık A.Ş.’nin kurulmasının, bugüne kadar kazalar üzerinde herhangi bir olumsuz etkisi olmamış, aksine şirketin faaliyetine başladığı 01.01.2017 tarihinden 08.07.2018 tarihinde Çorlu’da meydana gelen tren kazasına kadar taşınan yolcunun ölüm ve yaralanmasına sebep olan bir kaza da meydana gelmemiştir.

